



Kuģu apdrošināšanas noteikumi Nr. 2.1/2

Noteikumos izmantotie termini

Apdrošinātājs - ADB "Gjensidige" Latvijas filiāle.

Apdrošinājumaņēmējs - juridiskā vai fiziskā persona, kas noslēdz apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā. Apdrošinājumaņēmējs var būt apdrošināmā kuģa īpašnieks, operators vai cita persona, kurai ir apdrošināmā interese attiecībā uz apdrošināšanas objektu.

Apdrošinātais - juridiskā vai fiziskā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kuras labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums.

Trešā persona - juridiskā vai fiziskā persona, kurai paredzēts izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību, ja ir iestājies Apdrošinātā kuģa atbildība par sadursmi ar citu kuģu. Par trešajām personām nav uzskatāms Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais, loči, ka arī apdrošinātā kuģa kapteinis, viņa palīgs un komandas locekļi (apkalpe).

Apdrošināšanas pieteikums - Apdrošinātāja noteikts dokuments, kuru Apdrošinājumaņēmējs iesniedz Apdrošinātājam, sniedzot nepieciešamo informāciju par apdrošināšanas objektu.

Apdrošināšanas polise - dokuments, kas apliecina apdrošināšanas līguma noslēgšanu.

Apdrošināšanas līgums - apdrošināšanas līgums, kas ietver apdrošināšanas polisi, apdrošināšanas līguma noteikumus Nr.2.1/2, kā arī visus līguma grozījumus un papildinājumus, par kuriem Apdrošinātājs un Apdrošinājumaņēmējs (Apdrošinātais) ir vienojušies rakstveidā. Apdrošināšanas līgumu var noslēgt klātienē vai izmantojot distances saziņas līdzekļus.

Distances apdrošināšanas līgums - apdrošināšanas līgums, ko Apdrošinātājs un Apdrošinājumaņēmējs noslēdzis, pamatojoties uz Apdrošinātāja rakstveida piedāvājumu, kas Apdrošinājumaņēmējam nosūtīts ar faksimila, interneta, elektroniskā pasta (distances saziņas līdzekļu) starpniecību. Distances apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums ir apdrošināšanas polise elektroniskās izdrukas veidā.

Apdrošināšanas gadījums - pēkšņs, neparedzēts notikums, kuram iestājoties, paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši apdrošināšanas līgumam.

Apdrošināšanas summa - polisē noteiktā naudas summa, par kuru kuģis ir apdrošināts.

Atbildības limits - apdrošināšanas atlīdzības maksimālā summa, kuru Apdrošinātājs izmaksā Trešajai personai, iestājoties polisē norādītajam apdrošināšanas gadījumam (Atbildība par sadursmi ar citu kuģu).

Apdrošināšanas prēmija - apdrošināšanas polisē noteiktais maksājums par apdrošināšanu.

Apdrošināšanas atlīdzība - naudas summa, ko izmaksā Apdrošinātājs, vai noteiktas darbības, kuras Apdrošinātājs veic apdrošināšanas gadījuma iestāšanās rezultātā radīto zaudējumu atlīdzināšanai.

Kuģis - inženiertehniska ierīce, kas konstruktīvi paredzēta izmantošanai uz ūdens, kas tiek izmantota komerciālos nolūkos un kurai ir profesionāla apkalpe.

Kuģa bezvēsts pazušana - notikums, kad par kuģi (no kuģa) nav saņemtas nekādas ziņas ilgāk kā 3 (trīs) mēnešu. Kuģa bezvēsts pazušana ir pielīdzināma kuģa pilnīgai bojāejai.

Pašrisks - Apdrošinājumaņēmēja (Apdrošinātā) paša piedalīšanās zaudējumu atlīdzināšanā, kas izteikta naudas izteiksmē vai dienu skaitā, vai procentos no apdrošinājuma summas vai zaudējuma.

Ugunsgrēks - neparedzēta, nekontrolējama degšana, kas rada vai var radīt zaudējumus.

Sprādziens - momentāna (eksplozīva) vielas vai maisījuma ķīmiska pārvērtība, kurā izdalās liels enerģijas daudzums, kas savukārt rada paaugstinātu spiedienu (triecienvilni).

Vardarbīga zādzība - zādzība, kas veikta pielietojot vardarbību.

Vispārējā avārija - zaudējumi, kas radušies, ar nolūku un saprātīgi veicot ārkārtējus izdevumus un upurējumus, lai glābtu kuģi, frakti un kuģi pārvadājamo kravu no tiem draudošajām briesmām.

Pilnīga bojāeja - kuģa bojājums, ja kopējā izdevumu summa apdrošināšanas gadījuma sekū novēršanai sastāda ne mazāk kā 100% no kuģa faktiskas vērtības, ja apdrošināšanas polisē nav norādīts citādk.

Kuģa korpusa, mašīnu, mehānismu un aprīkojuma bojājumi - kuģa korpusa, mašīnu, mehānismu un aprīkojuma īpašību zudums ārējās ietekmes (iestājoties apdrošinātajiem riskiem) rezultātā, kuras ir atjaunojamas veicot tehniskus darbus, kuru veikšanas izdevumi nepārsniedz apdrošināšanas objekta faktisko vērtību.

Kuģa korpusa, mašīnu, mehānismu un aprīkojumu salūšana - kuģa korpusa, mašīnu, mehānismu un aprīkojuma īpašību zudums iekšējās ietekmes - ekspluatācijas un/vai ražošanas un/vai konstruktīvu defektu (nepilnību) rezultātā.

Ekspluatācijas defekti (nepilnības) - kuģa korpusa, mašīnu, mehānismu un aprīkojuma defekti, kas rodas to ekspluatācijas rezultātā (nolietojums (vecums), kavitācija, mainīgu slodžu rezultātā radušās materiāla mehānisko un fizikālo īpašību pārmaiņas, korozējošu vielu ietekme, temperatūru svārstības, pūšana utml.).

Ražošanas defekti (nepilnības) - defekti, kas radušies kuģa korpusa, mašīnu, mehānismu un aprīkojuma ražotāja vai normatīvajos aktos noteiktā izgatavošanas vai remonta procesa pārkāpuma gadījumā.

Konstruktīvie defekti (nepilnības) - defekti, kas radušies kuģa korpusa, mašīnu, mehānismu un aprīkojumu pieņemto projektēšanas un konstruēšanas noteikumu (normu) pārkāpuma gadījumā.

Slēptais defekts - defekts, kuru nav iespējams fiksēt (nav acimredzams) pirms ekspluatācijas uzsākšanas un kura atklāšanas līdzekļi un kārtība (noteikumi, metodes un kontroles līdzekļi) nav noteikta normatīvajā dokumentācijā (aktos). Pretējā gadījumā tas ir acimredzams defekts.

Droša osta (patvēruma osta) - osta tiek uzskatīta par drošu, ja attiecīgajā laika periodā kuģis tajā var iet, izmantot to un atgriezties no tās, nepakļaujot sevi - izņemot jebkurus ārkārtas apstākļus - briesmām, no kurām varētu izvairīties ar pienācīgas navigācijas un kuģa vadīšanas palīdzību.

Kuģa jūras spēja (derīgums navigācijai) - tāds kuģa stāvoklis, kurā ir nodrošināta tā tehniskā gatavība, t.i. ir izpildītas visas prasības attiecībā uz kuģa korpusu un tā hermētismu, kuģa peldspēju, stabilitāti, negrimstību, dzinēja iekārtām, mehānismiem un aprīkojumu, navigācijas ierīcēm un sakaru līdzekļiem. Tas ir pienācīgā veidā aprīkots un apgādāts ar visu nepieciešamo (saskaņā ar kuģa komplektācijas dokumentāciju un drošas kuģošanas prasībām, tostarp tehniskās uzraudzības institūciju izsniegtiem dokumentiem par kuģa derīgumu kuģošanai), kā arī apkalpes ekipāža ir nokomplektēta ar attiecīgās kvalifikācijas speciālistiem un pieprasītajā skaitā. Kuģis, kas neapmierina kuģa jūras spējas prasības, tiek uzskatīts par nederīgu jūras navigācijai.

Nekavējoties (bez kavēšanās savas vainas dēļ) - tūlīt, tiklīdz tas iespējams, bet ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā no attiecīgo saistību rašanās brīža.

1. Vispārējie noteikumi

- 1.1. Atbilstoši minētajiem noteikumiem, Apdrošinātājs apdrošina kuģus, to mašīnas, iekārtas, kā arī frakti un Apdrošinājumaņēmēja atbildību par sadursmi ar citu kuģi.

2. Apdrošināšanas objekts

- 2.1. Par apdrošināšanas objektu uzskatāma mantiskā interese, kas saistīta ar kuģošanu – kuģis ar tā mašīnām un iekārtām, frakts, un Apdrošinājumaņēmēja atbildība par sadursmi ar citu kuģi.

3. Apdrošināšanas segums

Apdrošināšanas līgumi, kas noslēgti atbilstoši minētajiem noteikumiem, paredz atlīdzināt zaudējumus, kuri radušies pēkšņu un neparedzētu iemeslu dēļ. Apdrošināšanas seguma apmērs tiek noteikts apdrošināšanas polisē, atbilstoši vienam no sekojošajiem variantiem:

3.1. Paplašinātais segums.

- 3.1.1. Bojāeja vai bojājumi apdrošinātajam kuģim, ko izraisa:
- a) bīstami negadījumi jūrās, upē, ezeros vai citos kuģojamos ūdeņos;
 - b) ugunsgrēks, sprādziens;
 - c) vardarbīga zādzība, ko veic kuģim nepiederošas personas;
 - d) mantas izmešana avārijas briesmu gadījumā (jettison);
 - e) pirātu uzbrukums;
 - f) kontakts ar sauszemes transportu, doka vai ostas aprīkojumu vai iekārtām;
 - g) zemestrīce, vulkāna izvirdums vai zibens;
 - h) negadījumi iekraujot, izkraujot vai pārceļot kravu, nozvejas, krājumus vai degvielu.
 - i) jebkādi slēpti defekti dzinējos vai korpusā;
 - j) loču nolaidība;
 - k) remontētāju vai fraktētāju nolaidība ar noteikumu, ka šie remontētāji vai fraktētāji nav apdrošināti ar šo apdrošināšanas līgumu;
 - l) kontakts ar lidaparātiem, helikopteriem vai līdzīgiem objektiem, vai objektiem, kas nokrīt no tiem.
- 3.1.2. Kuģa bezvēsts pazušana (ja pēdējās ziņas par kuģi tika saņemtas līdz apdrošināšanas perioda beigām).
- 3.1.3. Vispārējā avārija un glābšana.
- 3.1.4. Zaudējumu novēršanas un samazināšanas izdevumi.
- 3.1.5. Pēc pušu rakstveida vienošanās, apdrošināšanas segumā var papildus iekļaut šādus riskus:
- 3.1.5.1. Bojāeja vai bojājumi apdrošinātajam kuģim, ko izraisa katlu uzsprāgšana, vārpstu lūzumi.
- 3.1.5.2. Bojāeja vai bojājumi apdrošinātajam kuģim, ko izraisa kodoliekārtu vai reaktoru avārija vai negadījums (šajā gadījumā netiek piemēroti šo Noteikumu 4.6.1. un 4.6.2.punktā noteiktie izņēmumi).
- 3.1.5.3. Bojāeja vai bojājumi apdrošinātajam kuģim, ko izraisa kapteiņa, viņa palīgu vai apkalpes nolaidība.
- 3.1.5.4. Bojāeja vai bojājumi apdrošinātajam kuģim, kas radušies kapteiņa, viņa palīgu vai apkalpes rupjas neuzmanības vai tīša nodoma dēļ.
- 3.1.5.5. Zaudējumi zvejas rīkiem, ieskaitot:
- a) zvejas rīku bojāeja vai bojājumi, ko izraisa ugunsgrēks vai zibens;
 - b) zvejas rīku bojāeja apdrošinātā zvejas kuģa bojāejas rezultātā, kas radusies saistībā ar apdrošinātā riska iestāšanos;
 - c) zvejas rīku vardarbīga nozagšana, ko veic zvejas kuģim nepiederošas personas.
- 3.1.5.6. Atbildība par sadursmi ar citu kuģu, tajā skaita atbildība par:
- a) jebkura cita kuģa vai uz tā esošās mantas zaudējumu vai bojājumu;
 - b) jebkura cita kuģa vai uz tā esošās mantas aizkavēšanu vai izmantošanas neiespējamību;
 - c) jebkura cita kuģa vai uz tā esošās mantas vispārējo avāriju vai glābšanu vai glābšanu saskaņā ar līgumu;
 - d) juridiskajiem izdevumiem.

- 3.1.5.7. Kuģa bojāeja vai bojājumi, kas radušies varas iestāžu pilnvarotu pārstāvju rīcības rezultātā, lai novērstu vai samazinātu piesārņojumu vai tā draudus, kas tieši radušies kuģa bojājuma rezultātā, kurus izraisījuši apdrošinātie riski (Piesārņojuma briesmas).
- 3.1.5.8. Zaudējumi no frakta zuduma avārijas dīkstāves periodā, ko izraisījuši apdrošināšanas līgumā norādītie riski.
- 3.1.5.9. Ar karu un streiku saistītie riski:
- a) karš, pilsoņu karš, revolūcija, sacelšanās, dumpis vai pilsoniskā cīņa, vai jebkāda naidīga rīcība no naidīgas vai karojošas puses;
 - b) saņemšana gūstā, sagrābšana, arests, ierobežošana vai aizturēšana un tās sekas vai mēģinājums to izdarīt;
 - c) pamestas mīnas, torpēdas, bumbas vai citi pamesti kara ieroči;
 - d) streikotāji, lokauta strādnieki vai personas, kas piedalās darba nemieros, grautiņos vai pilsoņu nemieros;
 - e) jebkāds terorists vai jebkāda persona, kas rīkojas politisku motīvu dēļ;
 - f) konfiskācija vai ekspropriācija.

3.2. Ierobežotais segums.

- 3.2.1. Bojāeja vai bojājumi apdrošinātajam kuģim, ko izraisa:
- a) bīstami negadījumi jūrās, upē, ezeros vai citos kuģojamos ūdeņos;
 - b) ugunsgrēks, sprādziens;
 - c) vardarbīga zādzība, ko veic kuģim nepiederošas personas;
 - d) mantas izmešana avārijas briesmu gadījumā (jettison);
 - e) pirātu uzbrukums;
 - f) kontakts ar sauszemes transportu, doka vai ostas aprīkojumu vai iekārtām;
 - g) zemestrīce, vulkāna izvirdums vai zibens;
 - h) negadījumi iekraujot, izkraujot vai pārceļot kravu, nozvejas, krājumus vai degvielu.
- 3.2.2. Apdrošinātā kuģa bojāeja, ko izraisa:
- a) jebkādi slēpti defekti dzinējos vai korpusā;
 - b) loču nolaidība;
 - c) remontētāju vai fraktētāju nolaidība ar noteikumu, ka šie remontētāji vai fraktētāji nav apdrošināti ar šo apdrošināšanas līgumu;
 - d) kontakts ar lidaparātiem, helikopteriem vai līdzīgiem objektiem, vai objektiem, kas nokrīt no tiem.
- 3.2.3. Kuģa bezvēsts pazušana (ja pēdējās ziņas par kuģi tika saņemtas līdz apdrošināšanas perioda beigām).
- 3.2.4. Vispārējā avārija un glābšana.
- 3.2.5. Zaudējumu novēršanas un samazināšanas izdevumi.
- 3.2.6. Pēc pušu rakstveida vienošanās, apdrošināšanas segumā var papildus iekļaut šādus riskus:
- 3.2.6.1. Apdrošinātā kuģa bojāeja, ko izraisa katlu uzsprāgšana, vārpstu lūzumi.
- 3.2.6.2. Apdrošinātā kuģa bojāeja, ko izraisa kapteiņa, viņa palīgu vai apkalpes nolaidība.
- 3.2.6.3. Apdrošinātā kuģa bojāeja, kas radusies kapteiņa, viņa palīgu vai apkalpes rupjas neuzmanības vai tīša nodoma dēļ.
- 3.2.6.4. Zaudējumi zvejas rīkiem, ieskaitot:
- a) zvejas rīku bojāeja vai bojājumi, ko izraisa ugunsgrēks vai zibens;
 - b) zvejas rīku bojāeja apdrošinātā zvejas kuģa bojāejas rezultātā saistībā ar apdrošināto risku iestāšanos;
 - c) zvejas rīku vardarbīga nozagšana, ko veic zvejas kuģim nepiederošas personas.
- 3.2.6.5. Atbildība par sadursmi ar citu kuģi, tajā skaita atbildība par:
- a) jebkura cita kuģa vai uz tā esošās mantas zaudējumu vai bojājumu;
 - b) jebkura cita kuģa vai uz tā esošās mantas aizkavēšanu vai izmantošanas zudumu;
 - c) jebkura cita kuģa un uz tā esošās mantas vispārējo avāriju vai glābšanu vai glābšanu saskaņā ar līgumu;
 - d) juridiskajiem izdevumiem.

3.2.6.6. Kuģa bojāeja, kas radusies varas iestāžu pilnvarotu pārstāvju rīcības rezultātā, lai novērstu vai samazinātu piesārņojumu vai tā draudus, kas tieši radušies kuģa bojājuma rezultātā, kurus izraisījuši apdrošinātie riski (Piesārņojuma briesmas).

3.2.6.7. Zaudējumi no frakta zuduma avārijas ārkārtības periodā, ko izraisījuši apdrošināšanas līgumā norādītie riski.

3.2.6.8. Ar karu un streiku saistītie riski:

- karš, pilsoņu karš, revolūcija, sacelšanās, dumpis vai pilsoniskā cīņa, vai jebkāda naidīga rīcība no naidīgas vai karojošas puses;
- saņemšana gūstā, sagrābšana, arests, ierobežošana vai aizturēšana un tās sekas vai mēģinājums to izdarīt;
- pamestas mīnas, torpēdas, bumbas vai citi pamesti kara ieroči.
- streikotāji, lokauta strādnieki vai personas, kas piedalās darba nemieros, grautiņos vai pilsoņu nemieros;
- jebkāds terorists vai jebkāda persona, kas rīkojas politisku motīvu dēļ.
- konfiskācija vai ekspropriācija.

3.3. Minimālais segums.

3.3.1. Apdrošinātā kuģa bojāeja, ko izraisa:

- bīstami negadījumi jūrās, upē, ezeros vai citos kuģojamos ūdeņos;
- ugunsgrēks, sprādziens;
- vardarbīga zādzība, ko veic kuģim nepiederošas personas;
- mantas izmešana avārijas briesmu gadījumā (jettison);
- pirātu uzbrukums;
- kontakts ar sauszemes transportu, doka vai ostas aprīkojumu vai iekārtām;
- zemestrīce, vulkāna izvirdums vai zibens;
- negadījumi iekraujot, izkraujot vai pārceļot kravu, nozvejas, krājumus vai degvielu.
- jebkādi slēpti defekti dzinējos vai korpusā;
- loču nolaidība;
- remontētāju vai fraktētāju nolaidība ar noteikumu, ka šo remontētāju vai fraktētāju atbildība nav apdrošināta ar šo apdrošināšanas līgumu;
- kontakts ar lidaparātiem, helikopteriem vai līdzīgiem objektiem, vai objektiem, kas nokrīt no tiem.

3.3.2. Kuģa bezvēsts pazušana (ja pēdējās ziņas par kuģi tika saņemtas līdz apdrošināšanas perioda beigām).

3.3.3. Glābšana.

3.3.4. Zaudējumu novēršanas un samazināšanas izdevumi.

3.3.5. Pēc pušu rakstveida vienošanas, apdrošināšanas segumā var papildus iekļaut šādus riskus:

3.3.5.1. Apdrošinātā kuģa bojāeja, ko izraisa katlu uzsprāgšana, vārpstu lūzumi.

3.3.5.2. Apdrošinātā kuģa bojāeja, ko izraisa kapteiņa, viņa palīgu vai apkalpes nolaidība.

3.3.5.3. Apdrošinātā kuģa bojāeja, kas radusies kapteiņa, viņa palīgu vai apkalpes rupjas neuzmanības vai tīša nodoma dēļ.

3.3.5.4. Zaudējumi zvejas rīkiem, ieskaitot:

- zvejas rīku bojāeja, ko izraisa ugunsgrēks vai zibens;
- zvejas rīku bojāeja apdrošinātā zvejas kuģa bojāejas rezultātā saistībā ar apdrošināto risku iestāšanos;
- zvejas rīku vardarbīga nozagšana, ko veic zvejas kuģim nepiederošas personas.

3.3.5.5. Kuģa bojāeja, kas radusies varas iestāžu pilnvarotu pārstāvju rīcības rezultātā, lai novērstu vai samazinātu piesārņojumu vai tā draudus, kas tieši radušies kuģa bojājuma rezultātā, kurus izraisījuši apdrošinātie riski (Piesārņojuma briesmas).

3.3.5.6. Zaudējumi no frakta zuduma avārijas ārkārtības periodā, ko izraisījuši apdrošināšanas līgumā norādītie riski.

3.3.5.7. Ar karu un streiku saistītie riski:

- karš, pilsoņu karš, revolūcija, sacelšanās, dumpis vai pilsoniskā cīņa, vai jebkāda naidīga rīcība no naidīgas vai karojošas puses;

b) saņemšana gūstā, sagrābšana, arests, ierobežošana vai aizturēšana un tās sekas vai mēģinājums to izdarīt;

c) pamestas mīnas, torpēdas, bumbas vai citi pamesti kara ieroči.

d) streikotāji, lokauta strādnieki vai personas, kas piedalās darba nemieros, grautiņos vai pilsoņu nemieros;

e) jebkāds terorists vai jebkāda persona, kas rīkojas politisku motīvu dēļ.

f) konfiskācija vai ekspropriācija.

3.4. Pēc abu pušu rakstveida vienošanās apdrošināšanas līgumu var noslēgt balstoties uz citiem noteikumiem, kuri kuģu apdrošināšanas praksē ir vispārpieņemti, piemēram:
Institute Time Clauses Hulls - CL.280 dd 1/11/95.
Institute Time Clauses - Hulls Total Loss, General Average, And 3/4ths Collision Liability CL.284 dd 1/11/95.
Institute Time Clauses - Hulls Total Loss Only CL.289 dd 1/11/95.
Institute Fishing Vessel Clauses CL.346 dd 20/7/87.
Institute Time Clauses - Hulls Port Risks CL.311 dd 20/7/87.
Institute Time Clauses - Hulls Port Risks, Including Limited Navigation CL.312 dd 20/7/87.

4. Izņēmumi

4.1. Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta, ja zaudējumi radušies:

4.1.1. Apdrošinājumaņēmēja un/vai Apdrošinātā, vai viņu pārstāvju darbības vai bezdarbības rezultātā, kurā saskatāms ļauns nolūks vai rupja neuzmanība (par pārstāvjiem arī uzskatāmi loči, ka arī apdrošinātā kuģa kapteinis, viņa palīgs un komandas locekļi (apkalpe), izņemot gadījumos, kad apdrošināšanas segumā iekļauti 3.1.5.3., 3.1.5.4., 3.2.6.2.; 3.2.6.3, 3.3.5.2, vai 3.3.5.3. punktā minētie riski)

4.1.2. kuģa nederīguma navigācijai rezultātā, par kuru Apdrošinājumaņēmējam un/vai Apdrošinātajam vai viņu pārstāvjiem ir zināms pirms kuģa došanās reisā;

4.1.3. kuģa, tā daļu, korpusu, mašīnu, iekārtu vai ierīču sabrukumu (lūzumu) ekspluatācijas defekta, ražošanas defekta, konstruktīvas defekta vai acimredzama defekta rezultātā;

4.1.4. saistībā ar kuģa ekspluatāciju tā klasei neatbilstošos apstākļos;

4.1.5. saistībā ar kuģa izmantošanu tā tipam neatbilstošam mērķim, izņemot gadījumu, kad apdrošinātais kuģis sniedz palīdzību vai velk citu kuģi, kurš cietis avārijā.

4.2. Netiek atlīdzināti sekojoši zaudējumi un izdevumi:

4.2.1. izdevumi sakarā ar nepieciešamību uzturēt kuģi un komandu, izņemot prasības, kas saistītas ar vispārējo avāriju;

4.2.2. zaudējumi un izdevumi, kas saistīti ar apdrošinātā kuģa atlieku aizvākšanu, apkārtējās vides piesārņošanu, kaitējuma nodarīšanu cilvēku veselībai;

4.2.3. zaudējumi un izdevumi, kas saistīti ar trešo personu īpašumu (izņemot gadījumos, kad apdrošināšanas segumā iekļauti 3.1.5.6. vai 3.2.6.5. punktā minētie riski);

4.2.4. Apdrošinājumaņēmēja un/vai Apdrošinātā netiešie zaudējumi (neiegūtā peļņa, soda sankcijas un tml.);

4.2.5. zaudējumi, kurus Apdrošinājumaņēmējam vai Apdrošinātajam paredzēts atmaksāt cita kuģa īpašniekam kuģu sadursmes rezultātā (izņemot gadījumos, kad apdrošināšanas segumā iekļauti 3.1.5.6. vai 3.2.6.5. punktā minētie riski);

4.2.6. zaudējumi, kurus Apdrošinājumaņēmējam vai Apdrošinātajam paredzēts atmaksāt trešajām personām sakarā ar bojājumiem, kurus apdrošinātais kuģis radījis kādam peldošam, nekustīgam vai citam objektam;

4.2.7. zaudējumi, kas saistīti ar frakta zaudēšanu (izņemot gadījumos, kad apdrošināšanas segumā iekļauti 3.1.5.8., 3.2.6.7. vai 3.3.5.6. punktā minētie riski);

4.2.8. kuģim nodarītie zaudējumi vai bojājumi, kas radušies varas iestāžu pilnvarotu pārstāvju rīcības rezultātā, lai novērstu vai samazinātu piesārņojumu vai tā draudus, kas tieši radušies kuģa bojājuma rezultātā, kurus izraisījuši apdrošinātie riski (izņemot gadījumos, kad apdrošināšanas segumā iekļauti 3.1.5.7., 3.2.6.6. vai 3.3.5.5. punktā minētie riski).

- 4.3. Gadījumā, kad kuģis tiek izmantots tirdzniecības operācijās, kas saistītas ar kravu iekraušānu vai izkraušānu jūrā no cita vai citā kuģī (ja tas nav ostas vai piekrastes kuģis), saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu netiek atļīdzināta prasība par kuģa zaudējumu vai bojājumu, vai atbildība pret jebkuru citu kuģi, kas izriet no tādām iekraušānas vai izkraušānas operācijām, ieskaitot piebraukšanu, atrašānas blakus un aizbraukšanu, izņemot gadījumu, ja Apdrošinātājs iepriekš bija rakstiski informēts par to, ka kuģis ir iesaistīts tādās operācijās, bija panākta vienošanās par jebkādam apdrošināšanas līguma izmaiņām un bija samaksāta papildus prēmija.
- 4.4. Zaudējumi, kas saistīti ar kara un streika riskiem, izņemot gadījumos, kad apdrošināšanas segumā iekļauti 3.1.5.9., 3.2.6.8. vai 3.3.5.7. punktā minētie riski.
- 4.5. Šī apdrošināšana nekādā gadījumā neparedz segt zaudējumus, bojājumus, atbildību vai izdevumus, ko radījuši:
 - 4.5.1. spridzekļa detonācija;
 - 4.5.2. jebkādi kaujas ieroči;
 - 4.5.3. persona, rīkojoties politisku iemeslu dēļ.
- 4.6. Šī apdrošināšana nekādā gadījumā neparedz segt zaudējumus, bojājumus, atbildību vai izdevumus, ko tieši vai netieši radījuši vai izraisījuši, vai kas ir saistīti ar:
 - 4.6.1. jonizējošā radiācija vai radioaktīvais piesārņojums no kāda veida kodoldegvielas vai no jebkādiem kodolatkritumiem, vai no kodoldegvielas sadegšanas izņemot gadījumos, kad apdrošināšanas segumā iekļauts 3.1.5.2. punktā minētais risks ;
 - 4.6.2. radioaktīvi, toksiski, sprādzienbīstami vai citi draudi vai jebkādas kodoliekārtas, reaktora vai citu kodolagregātu piesārņojošās īpašības vai to kodolsastāvdaļas, izņemot, ja konkrētā apdrošināšanas līgumā iekļauts risks, kas norādīts šo noteikumu 3.1.5.2. punktā;
 - 4.6.3. jebkāds kara ierocis, kurā izmanto atomu vai kodola skaldīšanu un/ vai kodolsintēzi vai citas līdzīgas reakcijas, vai radioaktīvu spēku vai vielu.
- 4.7. Iekļaujot apdrošināšanas segumā riskus, kuri norādīti šo noteikumu 3.1.5.6. vai 3.2.6.5. punktā, papildus citiem šajā nodaļā norādītajiem izņēmumiem, netiek veikta izmaksa, vai, ja tas tiek atsevišķi norādīts, tiek ierobežota apdrošināšanas atlīdzība, par sekojošiem zaudējumiem:
 - 4.7.1. cilvēka nāve, sakropļojums vai kaitējums veselībai;
 - 4.7.2. jūras, kā arī cita īpašuma vai objekta piesārņošana (ieskaitot izmaksas, kas saistītas ar šādas piesārņošānas vai pieguzošānas novēršanu), izņemot citus kuģus, ar kuriem sadūries apdrošinātais kuģis, kā arī īpašumu uz šādiem kuģiem;
 - 4.7.3. zaudējumi, kuri izriet no jebkurām līgumsaistībām, kuras uzņēmis kuģa īpašnieks vai operators;
 - 4.7.4. zaudējumi sakarā ar pilnīgu vai daļēju kuģa vai jebkura cita objekta ekspluatācijas iespēju zudumu, ja bojājumi nav gūti sadursmes rezultātā;
 - 4.7.5. ja, apdrošinātajam kuģim saduroties ar jebkuru citu kuģi, atbildība par sadursmi ir abiem kuģiem un kaut vienam no tiem šī atbildība nav ierobežota ar likumu, apdrošināšanas atlīdzību aprēķina pēc "dalītas" atbildības principa, t.i. Apdrošinātājs sedz otram kuģim izraisītos zaudējumus atbilstoši apdrošinātā kuģa vainas pakāpei.
- 4.8. Iekļaujot apdrošināšanas segumā riskus, kuri norādīti šo noteikumu 3.1.5.9. vai 3.2.6.8. vai 3.3.5.7. punktā, papildus citiem šajā nodaļā norādītajiem izņēmumiem, Apdrošinājumaņēmējam vai Apdrošinātajam netiek izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, par sekojošiem zaudējumiem:
 - 4.8.1. kara sākums (neatkarīgi no tā, bija vai nebija kara pieteikums) starp jebkuru no šādām valstīm: Lielbritānija, ASV, Francija, Krievijas Federācija, Ķīnas Tautas Republika;
 - 4.8.2. parastas tiesvedības veikšana, nespēja nodrošināt kuģa drošību vai saistībā ar jebkuru soda naudu nesamaksāšanu vai soda sankciju piemērošanu vai jebkuru finansiālu iemeslu dēļ;
 - 4.8.3. pīrātu darbība;
 - 4.8.4. jonizējošās radiācijas ietekme vai radioaktīvā piesārņošāna ar jebkuru kodoldegvielu vai kodolatkritumiem vai kodoldegvielas sadegot;

- 4.8.5. radioaktīvu, toksisku, sprāgstošu vai citu kodolreaktora, ierīces, iekārtas vai to sastāvdaļu bīstamu īpašību ietekme;
- 4.8.6. jebkurš kara ierocis, kas izmanto atomu vai kodolu enerģijas sintēzi un/ vai sadalīšanas vai citas līdzīgas reakcijas vai radioaktīvus spēkus vai vielas.
- 4.8.7. jebkuru pretenziju par jebkuru summu, kas atļīdzināma par jebkuru citu kuģa apdrošināšanu vai, kas tiktu atļīdzināta, ja nepastāvētu šis apdrošināšanas līgums;
- 4.8.8. jebkuru pretenziju par izdevumu atļīdzināšanu, kas radušies dēļ aizkavēšanās, izņemto tādus izdevumus, kurus segtu 1994. gada Jorkas-Antverpenes noteikumi.

5. Apdrošināšanas līguma noslēgšana un prēmijas samaksas kārtība

- 5.1. Lai noslēgtu apdrošināšanas līgumu, Apdrošinājumaņēmējam jāizpilda noteiktas formas pieteikums vai citādā veidā jāiesniedz visa nepieciešamā informācija par kuģi (tā tips, nosaukums, uzbūvēšanas gads, reģistra klase, bruto un neto tonnāža), kā arī jānorāda:
 - a) apdrošinājuma summu;
 - b) apdrošināšanas noteikumus;
 - c) apdrošinot kuģi uz noteiktu reisu - reisa sākumu un beigu punktus, tā ilgumu un ieešanu ostās,
 - d) apdrošinot kuģi uz laika periodu - kuģošānas rajonu un apdrošināšanas periodu.Bez tam Apdrošinājumaņēmējam un Apdrošinātajam jāziņo arī par visiem citiem apstākļiem, kuriem ir būtiska nozīme riska pakāpes novērtēšanā. Pieņemot kuģi apdrošināšanā, Apdrošinātajam ir tiesības pieprasīt kuģa apskati dokā savā pārstāvja klātbūtnē.
- 5.2. Pēc pušu vienošanās par visiem būtiskajiem nosacījumiem, Apdrošinātājs izsniedz apdrošināšanas polisi.
- 5.3. Apdrošināšanas līgumu var noslēgt klātienē vai izmantojot distānces saziņas līdzekļus (internetu, elektronisko pastu, faksu). Izmantojot distānces saziņas līdzekļus, tiek noslēgts distānces apdrošināšanas līgums. Distānces apdrošināšanas līgums ir noslēgts, ja Apdrošinātājs ar interneta, elektroniskā pasta, faksa (distānces saziņas līdzekļu) starpniecību nosūta Apdrošinājumaņēmējam elektroniski sagatavotu polisi, pārējos polises pielikumus un apdrošināšanas noteikumus, bet Apdrošinājumaņēmējs veic prēmijas apmaksu polisē noteiktajā apmērā un kārtībā. Distānces apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums ir apdrošināšanas polise elektroniskās izdrukas veidā.
- 5.4. Pēc Apdrošinātāja un Apdrošinājumaņēmēja (Apdrošinātās personas) savstarpējas vienošanās apdrošināšanas prēmijas apmaksu var veikt pa daļām.
- 5.5. Ja pirmais apdrošināšanas prēmijas maksājums nav veikts noteiktajā laikā, tiek uzskatīts, ka apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža.
- 5.6. Ja Apdrošinājumaņēmējs kavē otro vai jebkuru nākamā apdrošināšanas prēmijas maksājumu, Apdrošinātajam jārikojas saskaņā ar LR likuma „Par Apdrošināšanas līgumu” 19. panta prasībām.
- 5.7. Apdrošināšanas prēmija var tikt palielināta, ja apdrošināšanas līguma darbības laikā Apdrošinājumaņēmēja (Apdrošinātā) darbības (bezdarbības) rezultātā paaugstinās apdrošināšanas riska iestāšanās iespējamība vai Apdrošinātāja iespējamais atbildības apjoms.
- 5.8. Papildu apdrošināšanas prēmija jāsamaksā, ievērojot Apdrošinātāja attiecīgajā rēķinā norādīto kārtību un termiņus.

6. Apdrošināšanas summa un atbildības limiti

- 6.1. Kuģis skaitās apdrošināts par summu, kuru paziņo Apdrošinājumaņēmējs, un kura ir norādīta polisē, bet nepārsniedzot kuģa faktiskā vērtību.
- 6.2. Ja kuģa faktiskā vērtība netiek norādīta apdrošināšanas polisē, par faktiskā vērtību tiek uzskatīta analogiska kuģa vērtība pēc pasaules tirgus vidējām cenām, kuras ir spēkā apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī.

- 6.3. Iekļaujot apdrošināšanas segumā riskus, kuri norādīti šo noteikumu 3.1.5.6. vai 3.2.6.5.punktā (Atbildība par sadursmi ar citu kuģu), apdrošināšanas polisē atsevišķi tiek norādīts:
- 6.3.1. kopējais atbildības limits attiecībā uz visām pretenzijām, kas radušās viena apdrošināšanas gadījuma rezultātā;
- 6.3.2. Apdrošinātāja maksimālais atbildības limits attiecībā uz visām pretenzijām apdrošināšanas līguma darbības laikā.
- 6.4. Iekļaujot apdrošināšanas segumā riskus kas saistīti ar frakta zaudēšanu un kuri norādīti šo noteikumu 3.1.5.8., 3.2.6.7. vai 3.3.5.6.punktā, apdrošināšanas segums paredz atlīdzināt zaudējumus, kas radušies no frakta zaudēšanas avārijas dīkstāves periodā, ko izraisījuši apdrošināšanas līgumā norādītie riski. Apdrošināšanas atlīdzību aprēķina, reizinot apdrošināšanas polisē norādīto diennakts frakta summu ar avārijas dīkstāves dienu skaitu atskaitot iepriekš ar Apdrošinātāju saskaņoto avārijas dīkstāves periodu. Avārijas dīkstāves periodu rēķina no apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīža, tajā ieskaitot glābšanas operācijām un remontam nepieciešamo laiku, lai novērstu apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušos bojājumus. Laiku, kas nepieciešams kuģa pārdzīšanai līdz remonta vietai, ierēķina avārijas dīkstāves periodā ar nosacījumu, ka apdrošināšanas gadījuma rezultātā kuģim nācās pārtraukt reisu un nekavējoties doties uz remonta vietu. Zaudējumi, kas radušies frakta zaudēšanas dēļ, sakarā ar kuģa dīkstāvi remonta laikā, novēršot apdrošināšanas gadījuma rezultātā gūtos bojājumus, tiek atlīdzināti ar nosacījumu, ka remonts tiek veikts apdrošināšanas perioda darbības laikā. Kuģa pilnīgas (faktiskas vai konstruktīvas) bojāejas gadījumā, zaudējumi no frakta zaudēšanas netiek atlīdzināti. Apdrošinātāja atbildība par minēto risku nevar pārsniegt apdrošināšanas līgumā saskaņoto apdrošinājuma summu.

7. Apdrošināšanas līguma darbības laiks un kuģošanas rajons

- 7.1. Apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz laika periodu vai uz konkrētu reisu.
- 7.2. Apdrošinot uz laika periodu, Apdrošinātāja atbildība sākas plkst.00.00 un beidzas plkst. 23.59 (polises izdošanas vietas vietējais laiks) tajos datumos, kuri norādīti apdrošināšanas līgumā, ja konkrētajā apdrošināšanas līgumā nav noteikta cita spēkā stāšanās kārtība.
- 7.3. Ja apdrošinātais kuģis apdrošināšanas termiņa izbeigšanās momentā atrodas reisā vai ir cietis avārijā, vai atrodas patvēruma vai iegriešanās ostās, apdrošināšanas līgums, pusēm vienojoties, var tikt pagarināts, līdz kuģis ierodas gala punktā. Šajā gadījumā Apdrošinātājs ir tiesīgs saņemt apdrošināšanas prēmiju proporcionāli pagarinājuma termiņam. Šis punkts netiek piemērots, ja Apdrošinājumaņēmējs ar apdrošinātāju ir vienojušies par apdrošināšanas līguma pagarināšanu uz jaunu termiņu.
- 7.4. Apdrošinot kuģu uz noteiktu reisu, Apdrošinātāja atbildība (ja apdrošināšanas līgumā nav minēti citi noteikumi) sākas no brīža, kad tiek atraisītas tauvas vai kuģis tiek noņemts no enkura kuģa atiešanas ostā un izbeidzas pietauvošanās brīdī vai ar kuģa uzlikšanu uz enkura galapunkta ostā.
- 7.5. Apdrošinātāja atbildība iestājas brīdī, kad Apdrošinājumaņēmējs ir samaksājis apdrošināšanas prēmiju (pirmo maksājumu), bet ne agrāk kā saskaņotajā (apdrošināšanas polisē norādītajā) apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās datumā. Ja apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās datums ir agrāk par Apdrošinājumaņēmēja apdrošināšanas prēmijas (pirmās iemaksas) apmaksas datumu un Apdrošinājumaņēmējs to savlaicīgi apmaksā, Apdrošinātājs uzņemas atbildību par visiem apdrošināšanas gadījumiem, kas notiks laikā periodā no apdrošināšanas līguma spēka stāšanās brīža līdz brīdim, kad Apdrošinājumaņēmējs ir apmaksājis Apdrošināšanas prēmiju (veicis pirmo maksājumu).

- 7.6. Apdrošinātājs atbild par zaudējumiem, kuri radušies tikai tajā kuģošanas rajonā vai tajā reisā, kuri bija minēti apdrošināšanas līgumā. Kuģim izejot ārpus kuģošanas rajona robežām vai novirzoties no kursa, kas minēts apdrošināšanas līgumā, apdrošināšanas segums nav spēkā.
- 7.7. Apdrošinātājs var atstāt apdrošināšanas līgumu spēkā ar nosacījumu, ka savlaicīgi tiks iesniegts iesniegums par gaidāmo kuģošanas rajona vai reisa izmaiņu un Apdrošinājumaņēmējs papildus apmaksās prēmiju, ja tāda tiks pieprasīta. Par apdrošināšanas līguma pārkāpumu netiek uzskatīta novirzīšanās no kursa vai kuģošanas rajona ar mērķi glābt cilvēku dzīvības, kuģus vai kravas, kā arī novirzīšanās no kursa, ko izsauc faktiska nepieciešamība tālākā reisa drošības nodrošināšanai. Par jebkuru šādu novirzīšanos Apdrošinājumaņēmējam vai Apdrošinātājam nekavējoties jāpaziņo Apdrošinātājam.

8. Pušu rīcība apdrošināšanas līguma darbības laikā

- 8.1. Apdrošinājumaņēmējam un/vai Apdrošinātājam nekavējoties (bez kavēšanās savas vainas dēļ), rakstiski jāpaziņo Apdrošinātājam par visām būtiskām izmaiņām riska pakāpē, piemēram: par reisa aizkavēšanos, novirzīšanos no kuģa kursa, kurš noteikts apdrošināšanas līgumā, par iziešanu ārpus kuģošanas rajona robežām, par kuģošanu ledus rajonos, par kuģa pārsiešanu, kas nav paredzēta, noslēdzot apdrošināšanas līgumu, par citu kuģu vilkšanu vai par apdrošinātā kuģa nodošanu nomā utt.
- 8.2. Par būtiskām izmaiņām riska pakāpē nav uzskatāmi gadījumi, kad apdrošinātais kuģis veic izmēģinājuma reisu, sniedz palīdzību vai velk kuģus, kuri cietuši avārijā, vai ja kuģis pats tiek vilkts pēc apdrošināšanas gadījuma, vai gadījumā, ja kuģošana aiz velkoņa notiek saskaņā ar vietējām prasībām.
- 8.3. Ja pēc apdrošināšanas līguma noslēgšanas mainās riska pakāpe, Apdrošinātājs izdara nepieciešamās izmaiņas apdrošināšanas līgumā un veic apdrošināšanas prēmijas pārrēķinu, rīkojoties saskaņā ar LR Likuma "Par apdrošināšanas līgumu" 15. un 16. pantu. Ja Apdrošinājumaņēmējs nepiekrīt apdrošināšanas noteikumu izmaiņām vai atsakās no papildus prēmijas apmaksas, apdrošināšanas līgums tiek pārtraukts ar riska pakāpes izmaiņu brīdī.
- 8.4. Apdrošinātājs un/vai Apdrošinājumaņēmējs ir tiesīgi izbeigt apdrošināšanas līgumu pirms termiņa, atbilstoši LR Likuma "Par apdrošināšanas līgumu" 26. - 31. panta normām, bez tam Apdrošinātājam ir tiesības lauzt apdrošināšanas līgumu gadījumā, kad kuģim piešķirtā klase, kas tam bija līguma noslēgšanas momentā, tiek mainīta vai arī klases darbība tiek apturēta/beidzas. Apdrošinājumaņēmējam vai Apdrošinātājam pēc Apdrošinātāja pieprasījuma ir jārada iespēja tā pārstāvim apskatīt apdrošināto kuģi. Pēc apskates rezultātiem Apdrošinātājam ir tiesības pārtraukt apdrošināšanas līgumu. Kuģa faktiskas vai konstruktīvas bojāejas gadījumā, apdrošināšanas līgums tiek pārtraukts.
- 8.5. Ja apdrošināšanas līgums tiek izbeigts pēc Apdrošinājumaņēmēja vai Apdrošinātāja iniciatīvas, Apdrošinātājs atmaksā Apdrošinājumaņēmējam neizmantoto apdrošināšanas prēmiju, atskaitot ar apdrošināšanas līguma administrēšanu saistītus izdevumus 20% apmērā no neizmantotās prēmijas, izņemot gadījumu, kad neizmantotā apdrošināšanas prēmija pārcelta uz jaunu polisi. Ja saskaņā ar apdrošināšanas līgumu tika samaksāta apdrošināšanas atlīdzība vai ir pieteikti apdrošināšanas gadījumi, par kuriem vēl nav veiktas apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, tad, pārtraucot šādu apdrošināšanas līgumu pirms termiņa, apdrošināšanas prēmija Apdrošinājumaņēmējam netiek atmaksāta, ja LR likumā „Par Apdrošināšanas līgumu” nav noteikts citādi.
- 8.6. Apdrošināšanas līguma anulēšanu ar to saistītos jautājumus par prēmijas atmaksāšanu reglamentē LR Likuma "Par apdrošināšanas līgumu" 8., 10. un 11. panta normas.

- 8.7. Ja apdrošināšanas līgums ir distances apdrošināšanas līgums un tā apdrošināšanas periods nav mazāks par 1 (vienu) mēnesi, tad Apdrošinājumaņēmējam ir tiesības izmantot atteikuma tiesības un 14 (četrpadsmit) dienu laikā pēc apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas, vienpusēji atkāpties no apdrošināšanas līguma, rakstveidā paziņojot par to Apdrošinātājam (Adrese: Gustava Zemgala gatve 74A, Rīga, LV-1039, Latvija). Šādā gadījumā viss apdrošināšanas līgums zaudē spēku attiecībā uz visu apdrošināšanas objektu. Apdrošinātājs atmaksā apdrošināšanas prēmijas daļu, kuras apmērs tiek noteikts, atskaitot no iemaksātās prēmijas apdrošināšanas līguma faktiskajam darbības laikam atbilstošo prēmijas daļu.
- 8.8. Ja kuģis apdrošināšanas termiņa laikā atradies drošā ostā 30 un vairāk nepārtrauktas dienas (ieiešanas diena ostā un iziešanas diena reisā tiek uzskatīta kā viena diena), Apdrošinājumaņēmējam ir tiesības saņemt atpakaļ daļu no apdrošināšanas prēmijas. Summa, kas jāsaņem atpakaļ, šajā gadījumā sastāda:
- 75% no apdrošināšanas prēmijas par katrām pilnam 30 dienām, kuras kuģis atradās drošā ostā ar noteikumu, ka šajā laikā netika izdarīts kuģa remonts un uz tā neatradās krava;
 - 50% no apdrošināšanas prēmijas par katrām pilnam 30 dienām, kuras kuģis atradies remontā. Kuģi neuzskata par stāvošu remontā, ja tam tiek veikti remonta darbi sakarā ar parastu kuģa nolietojumu, un/vai izpildot kuģa klases reģistra rekomendācijas. Veicot remontu pēc kuģa bojājuma, vai tā konstruktīvām izmaiņām, kuģi uzskata par remontā stāvošu.
- Lai pamatotu tiesības uz prēmijas daļas saņemšanu atpakaļ, Apdrošinājumaņēmējam vai Apdrošinātājam nekavējoties (bez kavēšanās savas vainas dēļ) pēc dīkstāves iestāšanās (kā arī dīkstāves beigām) par to rakstiski jāpaziņo Apdrošinātājam, un 3 mēnešu laikā pēc dīkstāves beigām jāiesniedz dīkstāvi vai remontu apstiprinoši dokumenti.
- 8.9. Apdrošināšanas prēmija netiek atmaksāta sekojošos gadījumos:
- Apdrošinājumaņēmējs vai Apdrošinātais paziņo Apdrošinātājam par kuģa atrašanos drošā ostā vēlāk, kā paredzēts doto Noteikumu 8.8. punktā;
 - kuģa atrašanās laiks drošā ostā sastāda mazāk nekā 30 dienas;
 - kuģa pilnīgas bojāejas gadījumā apdrošināšanas perioda laikā;
 - saskaņā ar polises nosacījumiem kuģošanas rajons – ostas teritorija;
 - apdrošināšanas periodā bija zaudējumi, kuri saskaņā ar dotajiem Noteikumiem ir jāatmaksā.

9. Līguma slēdzēju pušu rīcība, iestājoties apdrošināšanas gadījumam

- 9.1. Iestājoties apdrošināšanas gadījumam, Apdrošinātājam vai viņa pārstāvim jādara viss iespējama apdrošinātā objekta glābšanai / zaudējumu samazināšanai, kā arī jānodrošina Apdrošinātājam regresa tiesības pret vainīgo personu, un nekavējoties (bez kavēšanās savas vainas dēļ) rakstiski jāziņo Apdrošinātājam / viņa pārstāvim par notikušo gadījumu, kā arī jāveic citas LR Likuma "Par apdrošināšanas līgumu" 21. pantā un šajos noteikumos paredzētās darbības.
- 9.2. Par apdrošināšanas gadījumu Apdrošinātājam vai viņa pārstāvim jāziņo nekavējoties (bez kavēšanās savas vainas dēļ), lai Apdrošinātājs varētu nozīmēt savu pārstāvi apdrošināšanas gadījuma izmeklēšanai, kā arī piedalīties apdrošinātā kuģa glābšanā. Pie tam Apdrošinātāja vai viņa pārstāvja rīcība kuģa glābšanā vai saglabāšanā nevar būt par iemeslu Apdrošinātā tiesībām pretendēt uz apdrošināšanas atlīdzības saņemšanu.
- 9.3. Kuģa remonta nepieciešamības gadījumā pēc avārijas Apdrošinājumaņēmējam vai Apdrošinātājam līdz remonta sākumam jāpaziņo par to Apdrošinātājam un jānodrošina tā pārstāvim iespēja piedalīties kuģa bojājumu apskatē.
- 9.4. Doka un remonta rūpnīcas izvēlei, apskatei un remontam jābūt saskaņotam ar Apdrošinātāju. Gadījumā, ja remonta laiks un vieta nav saskaņoti ar Apdrošinātāju, atlīdzības summa tiek noteikta vadoties no saprātīgiem un mērķtiecīgiem remonta izdevumiem.
- 9.5. Remonta vērtības atlīdzināšana tiek uzskatīta kā izdevumu summa, kas nepieciešama, lai kuģi savestu kārtībā līdz tādām stāvoklim, kādā tas atradās apdrošināšanas līguma noslēgšanas momentā, pie tam atsevišķu kuģa daļu bojājumu novēršanas izmaksas tiek atlīdzinātas, neņemot vērā nolietojuma procentu.
- 9.6. Ja apdrošināšanas gadījuma rezultātā kuģis ir spiests pārtraukt reisu un nekavējoties doties uz remonta vietu, tiek atlīdzināti saprātīgi un mērķtiecīgi izdevumi kuģa nogādei remonta vietā un atpakaļ. Visos pārējos gadījumos izdevumi kuģa nogādei no pēdējās iegriešanās punkta līdz remonta vietai bojājumu novēršanai, kuri radušies apdrošināšanas gadījuma rezultātā, tiek atlīdzināti summā, kas pārsniedz normālus ekspluatācijas izdevumus tāda veida kuģa nogādei.
- 9.7. Remonta atlīdzināmajā vērtībā tiek ietverti tikai tie izdevumi kuģa notīrīšanai un nokrāsošanai, kas attiecas uz bojātajām daļām ar noteikumu, ka kuģa bojājumu novēršanas remonts tiek veikts 12 (divpadsmit) mēnešu laikā pēc pēdējās kuģa korpusa krāsošanas.
- 9.8. Izdevumi kuģa ievēšanai dokā un izvešanai no tā, pacelšana vai nolaišana ar eļiņa palīdzību, kā arī izdevumi par sausā doka vai eļiņa lietošanas laiku tiek pilnībā ietverti remonta atlīdzināmajā vērtībā ar noteikumu, ka remonta laikā tika izpildīti darbi, kas vērsti vienīgi uz bojājumu novēršanu, kuri radušies apdrošināšanas gadījuma rezultātā.
- 9.9. Ja bojājumu remonts saskaņā ar apdrošināšanas līgumu netiek vienlaicīgi ar darbiem, kuri neattiecas uz apdrošināšanas gadījuma seku novēršanu, remonta atlīdzināmajā vērtībā tiek ieslēgti 50% izdevumu kuģa ievēšanai sausajā dokā un izvešanai no tā vai tā pacelšanai, vai nolaišanai ar eļiņa palīdzību. Pie tam izdevumu aprēķins par sausā doka vai eļiņa lietošanu tiek izdarīts, ņemot vērā laiku, kāds būtu bijis nepieciešams apdrošināšanas gadījuma seku likvidēšanai, ja šāds remonts būtu veikts atsevišķi.
- 9.10. Pārdodot kuģi, Apdrošinājumaņēmējam vai Apdrošinātājam ir tiesības saņemt atlīdzību par zaudējumiem, kuri radušies apdrošināšanas gadījuma rezultātā, ja iepriekš netika veikts kuģa bojājumu novēršanas remonts (nesalabotie bojājumi). Atlīdzības apjoms tiek noteikts, ņemot vērā saprātīgu remonta izdevumu apmēru, kas varēja būt veikts līdz apdrošināšanas perioda beigām, bet nepārsniedzot summu, par kuru tiek nocenota kuģa vērtība pēc iegūtajiem bojājumiem, kuriem jābūt apmaksātiem saskaņā ar apdrošināšanas noteikumiem. Pārdodot kuģi metāllūžņos, dotā apakšpunkta noteikumi netiek pielietoti. Netiek atlīdzināti iepriekš nesalabotie bojājumi kuģa bojāejas vai bez vēsts pazušas gadījumā.
- 9.11. Atlīdzība pilnas apdrošināšanas summas apmērā, bet nepārsniedzot kuģa faktisko vērtību, tiek izmaksāta sekojošos gadījumos:
- Kuģa pilnīgas faktiskas bojāejas gadījumā (kuģis pilnīgi iznīcināts vai Apdrošinājumaņēmējam nav iespējams to turpmāk ekspluatēt);
 - Kuģa pilnīgas konstruktīvas bojāejas gadījumā (kuģa atjaunošana vai remonts nav ekonomiski mērķtiecīgi);
 - Kuģim pazūdot bez vēsts.
- Kuģa pilnīga konstruktīva bojāēja tiek atzīta, ja kopējā izdevumu summa apdrošināšanas gadījuma seku novēršanai sastāda ne mazāk kā 100% no kuģa apdrošināšanas vai faktiskās vērtības, ja apdrošināšanas polisē nav norādīts citādi. Jāievēro, ka Apdrošinātāja atbildība attiecībā uz visiem zaudējumiem, kuri radušies viena apdrošināšanas gadījuma rezultātā, nevar pārsniegt apdrošināšanas summu, izņemot nepieciešamās mērķtiecīgās izmaksas, kas saistītas ar kuģa glābšanu, zaudējumu novēršanu, samazināšanu un to apmēru noteikšanu, ka arī ar vispārējo avāriju saistītie zaudējumi, izdevumi un iemaksas - šādas izmaksas netiek ieskaitītas kopējā apdrošināšanas summā, tomēr to atsevišķās kopējās izmaksas nevar pārsniegt apdrošināšanas summu.

- 9.12. Apdrošināšanas summas ietvaros tiek atlīdzināti:
- izdevumi, kas saistīti ar kuģa bojājumu remontu pēc apdrošinātā riska iestāšanās;
 - nepieciešamās un mērķtiecīgās izmaksas, kas saistītas ar kuģa glābšanu, zaudējumu novēršanu, samazināšanu un to apmēru noteikšanu;
 - ar vispārējo avāriju saistītie zaudējumi, izdevumi un iemaksas.
- Jāievēro, ka Apdrošinātāja atbildība attiecībā uz visiem zaudējumiem, kuri radušies viena apdrošināšanas gadījuma rezultātā, nevar pārsniegt apdrošināšanas summu, izņemot nepieciešamās un mērķtiecīgās izmaksas, kas saistītas ar kuģa glābšanu, zaudējumu novēršanu, samazināšanu un to apmēru noteikšanu, kā arī ar vispārējo avāriju saistītie zaudējumi, izdevumi un iemaksas - šādas izmaksas netiek ieskaitītas kopējā apdrošināšanas summā, tomēr to atsevišķās kopējās izmaksas nevar pārsniegt apdrošināšanas summu.
- 9.13. Zaudējumi, kurus Apdrošinājumaņēmējam vai Apdrošinātajam jāatmaksā cita kuģa īpašniekam kuģu sadursmes rezultātā saskaņā ar šo noteikumu 3.1.5.6. vai 3.2.6.5.punktu, tiek atlīdzināti atbildības limitu ietvaros, kuri norādīti konkrētajā polisē.
- 9.14. Tiek atlīdzināti tikai tie zaudējumi, kas pārsniedz pašrisku. Gadījumā, ja aprēķinātā apdrošināšanas atlīdzība ir mazāka par polisē noteikto pašrisku, Apdrošinātājs ir atbrīvots no apdrošināšanas atlīdzības izmaksas.
- 9.15. Bojāejas vai bez vēsts pazušanas gadījumā Apdrošinātajam ir tiesības noteikt atlīdzības saņemšanas veidu un noteikt atlīdzības izmaksas kārtību. Kuģa bojāejas vai bez vēsts pazušanas gadījumā, apdrošināšanas atlīdzības apmērā tiek iekļauta analoga kuģa (līdzīgi tehniskie parametri, vecums, nolietojums, izmantošanas veids utt.) iegādes vērtība, nepārsniedzot apdrošināšanas summu.
- 9.16. Gadījumos, ja Apdrošinātais ir persona, kas reģistrēta kā pievienotās vērtības nodokļa maksātājs, pievienotās vērtības nodokļa daļa netiek uzskatīta par zaudējumu un netiek atlīdzināta.
- 9.17. Apdrošinātājs pieņem lēmumu par kompensācijas izmaksāšanu vai atteikumu to izmaksāt viena mēneša laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas. Kuģa bezvēsts pazušanas gadījumā Apdrošinātājs pieņem lēmumu par kompensācijas izmaksāšanu vai atteikšanos izmaksāt kompensāciju ne agrāk kā 100 dienu laikā pēc pēdējās saņemtās ziņas par kuģi.
- 9.18. Apdrošinājumaņēmēja vai Apdrošinātas personas pienākums ir nekavējoties (bez kavēšanās savas vainas dēļ) rakstiski paziņot Apdrošinātajam par bezvēsts pazudušā apdrošinātā kuģa atrašanu vai tā atrašanās vietas noskaidrošanu. Ja par bezvēsts pazudušo apdrošināto kuģi nav izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, Apdrošinātais pārņem atrasto kuģi savā valdījumā un Apdrošinātājs atlīdzina kuģim radušos zaudējumus.
- 9.19. Ja Apdrošinājumaņēmējs vai Apdrošinātais ir saņēmis zaudējumu atlīdzību no trešās personas, Apdrošinātājs izmaksā tikai starpību starp aprēķināto apdrošināšanas atlīdzību un no trešās personas saņemto summu.
- 9.20. Ja Puses ir vienojušās par apdrošināšanas prēmijas samaksu pa daļām un apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī tā nav samaksāta pilnā apmērā par visu līguma termiņu, to ietur no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības.
- 9.21. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas kuģa pilnīgas bojāejas vai bez vēsts pazušanas gadījumā, Apdrošinātājs ir tiesīgs pārņemt īpašuma tiesības uz apdrošināto kuģi izmaksātās summas apjomā. Šādā gadījumā Apdrošinātā vai Apdrošinājumaņēmēja pienākums ir nodot īpašuma tiesības uz kuģi bez apgrūtinājumiem un ierobežojumiem, t.sk. segt nenomaksātos nodokļus un nodevas.
- 9.22. Ja apdrošināšanas līgums neparedz citus nosacījumus, tad visus izdevumus, kuri saistīti ar apdrošināšanas gadījumu, sedz Apdrošinātais un pēc tam Apdrošinātājs sedz šādus izdevumus, ar nosacījumu, ka:
- 9.22.1. šādi izdevumi ir bijuši lietderīgi;
 - 9.22.2. šādi izdevumi iepriekš rakstiski ir bijuši saskaņoti ar Apdrošinātāju.
- 9.23. Pieprasot apdrošināšanas atlīdzību, Apdrošinātajam ir dokumentāli jāpierāda apdrošināšanas gadījuma atbilstība apdrošināšanas līguma noteikumiem un jāiesniedz nepieciešamie dokumenti, lai Apdrošinātājs varētu noteikt apdrošināšanas atlīdzības summu.
- 9.24. Prasības noilgumu attiecībā uz apdrošināšanas saistību izpildi nosaka saskaņā ar LR Likuma "Par apdrošināšanas līgumu" 32. pantu un citiem spēkā esošiem normatīviem aktiem.
- 9.25. Apdrošinātajam ir tiesības neizmaksāt apdrošināšanas atlīdzību gadījumos, kad Apdrošinājumaņēmējs un/vai Apdrošinātais:
- 9.25.1. ir sniedzis nepareizas ziņas par apstākļiem, kuriem ir būtiska nozīme riska pakāpes novērtēšanā;
 - 9.25.2. nav paziņojis Apdrošinātajam par būtiskām izmaiņām riska pakāpē;
 - 9.25.3. nav izpildījis saistības, kuras minētas šo noteikumu 9. punktā un tā apakšpunktos.
- 9.26. Pēc apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas Apdrošinātājs pārņem izmaksātās summas apmērā visas prasījuma tiesības pret personām, kuras ir atbildīgas par apdrošinātajam objektam nodarīto zaudējumu. Apdrošinājumaņēmējam un/vai Apdrošinātajam ir jānodod Apdrošinātajam visi viņa rīcībā esošie dokumenti un pierādījumi, un jāizpilda visas formalitātes, kas nepieciešamas regresa prasījuma pamatošanai. Ja Apdrošinājumaņēmējs vai Apdrošinātais atsakās no savām prasījuma tiesībām pret personām, kuras ir atbildīgas par nodarīto zaudējumu, vai arī Apdrošinājumaņēmēja vai Apdrošinātā vainas dēļ nav iespējams izvirzīt regresa prasību, tad Apdrošinātajam ir tiesības neizmaksāt apdrošināšanas atlīdzību vai pieprasīt atpakaļ jau izmaksāto atlīdzību.
- 9.27. Strīdus, kas rodas starp Līguma pusēm, risina pārrunu ceļā. Ja puses nevar vienoties pārrunu ceļā, strīdu izskata Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Konkrētā Līgumā puses var vienoties par citu strīdu risināšanas kārtību.
- 9.28. Pretrunu vai neskaidrību gadījumā starp šo noteikumu tekstu latviešu valodā un svešvalodā, noteicošais ir teksts latviešu valodā.