



Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi Nr. 4.9.

Spēkā no 2018. gada 20. novembra

I Vispārīgie nosacījumi

1. Noteikumos lietotie termini

Noteikumos lietotajiem terminiem, ja tie nav atrunāti šajos noteikumos, tiek piemērotas ADB "Gjensidige" Latvijas filiāles vispārējās noteikumos noteiktās definīcijas un skaidrojumi.

- 1.1. **Apakšnoma** — nomā nodota transportlīdzekļa nodošana lietošanā kādai personai par samaksu;
- 1.2. **Apdrošinājuma summa** — apdrošināšanas polisē noteiktā naudas summa, par kuru transportlīdzeklis ir apdrošināts vai, ja tas ir norādīts apdrošināšanas polisē, transportlīdzekļa Tīrgus vērtība tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās;
- 1.3. **Apsargājama autostāvvietā** — ar sētu norobežota teritorija, kurā īpašnieks un/vai apsaimniekotājs par maksu vai bez tās visu diennakti kontrolē personu iekļūšanu/izklūšanu un transportlīdzekļu iebraukšanu/izbraukšanu un pārvietošanos tajā;
- 1.4. **CSNg** — ceļu satiksmes negadījums;
- 1.5. **Drošības sistēma** — transportlīdzeklī uzstādītās mehāniskās vai elektroniskās ierīces, kuru mērķis ir novērst vai aizkavēt transportlīdzekļa Zādzību, t.sk. iekļūšanu transportlīdzeklī, apzagāšanu vai tā Laupīšanu, kā arī transportlīdzeklī uzstādītās izsekošanas vai meklēšanas ierīces;
- 1.6. **Drošības sistēmu darbību apliecināošs dokuments** — Drošības sistēmas uzstādītāja uzņēmuma vai Drošības sistēmas pārbaudītāja uzņēmuma izdots dokuments (sertifikāts, akts, izziņa, u.tml.), kas satur sekojošu informāciju:
 - 1.6.1. Drošības sistēmas uzstādītāja vai pārbaudītāja uzņēmuma nosaukums;
 - 1.6.2. dokumenta izdošanas datums;
 - 1.6.3. transportlīdzekļa marka, modelis un valsts reģistrācijas numurs vai VIN kods;
 - 1.6.4. Drošības sistēmas uzstādīšanas vai pārbaudes datums;
 - 1.6.5. uzstādītās vai pārbaudītās Drošības sistēmas nosaukums, īss drošības funkciju apraksts un veikspējas apliecinājums;
 - 1.6.6. Drošības sistēmas vadības ierīču (pulšu un/vai atslēgu) skaits (sistēmas uzstādīšanas gadījumā);
 - 1.6.7. Drošības sistēmas licēja/pārbaudītāja uzņēmuma atbildīgās personas vārds, uzvārds, kontaktinformācija;
- 1.7. **Garāža** — slēgta telpa ar jumtu, kas ir ierīkota transportlīdzekļa pastāvīgai turēšanai;
- 1.8. **Jauvērtība** — naudas summa, par kādu no autorizēta dīlera Latvijas Republikā vai Eiropas Ekonomikas zonas valstī ir iegādāts jauns, iepriekš nelietots transportlīdzeklis, un kura iegādes vērtību apliecina pirkuma dokumenti;
- 1.9. **Krievijas Eiropas daļa** — Krievijas Eiropas daļa līdz 55° austrumu garuma meridiānam;
- 1.10. **Laupīšana** — transportlīdzekļa nolaupišana, ja tā saistīta ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu;
- 1.11. **Noma** — transportlīdzekļa nodošana lietošanā kādai personai par samaksu uz termiņu, kas nepārsniedz 6 (sešus) mēnešus;
- 1.12. **Norobežota teritorija** — ēkai piegulošs un ar sētu norobežots slēgts laukums, kurā transportlīdzekļu iebraukšana/izbraukšana un personu iekļūšana/izklūšana ir iespējama tikai ar tās īpašnieka un/vai apsaimniekotāja ziņu;
- 1.13. **Papildaprīkojums** — apdrošinātājā transportlīdzeklī iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kas uz apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdi bija uzstādīti vai iemontēti transportlīdzeklī (piemēram, audioiekārtas, vieglmetāla diski, dizaina elementi, reklāmas uzlīmes (līdz 30% no transportlīdzekļa virsbūves (ieskaitot Stiklojumu)), u.t.t.), bet kuru uzstādīšanu vai iemontēšanu nav veicis transportlīdzekļa ražotājs vai attiecīgās markas transportlīdzekļa autorizētais dīlera remonta uzņēmums pirms transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas;
- 1.14. **Personīgās mantas** — apdrošinātā transportlīdzekļa īpašniekam vai tiesīgajam lietotājam un viņa ģimenes locekļiem privāti piederoša manta (izņemot naudu, vērtspapīrus, dokumentus, datorprogrammas, datus, ieročus, municiju, antikos un mākslas priekšmetus, dārgmetālus, dārgakmeņus un no tiem izgatavotus priekšmetus, pārtikas produktus, medikamentus, lietu kolekcijas);
- 1.15. **Tahogrāfs** — transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites reģistrācijas kontrolierīce;
- 1.16. **Tīrgus vērtība** — naudas summa (t.sk. PVN), par kādu Latvijas Republikā var pārdot attiecīgās markas, modeļa, izlaides gada un komplektācijas transportlīdzekli vai papildaprīkojumu saskaņā ar sauszemes transportlīdzekļu eksperta novērtējumu (novērtējumā tiek ņemti vērā transportlīdzekļa vai papildaprīkojuma tehniskie parametri, komplektācija, nolietojums, nobraukums, pielietošanas veids un citas nozīmīgas īpašības);
- 1.17. **Transportlīdzeklis** — jebkurš sauszemes mehāniskais transportlīdzeklis, kas var piedalīties ceļu satiksmē un ir reģistrējams Ceļu satiksmes drošības direkcijā vai Valsts tehniskās uzraudzības aģentūrā;
- 1.18. **Transportlīdzekļa bojāeja** — Transportlīdzeklis uzskatāms par bojāgājušu, ja apdrošinātājs (nozīmētais sauszemes transportlīdzekļu eksperts), pamatojoties uz Latvijas Republikas sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas reglamentējošos normatīvajos aktos noteikto metodiku, ir atzinis tā remontu par tehniski neiespējamu vai ekonomiski nepamatotu (remonts tiek uzskatīts par ekonomiski nepamatotu, ja paredzamās transportlīdzekļa remonta izmaksas pārsniedz summu, kas aprēķināta kā starpība starp transportlīdzekļa Tīrgus vērtību pirms apdrošināšanas gadījuma un bojātā transportlīdzekļa atlieku vērtību pēc apdrošināšanas gadījuma);
- 1.19. **Transportlīdzekļa īpašnieks** — fiziska vai juridiska persona, uz kuras vārda ir reģistrēts apdrošinātais transportlīdzeklis un kuras labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums;
- 1.20. **Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs** — apdrošinātā transportlīdzekļa īpašnieks vai persona, kura lieto apdrošināto transportlīdzekli ar transportlīdzekļa īpašnieka atļauju uz pilnvarojuma, nomas, patapinājuma, lizinga līguma vai cita tiesiska pamata;
- 1.21. **Saskaņotais paziņojums** — veidlapa, kuru CSNg iesaistīto transportlīdzekļu vadītāji aizpilda negadījuma vietā, ar parakstu apliecinot negadījuma norisi un negadījuma shēmu, savstarpēji vienojoties par visiem būtiskajiem negadījuma apstākļiem. Saskaņotais paziņojums tiek aizpildīts gadījumos, ja negadījumā ir iesaistīti ne vairāk kā divi transportlīdzekļi, nav cietuši cilvēki, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, kā arī transportlīdzekļiem nav radušies bojājumi, kuru dēļ tie nevar vai tiem aizliegts braukt;
- 1.22. **Stiklojums** — transportlīdzekļa priekšējais vējstikls, sānu un aizmugures stikls, jumta lūka;
- 1.23. **Vandālisms** — fiziskas personas darbība, kuras mērķis ir apdrošinātā objekta tīša bojāšana vai iznīcināšana;
- 1.24. **Zādzība** — transportlīdzekļa slepena vai atklāta nolaupišana (zādzība).

II Apdrošināšanas objekts un apdrošinātie riski

2. Apdrošināšanas objekts

- 2.1. Apdrošināšanas objekts ir polisē norādītais apdrošinātais transportlīdzeklis (t.sk. apdrošinātājā transportlīdzeklī iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kuru uzstādīšanu ir veicis transportlīdzekļa ražotājs vai attiecīgās markas autorizētais dīlera remonta uzņēmums pirms transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas) un tā papildaprīkojums, ja papildaprīkojums ir norādīts polisē, kā arī polisē nenorādītais papildaprīkojums, ja tas apdrošināts saskaņā ar 3.3.7. punktu. Ar vienu apdrošināšanas līgumu var tikt apdrošināti vairāki transportlīdzekļi.
- 2.2. Apdrošināšanas polisē norādītā papildaprīkojuma kopējais atbildības limits nevar pārsniegt 30% no apdrošinātā transportlīdzekļa Tīrgus vērtības apdrošināšanas gadījuma brīdī.



2.3. Mācību, nomas, dzīvojamo transportlīdzekļu (kemperu), operatīvo un sabiedrisko transportlīdzekļu, taksometru, apsardzes, inkasācijas, atkritumu, auto evakuācijas, kurjeru, bīstamo kravu pārvadājumiem izmantojamo transportlīdzekļu apdrošināšana ir spēkā tikai tad, ja par to ir izdarīta atzīme apdrošināšanas līgumā. Apakšnomā nodotam transportlīdzeklim apdrošināšana nav spēkā.

3. Apdrošinātie riski

3.1. Apdrošināšanas objekts tiek apdrošināts tikai pret tiem apdrošināšanas riskiem, par kuriem ir izdarītas speciālas atzīmes apdrošināšanas līgumā. Ja apdrošināšanas risks nav atzīmēts apdrošināšanas līgumā, tas nav apdrošināts. Apdrošinātājs ir tiesīgs ierobežot atsevišķu risku piedāvāšanu dažām transportlīdzekļu grupām un/vai tiptiem.

3.2. Pamata riski:

3.2.1. **Bojājumi** — apdrošināšanas objekta bojājumi, kas radušies sekojošu notikumu rezultātā:

3.2.1.1. Transportlīdzeklim piedaloties ceļu satiksmē, ja ir notikusi:

3.2.1.1.1. sadursme ar transportlīdzekli;

3.2.1.1.2. sadursme ar šķērslī;

3.2.1.1.3. kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta u.tml.), nobraukšana no ceļa, iebraukšana bedrē, kanalizācijas lūkā vai saistībā ar ceļu nogrūvumu;

3.2.1.1.4. nogrimšana un/vai ielūšana ledū, ja tā ir tiešā cēloņsakarībā ar CSNg;

3.2.1.1.5. uzbraukšana gājējam vai dzīvniekam.

3.2.1.2. Ugunsgrēks, t.sk. iekšēja aizdegšanās (īssavienojums);

3.2.1.3. Eksplozija;

3.2.1.4. Dabas stihiju iedarbība, kas ietver tikai sekojošus riskus: vētra (vējš ar ātrumu virs 17,2 m/s), plūdi, zibens, krusa, nogrūvumi (lielu zemes masu slidēšana lejup pa kalnu), lavīnas, zemestrīce;

3.2.1.5. Krietošu priekšmetu iedarbība;

3.2.1.6. Dzīvnieku, putnu iedarbība (izņemot transportlīdzekļa salona bojājumus);

3.2.1.7. Trešās personas prettiesiska rīcība, t.sk. Vandālisms, izņemot 3.2.3. un 3.2.4. punktā paredzētos riskus.

3.2.2. **Stiklojums** — Stiklojuma plīsums, ja Stiklojums ir vienīgā apdrošinātā transportlīdzekļa bojātā detaļa t.sk. plīsums, kas radies temperatūras izmaiņu rezultātā.

3.2.3. **Zādzība** — apdrošinātā transportlīdzekļa nolaupīšana (Zādzība vai Laupīšana) un bojājumi, kas transportlīdzeklim nodarīti laikā, kad apdrošinātais transportlīdzeklis Zādzības vai Laupīšanas rezultātā bija prettiesiskā valdījumā, līdz brīdim, kad apdrošinātais transportlīdzeklis ir nodots tiesībsargājošo iestāžu vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja rīcībā.

3.2.4. **Apzagšana** — jebkuru apdrošinātājā transportlīdzekli stacionāri iebūvētu vai piemontētu daļu slepena vai atklāta nolaupīšana (zādzība) un bojājumi, kas apdrošinātajam transportlīdzeklim nodarīti šādu prettiesisku darbību rezultātā.

3.3. Papildu riski:

3.3.1. **Hidrotrieciens** — tiek atlīdzināti zaudējumi par bojājumiem, kas radušies, apdrošinātajam transportlīdzeklim iebraucot peļķēs vai applūdušās vietās, bet ne vairāk kā 5000 EUR (pieci tūkstoši eiro 00 centi) apdrošināšanas periodā. Zaudējumi tiek atlīdzināti, apmaksājot apdrošināšanas objekta remontdarbu izdevumus ar apdrošinātāju saskaņotā remonta uzņēmumā. Šādiem zaudējumiem tiek piemērots polisē norādītais pašrisks Bojājumu riskam.

3.3.2. **Sporta inventārs un montējums** — nepiemērojot apdrošināšanas polisē norādīto pašrisku, tiek atlīdzināti jaunu mantu iegādes vai bojājumu novēršanas izdevumi, kas, iestājoties kādam no 3.2.1., 3.2.3., 3.2.4. punktos minētajiem riskiem, radušies transportlīdzekļa ārpusē montējamajām nostiprinājuma ierīcēm (jumta bagāžnieku stiprinājumi, jumta kaste, turētāji, platformas u.tml.) un uz tām pārvadātajam speciālajam sporta inventāram (velosipēds, slēpes, sniega dēlis u.tml.), ievērojot šādus nosacījumus:

3.3.2.1. apdrošināšanas atlīdzība par CSNg rezultātā radītiem zaudējumiem tiek izmaksāta tikai tādā gadījumā, ja zaudējumi ir nodarīti arī pašam apdrošinātajam transportlīdzeklim;

3.3.2.2. apdrošināšanas atlīdzība par Zādzības un Laupīšanas, kā arī apzagšanas rezultātā radītiem zaudējumiem tiek izmaksāta tikai tādā gadījumā, ja par zaudējumiem ir ziņots policijai un zaudējumu rašanās brīdī inventārs un montējums ir bijis saslēgts ar apdrošināto transportlīdzekli;

3.3.2.3. kopējais atlīdzības limits par visiem šajā punktā minētajiem zaudējumiem tiek noteikts 500 EUR (pieci simti eiro, 00 centi) visā apdrošināšanas periodā;

3.3.2.4. apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta pēc jauna inventāra iegādes vai bojājumu novēršanas izmaksu apliecināšanu dokumentu iesniegšanas.

3.3.3. **Transportlīdzekļa numurzīme** — nepiemērojot apdrošināšanas polisē norādīto pašrisku, tiek atlīdzināti zaudējumi, kas radušies transportlīdzekļa numurzīmes sabojāšanas vai zādzības rezultātā, ievērojot šādus nosacījumus:

3.3.3.1. tiek atlīdzināti zaudējumi par nepieciešamo transportlīdzekļa numurzīmju un reģistrācijas apliecības atjaunošanu, pamatojoties uz iesniegtajiem apmaksas dokumentiem;

3.3.3.2. kopējais atlīdzības limits par visiem šajā punktā minētajiem zaudējumiem tiek noteikts 100 EUR (viens simts eiro, 00 centi) visā apdrošināšanas periodā.

3.3.4. **Vienas transportlīdzekļa ass visu riepu nomaīņa** — ja apdrošināšanas gadījuma rezultātā transportlīdzeklim tiek sabojāta vai nozagta 1 (viena) riepa, tiek atlīdzināti zaudējumi par 2 (divām) analogiskām riepām, lai uz vienas transportlīdzekļa ass tiktu samontētas 2 (divas) vienāda protektora riepas, ievērojot šādus nosacījumus:

3.3.4.1. šis risks var iestāties tikai tādā gadījumā, ja tirgū nav iespējams iegādāties analogu sabojātajai/nozagtai rīpai;

3.3.4.2. aprēķinot apdrošināšanas atlīdzību, tiek pielietota riepu nolietojuma aprēķināšanas kārtība saskaņā ar Latvijas Republikas sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas reglamentējošos normatīvajos aktos noteikto metodi un kopējiem zaudējumiem tiek piemērots attiecīgais apdrošināšanas polisē norādītais pašrisks.

3.3.5. **Papildu aizsardzība (remontdarbu, mazgāšanas, tīrīšanas laikā)** — tiek atlīdzināti zaudējumi, kas bojājumu riska iestāšanās rezultātā radušies transportlīdzekļa virsbūvei, vieglmetāla diskām, riepām, lukšiem, stikliem un spoģuļiem, ja apdrošinātais risks iestājies transportlīdzekļa remonta, mazgāšanas un/vai tīrīšanas darbu veikšanas laikā, tam atrodoties speciālajā attiecīgā pakalpojuma sniedzēja uzņēmumā, un pakalpojuma sniedzējs pēc rakstveida pieprasījuma nav atlīdzinājis transportlīdzeklim nodarītos zaudējumus. Šādiem zaudējumiem tiek piemērots attiecīgais apdrošināšanas polisē norādītais pašrisks.

3.3.6. **Bojājumi transportēšanas laikā** — tiek atlīdzināti zaudējumi, kas radušies, transportlīdzekli transportējot kā kravu vai velkot, ja transportēšanu vai vilkšanu ir veicis uzņēmums, kurš ir tiesīgs sniegt autotransporta pārvadājumu vai evakuācijas pakalpojumus atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, un šis uzņēmums nav atlīdzinājis transportlīdzeklim nodarītos zaudējumus. Šādiem zaudējumiem tiek piemērots polisē noteiktais pašrisks Bojājumu riskam.

3.3.7. **Nenorādītā papildaprīkojuma apdrošināšana** — tiek atlīdzināti zaudējumi par papildaprīkojuma, kas transportlīdzekļa apdrošināšanas brīdī nebija atsevišķi norādīts Apdrošināšanas polisē, bojājumiem, zādzību vai apzagšanu, ievērojot šādus nosacījumus:

3.3.7.1. zādzības un apzagšanas gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta pēc dokumentu, kas apliecina attiecīgā papildaprīkojuma uzstādīšanu apdrošinātajam transportlīdzeklim, iesniegšanas;

3.3.7.2. kopējais atlīdzības limits par visiem šajā punktā minētiem zaudējumiem tiek noteikts 150 EUR (viens simts piecdesmit eiro, 00 centi) visā apdrošināšanas periodā;

3.3.7.3. zaudējumiem tiek piemērots attiecīgais apdrošināšanas polisē norādītais pašrisks.

- 3.3.8. **Bagāžas apdrošināšana** — nepiemērojot apdrošināšanas polisē noteikto pašrisku, tiek atlīdzināti jaunu mantu iegādes vai bojājumu novēršanas izdevumi par transportlīdzekļa salonā vai bagāžas nodalījumā esošās personīgās mantas bojājumu vai zudumu, kas radies iestājoties kādam no 3.2.1., 3.2.3., 3.2.4. punktos minētajiem riskiem, ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.8.1. par CSNg rezultātā radītiem zaudējumiem tiek izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība tikai tādā gadījumā, ja zaudējumi ir nodarīti arī pašam apdrošinātajam transportlīdzeklim;
- 3.3.8.2. apdrošināšanas atlīdzība par Zādzības, Laupīšanas, kā arī trešo personu prettiesiskas rīcības rezultātā radītiem zaudējumiem tiek izmaksāta tikai tādā gadījumā, ja par zaudējumiem ir ziņots policijai un ir konstatējamas nepārprotamas ielaušanās pazīmes apdrošinātajā transportlīdzeklī;
- 3.3.8.3. apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta pēc jaunas personīgās mantas iegādes vai personīgās mantas bojājumu novēršanas un zudušās vai bojātās personīgās mantas iegādi apliecinājošu dokumentu iesniegšanas apdrošinātajam.
- 3.3.8.4. kopējais atlīdzības limits par visiem šajā punktā minētajiem zaudējumiem tiek noteikts 700 EUR (septiņi simti eiro, 00 centi) visā apdrošināšanas periodā.
- 3.3.9. **Atslēgu zādzība** — nepiemērojot apdrošināšanas polisē norādīto pašrisku, tiek atlīdzināti transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu, Drošības sistēmu vadības ierīču atjaunošanas (t.sk. programmēšanas), slēdzenes maiņas izdevumi, transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un/vai Drošības sistēmu vadības ierīču zādzības un nolaušanas gadījumā, ja par to ir ziņots policijai, ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.9.1. apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, pamatojoties uz iesniegtajiem apmaksas dokumentiem;
- 3.3.9.2. apdrošināšanas atlīdzība par šo risku tiek izmaksāta vienu reizi apdrošināšanas periodā, un atlīdzības limits tiek noteikts 700 EUR (septiņi simti eiro, 00 centi).
- 3.3.10. **Degvielas padeves sistēmas tīrīšana** — nepiemērojot apdrošināšanas polisē noteikto pašrisku, tiek atlīdzināti degvielas padeves sistēmas un dzinēja tīrīšanas izdevumi, kas radušies neatbilstošas degvielas iepildīšanas rezultātā, ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.10.1. apdrošināšanas atlīdzība par šo risku var tikt izmaksāta tikai vienu reizi apdrošināšanas periodā, un atlīdzības limits nevar pārsniegt 500 EUR (pieci simti eiro, 00 centi);
- 3.3.10.2. apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta pēc izdevumu apmaksas dokumentu saņemšanas;
- 3.3.10.3. netiek atlīdzināti zaudējumi, kas neatbilstošas degvielasiepilešanas rezultātā radušies transportlīdzekļa degvielas tvertnei, degvielas padeves sistēmai, dzinējam vai citām transportlīdzekļa detaļām.
- 3.3.11. **Segums ārpus ceļu satiksmes** — tiek atlīdzināti zaudējumi par 3.2.1. punktā minēto risku iestāšanos, ja tie transportlīdzeklim radušies, to vadot teritorijās, kas nav paredzētas satiksmei (izņemot aizsalušas ūdenstilpnes un purvainas teritorijas), ja tas ir pieļaujams saskaņā ar transportlīdzekļa lietošanas rokasgrāmatu un tā konstrukciju, ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.11.1. atlīdzības limits par šajā punktā minēto apdrošināšanas gadījumu tiek noteikts 1500 EUR (viens tūkstotis pieci simti eiro, 00 centi) visā apdrošināšanas periodā;
- 3.3.11.2. šādiem zaudējumiem tiek piemērots polisē noteiktais pašrisks Bojājumu riskam.
- 3.3.12. **Mājas (istabas) dzīvnieku nelaimes gadījumi** — nepiemērojot apdrošināšanas polisē norādīto pašrisku, tiek atlīdzināti zaudējumi par CSNg, kas saskaņā ar šiem noteikumiem ir uzskatāms par apdrošināšanas gadījumu, rezultātā cietušā mājas (istabas) dzīvnieka gūtajiem miesas bojājumiem vai nāvi, ja tas tika transportēts apdrošinātajā transportlīdzeklī, zaudējumi ir nodarīti arī pašam transportlīdzeklim un par CSNg ir paziņots policijai, ievērojot šādus nosacījumus:

- 3.3.12.1. apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta pēc apmaksas dokumentu par veterinārārsta pakalpojumiem, dzīvnieka ārstniecībai izrakstīto medikamentu iegādi, bet nāves gadījumā par apbedīšanas / utillizācijas izdevumiem saņemšanas;
- 3.3.12.2. kopējais atlīdzības limits par visiem šajā punktā minētajiem zaudējumiem tiek noteikts 200 EUR (divi simti eiro, 00 centi) visā apdrošināšanas periodā.

4. Izņēmumi

- 4.1. Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta par zaudējumiem, kas radušies:
- 4.1.1. Izmantojot transportlīdzekli jebkāda veida sacensībās — sacensību vai treniņbraucieni laikā un vietā;
- 4.1.2. Vadot transportlīdzekli vai mācot vadīt transportlīdzekli citai personai, atrodoties alkoholisko dzērienu, narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošo vielu iespaidā vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, saskaņā ar tās administratīvās teritorijas normatīvajiem aktiem, kurā noticis negadījums. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, ja apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs ir lietojis alkoholiskos dzērienus, narkotiskās, psihotoksiskās vai citas apreibinošas vielas pēc CSNg līdz pārbaudei, kas nosaka alkohola koncentrāciju vai konstatē narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmi, vai līdz atbrīvošanai no šīs pārbaudes normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, ja apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs pēc CSNg ir atteicies no pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai vai narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudei;
- 4.1.3. Vadot transportlīdzekli bez tiesībām vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli vai ja transportlīdzekļa vadītājam ir noteikts transportlīdzekļu vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums;
- 4.1.4. Transportlīdzekļa ražotāja noteikto transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumu un prasību neievērošanas rezultātā;
- 4.1.5. Pārkāpjot AETR līguma (Eiropas valstu līgums par transportlīdzekļu apkopju darbu starptautiskajos autopārvadājumos) prasības un citas tiesību normas par transportlīdzekļu darba laiku un atpūtas režīmu;
- 4.1.6. Mācību braukšanas laikā, ja tā nav veikta atbilstoši spēkā esošajām Ceļu satiksmes noteikumu prasībām;
- 4.1.7. Transportlīdzekļa elektriskajos un/vai mehāniskajos mezgļos un/vai agregātos (dzinējā, transmisijā, ātrumkārbā u.tml.), ja šādu bojājumu nav radījis 3.2. punktā minēto risku iestāšanās;
- 4.1.8. Izmantojot transportlīdzekli teritorijās, kas nav paredzētas satiksmei (izņemot 3.3.11. punktā noteiktos gadījumus, ja ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināts risks "Segums ārpus ceļu satiksmes"), t.sk. iebraucot dabiskās, mākslīgās ūdenstilpēs, purvainās teritorijās un/vai peļķēs, ja transportlīdzekļa dzinējā vai citos agregātos ir iekļuvis ūdens (izņemot 3.3.1. punktā noteiktos gadījumus, ja ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināts risks "Hidrotrieciens"), vai braucot pa aizsalušām ūdenstilpnēm;
- 4.1.9. Korozijas, saplaisāšanas no sala (izņemot transportlīdzekļa priekšējā vējstikla, sānu logu un aizmugurējā stikla plīsumu), dabiskās nolietošāšanās rezultātā. Netiek atlīdzināti zaudējumi, kas saistīti ar transportlīdzekļa ekspluatācijas īpašību pasliktināšanos, dabisko nolietošanos (t.sk. skrāpējumi, sīku lakas un krāsas bojājumu rezultātā radušies zaudējumi), kā arī transportlīdzekļa kvalitātes zudumu un vērtības samazināšanos sakarā ar apdrošināšanas gadījumu un/vai remontu;
- 4.1.10. Tehniskā brāķa, nekvalitatīvi veikta remonta rezultātā, elļošanas vai citu šķidrumu trūkuma dēļ sistēmās, agregātos un mezgļos;
- 4.1.11. Kara, invāzijas, ārvalstu ienaidnieka darbības, dumpja, revolūcijas, sacelšanās, masu nemieru, terorisma, jonizējošās radiācijas, jebkuras valsts institūcijas, militāras vai uzpērtas varas veiktā īpašuma aresta, konfiskācijas, rekvizīcijas vai nacionālāzīcijas rezultātā;



- 4.1.12. Ja apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī transportlīdzeklis neatbilda ekspluatācijas noteikumiem saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu un citu Latvijā spēkā esošu normatīvu un standartu prasībām, kā arī, ja tam nav veikta valsts tehniskā apskate vai transportlīdzeklis atzīts par neatbilstošu satiksmes drošības prasībām vai bīstamu ekspluatācijai. Šis punkts nav attiecināms uz gadījumiem, kad valsts tehniskā apskate neveikšanai nav tieša vai netieša cēloniskā sakara ar apdrošināšanas gadījumu, vai, ja laikā periodā starp datumu, līdz kuram bija jāveic tehniskā apskate, un apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī transportlīdzeklis netiek ekspluatēts un ir novietots Garāžā, Norobežotā teritorijā vai Apsargājamā autostāvvietā;
- 4.1.13. Neievērojot Ceļu satiksmes noteikumus, kas aizliedz braukt ar transportlīdzekli;
- 4.1.14. Vadot transportlīdzekli ar pilnu masu virs 3,5 tonnām tādā slimības vai noguruma stāvoklī, kas liedz saprast reālos apstākļus un situāciju;
- 4.1.15. Iestājoties 3.2.1. punktā minētajiem riskiem laikā, kad transportlīdzeklis atrodas prettiesiskā valdījumā, bet nav bijis apdrošināts pret Zādzības risku;
- 4.1.16. Iestājoties 3.2.3. vai 3.2.4. punktā minētajiem riskiem laikā, kad transportlīdzeklis nav bijis apriķots ar apdrošinātāja akceptētu Drošības sistēmu vai tā nav bijusi darba kārtībā (t.sk. zādzības laikā nav bijis spēkā Drošības sistēmu apkalpošanas līgums);
- 4.1.17. Krāpšanas, piesavināšanās vai izspiešanas rezultātā;
- 4.1.18. Sakarā ar nenostiprinātu vai nepareizi nostiprinātu (t.sk. ja nenostiprināšana ir saistīta ar bojātu sakabes mehānismu) piekabi, puspiekabi vai velkamu citu transportlīdzekli, kā arī kravu vai mantām, kas atradušās apdrošinātājā transportlīdzeklī, uz tā vai tam pievienotā piekabē, vai ar transportlīdzekļa konstrukcijā paredzētām drošības jostām nepiesprādzēto vadītāju vai pasažieri (-iem), vai transportlīdzekļa salonā pārvadājamu dzīvnieku;
- 4.1.19. Sakarā ar audio/video aparatūras priekšējā noņemamā panela bojājumu vai zudumu, ja šādi zaudējumi nav radušies 3.2.1. punktā minēto risku iestāšanās rezultātā;
- 4.1.20. Sakarā ar transportlīdzekļa piekabes vai puspiekabes zādzības rezultātu, ja gadījums noticis laikā, kad minētā piekabe vai puspiekabe nav bijusi sakabē ar velcējtransportlīdzekli vai nav atradusies Garāžā, Norobežotā teritorijā vai Apsargājamā autostāvvietā;
- 4.1.21. Ja apdrošinātais transportlīdzeklis pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīža atrodas (ir izsludināts) meklēšanā Interpola birojā vai citā tiesībsargājošā iestādē;
- 4.1.22. Ja transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs izraisīja apdrošināšanas gadījumu ar Jaunu nolūku (t.sk. izdarot tīšu noziedzīgu nodarījumu);
- 4.1.23. Ja apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātais vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pats ir nodevis apdrošināto transportlīdzekli, tā aizdedzes atslēgu vai Drošības sistēmu vadības ierīci (pulti vai atslēgu) personai, kura apzināti ir nodarījusi apdrošinātajam transportlīdzeklim bojājumus vai izdarījusi apdrošinātā transportlīdzekļa zādzību;
- 4.1.24. Ja apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātais un/vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pēc apdrošināšanas gadījuma nav izpildījis visas spēkā esošajos normatīvajos aktos un apdrošināšanas līgumā paredzētās darbības apdrošinātāja subrogācijas prasības nodrošināšanai pret personu, kuras vainas dēļ ir nodarīti zaudējumi;
- 4.1.25. Apdrošināto transportlīdzekli transportējot kā kravu vai velkot (izņemot 3.3.6. punktā noteiktos gadījumus, ja ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināts risks "Bojājumi transportēšanas laikā");
- 4.1.26. Transportlīdzekļa toņmaiņas krāsojumam, līmplēvēm, aerogrāfijai, keramiskiem un cita veida virsbūves pārklājumiem, ko nav uzstādījis transportlīdzekļa ražotājs. Šis izņēmums nav attiecināms uz reklāmas uzlīmēm līdz 30% no transportlīdzekļa virsbūves (ieskaitot Stiklojumu).
- 4.2. Apdrošināšanas līgums dod tiesības uz apdrošināšanas atlīdzību tikai gadījumos, ja apdrošināto transportlīdzekli lieto transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs.

III Apdrošināšanas teritorija un periods

5. Apdrošināšanas teritorija

- 5.1. Apdrošinātājs un apdrošinājumaņēmējs, izdarot atbilstošu atzīmi apdrošināšanas polisē, var vienoties par šādu apdrošināšanas teritoriju:
- 5.1.1. Baltija — Latvija, Lietuva, Igaunija;
- 5.1.2. Eiropa — Latvija, Lietuva, Igaunija, Albānija, Austrija, Andora, Beļģija, Bosnija un Hercegovina, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Itālija, Īrija, Kipra, Lielbritānija, Lihtenšteina, Luksemburga, Maķedonija, Monako, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Serbija, Malta, Melnkalne, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Šveice, Ungārija, Vācija, Zviedrija;
- 5.1.3. RUS, BY, MD, UA — Krievijas Eiropas daļa, Baltkrievija, Moldova un Ukraina.
- 5.1.4. Apdrošinātājs un apdrošinājumaņēmējs var vienoties par Apdrošināšanas teritorijas paplašināšanu.

6. Apdrošināšanas periods

- 6.1. Apdrošināšanas periods ir norādīts polisē.
Apdrošināšanas periods ir 1 (viens) gads, ja polisē nav noteikts citādi.

IV Tiesības un pienākumi

7. Apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi

- 7.1. Apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi:
- 7.1.1. Noslēdzot apdrošināšanas līgumu:
- 7.1.1.1. sniegt pilnīgu un patiesu informāciju par apdrošināšanas objektu;
- 7.1.1.2. pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt apdrošināšanas objektu apskatei un fotografēšanai;
- 7.1.1.3. informēt apdrošinātāju par visiem apstākļiem, kas var ietekmēt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību. Ja ir šaubas par kāda apstākļa ietekmi, ir jākonsultējas ar apdrošinātāju.
- 7.1.2. Apdrošināšanas līguma periodā:
- 7.1.2.1. informēt transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju(-us) par apdrošināšanas līgumu un līguma noteikumiem;
- 7.1.2.2. nekavējoties paziņot apdrošinātājam par jebkura cita apdrošināšanas līguma spēkā stāšanos, ja šajā līgumā apdrošināšanas atlīdzība ir paredzēta par kādu vai visiem saskaņā ar šo polisi apdrošinātiem riskiem;
- 7.1.2.3. ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā rakstiski paziņot apdrošinātājam par jebkuriem apgrūtinājumiem attiecībā uz transportlīdzekli;
- 7.1.2.4. ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā paziņot apdrošinātājam par izmaiņām, kas attiecas uz apdrošināšanas līgumu un Apdrošināšanas objektu, kā arī par visiem apstākļiem, kas var ievērojami palielināt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību vai iespējamo zaudējumu apjomu (valsts numura zīmju un reģistrācijas apliecības nomaina, izmaiņas Drošības sistēmās un papildaprīkojumā, izmaiņas transportlīdzekļa izmantošanas veidā u.tml.);
- 7.1.2.5. atstājot transportlīdzekli, to aizslēgt, aizvērt logus un ieslēgt transportlīdzekļa Drošības sistēmas;
- 7.1.2.6. nekavējoties pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt transportlīdzekli apdrošinātājam;
- 7.1.2.7. ekspluatējot transportlīdzekli, kas apriķots ar Tahogrāfu, ievērot Eiropas valstu līgumu attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) prasības, piemērojot arī Latvijas Republikas teritorijā veicamajiem pārvadājumiem Latvijas Republikas tiesību aktus, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolierīces lietošanas noteikumus;

- 7.1.2.8. transportlīdzekļa atslēgu, Drošības sistēmu vadības ierīču (pulšu un/vai atslēgu) nozaudēšanas vai zādzības gadījumā nekavējoties ziņot apdrošinātājam, veicot papildu drošības pasākumus (transportlīdzekli neatstāt bez uzraudzības un nogādāt uz Garāžu, Norobežotu teritoriju vai Apsargājama autostāvvietu) un par saviem līdzekļiem veikt transportlīdzekļa atslēgu, slēdzeņu, kā arī drošības sistēmas vadības ierīču (pulšu un atslēgu) maiņu;
- 7.1.2.9. transportlīdzekļa atslēgu, Drošības sistēmu un/vai to vadības ierīču (pulšu un/vai atslēgu) nomaiņas vai dublikātu izgatavošanas gadījumā rakstiski saskaņot ar apdrošinātāju veiktās izmaiņas;
- 7.1.2.10. glabāt transportlīdzekļa bezkontakta imobilaizera (elektroniska motora darbības bloķētāja) vadības ierīces atsevišķi no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un signalizācijas pultīm;
- 7.1.2.11. nodrošināt transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentu, aizdedzes atslēgu un Drošības sistēmu vadības ierīču (pulšu, atslēgu) u.tml. glabāšanu trešajām personām nepieejamā vietā, t.sk. atstājot transportlīdzekli, neatstāt šajā noteikumu punktā uzskaitītos priekšmetus transportlīdzeklī.
- 7.1.3. leštājoties apdrošināšanas gadījumam:
- 7.1.3.1. nekavējoties paziņot:
- 7.1.3.1.1. par CSNg — policijai, ja Ceļu satiksmes noteikumi vai citi spēkā esošie normatīvie akti, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja rīcību pēc CSNg un kas ir spēkā administratīvajā teritorijā, kurā noticis CSNg, uzliek Apdrošinājumaņēmējam, Apdrošinātājam vai transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam par pienākumu ziņot policijai par CSNg.
Par CSNg nav jāziņo policijai:
- ja CSNg nav cietuši cilvēki, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, kā arī transportlīdzekļiem nav radušies bojājumi, kuru dēļ tie nevar vai tiem aizliegts braukt saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem, CSNg ir iesaistīti ne vairāk kā 2 (divi) transportlīdzekļi, un transportlīdzekļu vadītāji spēj vienoties par visiem būtiskajiem CSNg apstākļiem un, ievērojot konkrētās valsts normatīvos aktus, aizpildīt Saskaņoto paziņojumu;
 - ja CSNg ir iesaistīts tikai viens transportlīdzeklis, nav cietuši cilvēki un nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, transportlīdzekļa vadītājs drīkst atstāt negadījuma vietu, neziņojot policijai par negadījumu, neatkarīgi no transportlīdzeklim nodarīto bojājumu smaguma;
 - priekšējā vējstikla, transportlīdzekļa logu stiklu, lukturnu stiklu un/vai spoguļu stiklu bojājumu gadījumā;
- 7.1.3.1.2. par Zādzību, Laupīšanu un apzagāšanu, vai trešās personas prettiesisku rīcību — policijai;
- 7.1.3.1.3. par ugunsgrēku vai eksploziju — Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam un policijai;
- 7.1.3.1.4. par kritošu priekšmetu iedarbību — pašvaldības policijai vai citai kompetentai institūcijai, izņemot ārēja neparedzēta spēka rādītus gadījumus, kuru cēlonis vai iestāšanās iespējamība nav atkarīga no trešo personu darbības vai bezdarbības un par kuru saskaņā ar normatīvo aktu noteikumiem policijai nav jāziņo;
- 7.1.3.1.5. par transportlīdzeklim nodarītajiem bojājumiem tā remonta, mazgāšanas vai tīrīšanas laikā — policijai vai attiecīgā pakalpojuma sniedzēja uzņēmuma vadībai, ar kuru jāsastāda abpusēji parakstīts dokuments par apdrošināšanas gadījuma apstākļiem un transportlīdzeklim nodarītajiem bojājumiem.
- 7.1.3.2. nekavējoties veikt pasākumus transportlīdzekļa saglabāšanai, zaudējumu novēršanai un samazināšanai;
- 7.1.3.3. nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot apdrošinātājam par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un 10 (desmit) darba dienu laikā no apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīža, personīgi iesniegt apdrošinātājam noteikta parauga pieteikumu vai aizpildīt un iesniegt pieteikumu elektroniski apdrošinātāja interneta vietnē. Transportlīdzekļa Zādzības vai Laupīšanas gadījumā pieteikums ir jāiesniedz tikai personīgi, izdarot to nekavējoties, bet ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā no apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīža. Ja pamatotu iemeslu dēļ nav iespējams personīgi iesniegt rakstisku pieteikumu, tad to veic apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātāja vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pilnvarotā persona;
- 7.1.3.4. uzrādīt apdrošinātājam apdrošināto transportlīdzekli un transportlīdzekļa apdrošinātā papildaprīkojuma bojātās detaļas vai atliekas;
- 7.1.3.5. saglabāt transportlīdzekli un tā atliekas tādā stāvoklī, kādā tas bija pēc apdrošināšanas gadījuma, un neuzsākt transportlīdzekļa remontu vai utilizāciju, kamēr nav veikta apdrošinātāja norīkotā eksperta apskate;
- 7.1.3.6. paziņot apdrošinātājam par jebkuriem slēptiem defektiem, kas tiek atklāti transportlīdzekļa remonta laikā un nav nofiksēti apdrošinātāja norīkotā eksperta sastādītajā apskates protokolā pirms minēto defektu novēršanas darbu uzsākšanas;
- 7.1.3.7. iesniegt (uzrādīt) apdrošinātājam 11.14. punktā norādīto informāciju par apdrošināšanas gadījumu, tā apstākļu un apmēru apstiprināšanos dokumentus, pierādījumus un informāciju, kā arī pildīt citus apdrošinātāja noteiktos pienākumus saistībā ar apdrošināšanas gadījuma apstākļu un zaudējumu apmēra noskaidrošanu;
- 7.1.3.8. ekspluatējot transportlīdzekli, kas aprīkots ar Tahogrāfu, jebkura bojājuma gadījumā apdrošinātāja pieprasītajā termiņā nodot informāciju no Tahogrāfa (par iepriekšējām 48 (četrdesmit astoņām) stundām kopš apdrošināšanas gadījuma), kas atrodas bojātājā transportlīdzeklī apdrošināšanas gadījuma brīdī;
- 7.1.3.9. transportlīdzekļa Zādzības gadījumā, vienlaicīgi ar šo noteikumu 7.1.3.3. punktā minēto pieteikumu par apdrošināšanas gadījumu, iesniegt apdrošinātājam transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību, visas transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas un Drošības sistēmu vadības ierīces (pultis un atslēgas), izņemot gadījumu, kad minētās lietas nodotas policijai un par to ticis sastādīts izņemšanas akts. Gadījumā, ja pieteikumā aizdedzes atslēgu, Drošības sistēmu vadības ierīču (pultis un/vai atslēgas) skaits nav norādīts, apdrošinātājam jānodod visas transportlīdzekļa ražotāja paredzētās transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas, Drošības sistēmu vadības ierīces saskaņā ar transportlīdzekļa ražotāja datiem. Par iepriekšminēto dokumentu un/vai priekšmetu pieņemšanu tiek sastādīts akts, ko paraksta apdrošinātāja pārstāvis un pieteikuma iesniedzējs. Pēc attiecīga lūguma, iesniedzējam tiek izsniegta akta kopija;
- 7.1.3.10. transportlīdzekļa Zādzības gadījumā nekavējoties, bet ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt apdrošinātājam Drošības sistēmu darbību apliecinājošu dokumentu, kas norādīts polisē;
- 7.1.3.11. ja CSNg noticis valstī, kura ir zaļās kartes konvencijas dalībvalsts, un CSNg vainojama trešā persona, noskaidrot rakstiski paziņot apdrošinātājam informāciju par CSNg izraisījušā transportlīdzekļa civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu (apdrošinātāja nosaukums, adrese, polises numurs).
- 7.2. Apdrošinātā pienākums ir atmaksāt saņemto apdrošināšanas atlīdzību vai tās daļu apdrošinātājam:
- 7.2.1. ja pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas ir konstatēti fakti, kas pierāda, ka apdrošināšanas atlīdzība vai tās daļa tika izmaksāta nepamatoti;
- 7.2.2. ja nozagtais transportlīdzeklis (un (vai) tā daļas un papildu aprīkojums ir atdots tā īpašniekam);
- 7.2.3. ja zaudējumu ir atlīdzinājis trešā persona.
- 7.3. Apdrošinātā pienākums ir atmaksāt ar zaudējumu rašanās apstākļu un apmēru noteikšanu saistītos izdevumus, ja par apdrošināšanas gadījumu sniegta nepatiesa informācija.

8. Apdrošinājumaņēmēja un apdrošinātā tiesības ir:

- 8.1. Noslēdzot līgumu, saņemt skaidrojumu par jautājumiem, kas saistīti ar tā darbību;
- 8.2. Polises nosauddēšanas vai iznīcināšanas gadījumā saņemt tās kopiju;
- 8.3. Iesniedzot pieteikumu par zaudējumu kompensēšanu, pieprasīt bojātā transportlīdzekļa apskati 3 (trīs) darba dienu laikā, izņemot gadījumu, kad transportlīdzeklis atrodas ārpus Latvijas Republikas teritorijas;
- 8.4. Pēc pieteikuma par zaudējumu kompensēšanu iesniegšanas šajos noteikumos noteiktajā kārtībā un termiņos saņemt apdrošinātāja paziņojumu par pieņemto lēmumu.

V Apdrošinājuma summa un apdrošināšanas prēmija

9. Apdrošinājuma summa

- 9.1. Apdrošinājuma summa ir noteikta polisē, un to var izteikt naudas izteiksmē, par kuru transportlīdzeklis ir apdrošināts, vai, ja tas ir norādīts polisē, kā transportlīdzekļa Tirgus vērtība tieši pirms apdrošināšanas gadījuma.
- 9.2. Apdrošinājuma summu nosaka apdrošinājumaņēmējs, vienojoties ar apdrošinātāju apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī.
- 9.3. Transportlīdzekļa Jaunvērtības apdrošināšana:
 - 9.3.1. Jaunvērtības apdrošināšana piemērojama jauniem transportlīdzekļiem (0 gadu veciem);
 - 9.3.2. Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā, ja apdrošināšanas līgumā ir izdarīta atbilstoša atzīme;
 - 9.3.3. Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā ne ilgāk kā vienu gadu, sākot ar apdrošināšanas perioda sākuma datumu.

10. Apdrošināšanas prēmijas ieturēšana

Apdrošinātājs ir tiesīgs ieturēt nesamaksātas apdrošināšanas prēmijas daļas līdz apdrošināšanas perioda beigām no izmaksājamos apdrošināšanas atlīdzības saskaņā ar attiecīgo apdrošināšanas polisi.

VI Apdrošināšanas atlīdzība

11. Apdrošināšanas atlīdzības noteikšana un izmaksa

- 11.1. Bojājumu vai šo noteikumu 3.2.3. un 3.2.4. punktā minēto risku iestāšanās gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta, ņemot vērā šādus nosacījumus:
 - 11.1.1. apdrošinātājs vai apdrošinātāja norīkotais eksperts nosaka transportlīdzekļa remonta izdevumus (zaudējumu summu), pamatojoties uz Latvijas Republikas sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas reglamentējošos normatīvajos aktos noteikto metodiku, kas ir spēkā apdrošināšanas gadījuma brīdī, ņemot vērā Latvijas Republikas teritorijā esošo cenu līmeni;
 - 11.1.2. papildaprīkojuma zādžības vai bojājuma gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta tikai par bojātām vai nozagtām detaļām;
 - 11.1.3. ja apdrošināšanas līgumā ir izdarīts ieraksts par individuālā pasūtījuma transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmju apdrošināšanu, zaudējumi sakarā ar individuālā pasūtījuma transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmju zudumu vai bojāeju tiek noteikti, ņemot vērā apdrošināšanas līgumā noteikto individuālā pasūtījuma transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmju Apdrošinājuma summu, bet, ja ieraksts nav izdarīts, zaudējumi tiek aprēķināti, pamatojoties uz parasto transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmju komplekta cenu apdrošināšanas gadījuma dienā;
 - 11.1.4. ja apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta naudā, tad saskaņā ar 11.1.1.–11.1.3. punktu noteiktā zaudējumu summa tiek samazināta par pievienotas vērtības nodokļa (PVN) summu;
 - 11.1.5. no saskaņā ar 11.1.1.–11.1.4. punktu noteiktās zaudējumu summas tiek atskaitīts apdrošināšanas līgumā norādītais pašrīks;

- 11.1.6. ja apdrošināšanas līgumā ir norādīts pašrīks, ņemot vērā pieteikto apdrošināšanas gadījumu skaitu, tad no noteiktās apdrošināšanas atlīdzības tiek atskaitīts pašrīks attiecīgi norādītajā apmērā. Nosakot apdrošināšanas atlīdzību šajā punktā minētajā kārtībā, tiek ņemti vērā tikai tie pieteiktie apdrošināšanas gadījumi, par kuriem apdrošinātājs nav atteicis apdrošināšanas atlīdzības izmaksu;
- 11.1.7. pašrīks netiek ieturēts, ja transportlīdzeklis ir bojāts vai gājis bojā CSNg rezultātā, kas noticis Eiropas Ekonomiskās zonas dalībvalstu teritorijā, kura ir iekļauta apdrošināšanas teritorijā, atbilstoša policijas lēmumā vai Saskaņotajā paziņojumā uzrādītās trešās personas vainas dēļ, kuras atbildība ir apdrošināta saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu.
- 11.2. Apdrošinātājs ir tiesīgs pieprasīt apdrošināšanas atlīdzību par 3.2.1. punktā norādītajiem apdrošināšanas gadījumiem, ja šie gadījumi atbilstoši noteikumu 7.1.3.1. punktā noteiktajai kārtībai bija jāreģistrē policijā, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā vai citā kompetentā iestādē, bet tas nebija izdarīts. Šajā gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta 11.1. punktā noteiktajā kārtībā un visā apdrošināšanas periodā, neatkarīgi no apdrošināšanas gadījumu skaita, kopā nevar pārsniegt 1500 EUR (viens tūkstotis pieci simti eiro, 00 centi). Šis punkts netiek piemērots apdrošināšanas gadījumiem, ja apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātājs vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs iepriekšminētā apdrošināšanas gadījuma rezultātā ir nodarījis bojājumus trešās personas mantai vai ja apdrošinājumaņēmējam, apdrošinātājam vai transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam ir bijusi zināma vai bijusi iespēja noskaidrot konkrētu personu, kuras vainas dēļ apdrošinātājam transportlīdzeklim ir nodarīti bojājumi, vai transportlīdzekļi, kura vadītājs ir nodarījis bojājumus apdrošinātājam transportlīdzeklim.
- 11.3. Pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas apdrošinājumaņēmēja un/vai tiesīgā lietotāja pienākums ir apdrošināšanas gadījumā bojātās un remonta laikā nomainītās detaļas pēc apdrošinātāja pieprasījuma nodot tā īpašumā.
- 11.4. Transportlīdzekļa Zādžības, Laupīšanas un bojāejas gadījumos apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta, ņemot vērā šādus nosacījumus:
 - 11.4.1. no Apdrošinājuma summas, ja tā norādīta naudas izteiksmē, tiek atskaitīts nolietojums 1% (viens procenta) apmērā no Apdrošinājuma summas par katru pilnu mēnesi no apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas līdz dienai, kad noticis apdrošināšanas gadījums, kā arī Zādžības vai bojāejas gadījumiem noteiktais pašrīks;
 - 11.4.2. ja summa, kas noteikta, atskaitot 11.4.1. punktā minēto nolietojumu no Apdrošinājuma summas, pārsniedz transportlīdzekļa Tirgus vērtību dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums, vai apdrošināšanas līgumā ir noteikts, ka transportlīdzeklis ir apdrošināts tā Tirgus vērtībā (sadaļā „Apdrošinājuma summa” norādīts: „Tirgus vērtība”), apdrošinātājs nosaka apdrošināšanas atlīdzību, atskaitot no transportlīdzekļa Tirgus vērtības (dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums) summas Zādžības vai bojāejas gadījumiem noteikto pašrīku;
 - 11.4.3. ja transportlīdzeklis ir apdrošināts saskaņā ar noteikumu 9.3. punktu, apdrošināšanas atlīdzība transportlīdzekļa Zādžības, Laupīšanas un bojāejas gadījumos tiek noteikta, atskaitot no Apdrošinājuma summas attiecīgajam riskam atbilstošo pašrīka apmēru;
 - 11.4.4. ja Zādžība vai Laupīšana notikusi Baltkrievijas, Krievijas Eiropas daļā, Ukrainas vai Moldovas teritorijā, 11.4.1.–11.4.3. punktos minētajos aprēķinos tiek piemērots Zādžības riskam noteiktais pašrīks divkārsā apmērā, bet ne mazāk kā 15 (piecpadsmit) procenti.

- 11.5. Pirms apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, par bojāgājušu atzītais transportlīdzeklis tiek nodots apdrošinātāja īpašumā pēc tā pieprasījuma. Ja transportlīdzekļa īpašnieks tam nepiekrīt vai atsakās veikt visas nepieciešamās darbības, kas saistītas ar transportlīdzekļa nodošanu apdrošinātāja īpašumā, vai apdrošinātājs nav pieprasījis nodot transportlīdzekli īpašumā, apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta, atskaitot no 11.4. punktā noteiktajā kārtībā noteiktās apdrošināšanas atlīdzības summas bojāgājušā transportlīdzekļa atlieku Tīrgus vērtību (t.sk. PVN).
 - 11.6. Pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas par nozagto vai nolaupīto transportlīdzekli, transportlīdzekļa īpašnieks paraksta apdrošinātāja akceptētu saistību rakstu, kurā tiek noteiktas pušu tiesības un pienākumi gadījumos, ja transportlīdzeklis (vai tā daļas) tiek atrasts.
 - 11.7. Izmaksas par apdrošināšanas gadījuma rezultātā cietušā transportlīdzekļa glābšanu vai nogādāšanu uz tuvāko remonta uzņēmumu vai stāvvietu, izmaksas, kas saistītas ar apdrošināšanas gadījuma rezultātā cietušā transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa, un kravas, kura atradās transportlīdzeklī, pārkraušanu, kā arī izmaksas par maksas autostāvvietas izmantošanu ārpus remonta uzņēmuma darba laika vai līdz remonta uzņēmuma saskaņošanai ar apdrošinātāju, vai, ja transportlīdzeklis novietots autostāvvietā izmeklēšanas procesa veikšanai, uz laiku, līdz policija atļauj veikt turpmākas darbības ar transportlīdzekli, un par atkārtotu transportlīdzekļa transportēšanu līdz tuvākajam servisam, Latvijas Republikas teritorijā apdrošinātājs atlīdzina līdz 250 EUR (divi simti piecdesmit eiro, 00 centi), pārējā līguma darbības teritorijā – līdz 700 EUR (septiņi simti eiro, 00 centi) par visiem šajā punktā minētajiem izdevumiem kopā, nepiemērojot pašrisku bojājumiem.
 - 11.8. Ja transportlīdzeklis ir apdrošināts virs tā Tīrgus vērtības apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī (virsapdrošināšana), apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā apmērā, kādā atlīdzība būtu jāizmaksā, ja Apdrošinājuma summa sakristu ar transportlīdzekļa Tīrgus vērtību.
 - 11.9. Ja Apdrošinājuma summa noslēgšanas brīdī ir mazāka par apdrošinātā transportlīdzekļa Tīrgus vērtību (zemapdrošināšana), apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā proporcijā, kādā ir starp Apdrošinājuma summu un Tīrgus vērtību apdrošināšanas gadījuma brīdī, ja apdrošināšanas līgumā nav paredzēts citādi.
 - 11.10. Transportlīdzekļa bojājuma gadījumā:
 - 11.10.1. apdrošināšanas atlīdzība apdrošinātajam tiek izmaksāta, apmaksājot apdrošinātā transportlīdzekļa remontdarbu izdevumus kādā no apdrošinātāja akceptētajiem remonta uzņēmumiem. Ja apdrošināšanas līgumā ir izdarīts atbilstošs ieraksts par atlīdzības izmaksu bez pievienotās vērtības nodokļa (PVN), izmaksājāmā apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par saskaņotajā remontdarbu izdevumu tāmē norādīto pievienotās vērtības nodokļa (PVN) summu;
 - 11.10.2. apdrošinātājs var neapmaksāt tādu transportlīdzekļa rezerves daļu vai aprīkojuma nomainu, kas var uzlabot transportlīdzekļa tehnisko stāvokli, salīdzinot ar to, kāds tas bija pirms apdrošināšanas gadījuma;
 - 11.10.3. ja apdrošinātais ir rakstveidā informējis apdrošinātāju, ka nevēlas, lai apdrošinātā transportlīdzekļa remontdarbi tiek veikti kādā no apdrošinātāja akceptētajiem remonta uzņēmumiem:
 - 11.10.3.1. apdrošināšanas atlīdzība apdrošinātajam tiek izmaksāta naudā ar pārskaitījumu uz tā norādīto bankas kontu;
 - 11.10.3.2. apdrošināšanas atlīdzība apdrošinātajam tiek izmaksāta apmaksājot apdrošinātā transportlīdzekļa remontdarbu izdevumus apdrošinātā izvēlēta remonta uzņēmumā. Šādā gadījumā zaudējumu summa nevar pārsniegt apdrošinātāja akceptētā remonta uzņēmuma saskaņotajā remontdarbu izdevumu tāmē norādīto summu;
 - 11.10.4. ja transportlīdzekļa vecums apdrošināšanas perioda sākuma datumā nepārsniedz 3 (trīs) gadus, transportlīdzekļa remonts tiek veikts ar jaunām, oriģinālām rezerves daļām apdrošinātāja akceptētā attiecīgās markas autorizētā dīlera remonta uzņēmumā. Vecākiem transportlīdzekļiem remonts ar jaunām, oriģinālām rezerves daļām un remonts attiecīgās markas autorizētā dīlera remonta uzņēmumā tiek akceptēts, ja par to apdrošināšanas līgumā ir izdarīta īpaša atzīme sadaļā „Remonts dīlerī”;
 - 11.10.5. ja transportlīdzekļa vecums apdrošināšanas perioda sākuma datumā pārsniedz 3 (trīs) gadus, bet nepārsniedz 7 (septiņus) gadus, transportlīdzekļa remonts tiek veikts ar jaunām, neoriģinālām, analogas kvalitātes rezerves daļām. Vecākiem transportlīdzekļiem remonts ar jaunām, neoriģinālām, analogas kvalitātes rezerves daļām tiek akceptēts, ja par to polisē ir izdarīta īpaša atzīme sadaļā „Remonts ar jaunām (analogām) rezerves daļām”.
 - 11.11. Transportlīdzekļa Zādzības, Laupīšanas vai pilnīgas bojāejas gadījumā apdrošināšanas atlīdzība apdrošinātajam tiek izmaksāta naudā. Atsevišķos gadījumos bojāgājušais, nolaupītais vai nozagtais transportlīdzeklis un papildaprīkojums var tikt aizstāts ar līdzvērtīgu. Ja apdrošinātājs pieņem lēmumu aizstāt transportlīdzekli ar līdzvērtīgu, apdrošinātajam ir jāsamaksā apdrošinātajam atbilstošais pašrisks, pretējā gadījumā tiek iegādāts par pašrisku summu lētāks transportlīdzeklis.
 - 11.12. Apdrošinātājs pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, izmaksā to, veic citas nepieciešamās darbības apdrošināšanas gadījuma rezultātā nodarīto zaudējumu atlīdzināšanai vai pieņem lēmumu par atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību šādos termiņos:
 - 11.12.1. transportlīdzekļa Zādzības vai Laupīšanas gadījumā – 1 (vienu) mēneša laikā pēc apdrošināšanas gadījuma pieteikuma saņemšanas, bet ne vēlāk kā 7 (septiņu) darba dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas, ja transportlīdzeklis 1 (vienu) mēneša laikā pēc pieteikuma saņemšanas netiek atrasts;
 - 11.12.2. pārējos gadījumos – 7 (septiņu) darba dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas.
 - 11.13. Ja apdrošinātajam objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams ievērot 11.12.1. un 11.12.2. punktus minēto termiņu, to var pagarināt uz laiku līdz 6 (sešiem) mēnešiem no dienas, kad saņemts iesniegums par apdrošināšanas atlīdzību. Persona, kurai ir tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību, tiek informēta par to, nosūtot pamatotu rakstveida paziņojumu.
 - 11.14. Lēmums par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu tiek pieņemts pēc visu sekojošo dokumentu saņemšanas:
 - 11.14.1. apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pieteikums par apdrošināšanas gadījumu un paskaidrojumi par apdrošinātā riska iestāšanās faktiskajiem apstākļiem un tā izraisītajām sekām;
 - 11.14.2. kompetentu iestāžu, kuru pienākumos ietilpst attiecīgo gadījumu izmeklēšana, izziņas un/vai protokoli un/vai Saskaņotais paziņojums par CSNg;
 - 11.14.3. nepieciešamības gadījumā papildu attiecīgo nozaru ekspertu slēdzieni, atzinumi par riska iestāšanos vai tā izraisītajām sekām, CSNg protokoli, tiesu, prokuratūras iestāžu izziņas;
 - 11.14.4. citi dokumenti, kas saistīti ar apdrošināšanas gadījumu un/vai tā izraisītajām sekām.
- ## 12. Apdrošināšanas atlīdzības samazināšana un atteikšana
- 12.1. Apdrošinātājs ir tiesīgs atteikt apdrošināšanas atlīdzību izmaksu ja:
 - 12.1.1. apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātais, transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs nav izpildījis kādu no šo noteikumu 7.1. punktā norādītajiem pienākumiem (izņemot 7.1.2.4. punktu, kurā minēto pienākumu neizpildes sekas nosaka 12.5. punkts). Tāpat šis punkts nav attiecināms uz šo noteikumu 11.2. punktā minēto izņēmuma gadījumu saistībā ar šo noteikumu 7.1.3.1. punktā minēto pienākumu neizpildi;

- 12.1.2. transportlīdzeklis nozagts, apzagts, vai tam nodarīti bojājumi, kad tas novietots neaizslēgts vai ar atvērtiem logiem vai neieslēdzot transportlīdzekļa Drošības sistēmas;
- 12.1.3. transportlīdzekļa atslēgas, Drošības sistēmu vadības ierīces un/ vai reģistrācijas apliecība atstāti viegli pieejamās vietās vai iedoti personai, kura pēc tam transportlīdzekli nozagusi vai nolauņusī.
- 12.2. Apdrošinātājs ir tiesīgs atteikt atlīdzību, ja, noslēdzot apdrošināšanas līgumu, tā darbības laikā vai pēc zaudējuma iestāšanās apdrošinātais, apdrošinājumaņēmējs vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs ir sniedzis nepatiesu informāciju vai atsakās sniegt apdrošinātāja pieprasīto informāciju, un tas ir izdarīts ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ.
- 12.3. Apdrošinātājs ir tiesīgs atteikt atlīdzību, ja apdrošināšanas gadījums iestājies dēļ transportlīdzekļa vadītāja rīcības, kura var tikt kvalificēta kā agresīva braukšana saskaņā Administratīvo pārkāpumu kodeksa 149⁴. pantu.
- 12.4. Apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par 50%, bet ja 12.4.1.–12.4.4. punktos minētais noticis saistībā ar apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja ļaunprātīgu nolūku vai rupju neuzmanību — tās izmaksa tiek atteikta, ja:
 - 12.4.1. Zādzības gadījumā ir nozagta vai nozaudēta kaut viena no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un/ vai Drošības sistēmu vadības ierīcēm (pultīm vai atslēgām) un/ vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, neatkarīgi to tā vai minētie priekšmeti/ dokumenti tika nozagti vai nozaudēti pirms vai pēc Zādzības. Šis punkts netiek piemērots gadījumos, kad transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un/ vai Drošības sistēmu vadības ierīču (atslēgu/ pultīšu) un/ vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības zādzība ir notikusi vienlaicīgi ar transportlīdzekļa Zādzību, trešajām personām prettiesiski iekļūstot slēgtās telpās, ar nepārprotamām ielaušanās pazīmēm un par to ir paziņots policijai;
 - 12.4.2. Zādzības vai Laupīšanas gadījumā bezkontakta imobilaizera (elektroniska motora darbības bloķētāja) vadības ierīces (pultis, atslēgas) nav glabātas atsevišķi no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un signalizācijas pultīm;
 - 12.4.3. Zādzības vai Laupīšanas gadījumā transportlīdzeklis ir apriekots ar apdrošināšanas pieteikumā minētajām Drošības sistēmām, bet nav izpildīti uzstādītāja firmas norādījumi saskaņā ar savstarpējo līgumu un/ vai ražotāja rekomendācijas par Drošības sistēmas ekspluatāciju (nav nomaksāta abonēšanas maksa, nav paziņots par reģistrācijas numura nomaiņu, nav savlaicīgi paziņots par gadījumu u.tml.);
 - 12.4.4. Zādzības vai Laupīšanas gadījumā fakts par transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības nozaudēšanu, zādzību vai laupīšanu nav pieteikts attiecīgi policijā, CSDD vai Valsts tehniskās uzraudzības inspekcijā, vai tās neapstiprina šo faktu.
- 12.5. Ja līguma darbības laikā ir radušies apstākļi, kas var ievērojami palielināt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību vai iespējamo zaudējumu apjomu, un apdrošināšanas gadījums iestājas pirms apdrošināšanas līguma noteikumu grozīšanas vai pirms tā izbeigšanas, un apdrošinājumaņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks, tiesīgais lietotājs vai apdrošinātais:
 - 12.5.1. ir izpildījis noteikumu 7.1.2.4. punktā minētos pienākumus, tad Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas līgumā paredzēto apdrošināšanas atlīdzību;
 - 12.5.2. nav izpildījis noteikumu 7.1.2.4. punktā minētos pienākumus, tad apdrošinātājs:
 - 12.5.2.1. neizmaksā apdrošināšanas atlīdzību — ja pienākumi nav izpildīti ar ļaunprātīgu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ;
 - 12.5.2.2. izmaksā apdrošināšanas līgumā paredzēto apdrošināšanas atlīdzību — ja apdrošinājumaņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks, tiesīgais lietotājs vai apdrošinātais nav vainojams apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības palielināšanās fakta nepaziņošanā;
 - 12.5.2.3. izmaksā apdrošināšanas līgumā paredzēto apdrošināšanas atlīdzību tādā attiecībā, kāda ir starp iemaksāto apdrošināšanas prēmiju un apdrošināšanas prēmiju, kas apdrošinājuma

ņēmējam būtu jāmaksā, ja tas būtu paziņojis par apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības palielināšanās faktiskajiem apstākļiem — ja nepaziņošanas iemesls ir apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja viegla neuzmanība.

- 12.6. Apdrošināšanas atlīdzība var tikt samazināta par 20%, bet ne mazāk kā 150 EUR (viens simts piecdesmit eiro, 00 centi) gadījumos, kad apdrošinātā transportlīdzekļa vadītāja, kas ir CSNg izraisītājs, vecums vai autovadītāja stāžs ir mazāks nekā polisē norādītais jaunākā lietotāja vecums vai mazāk pieredzējušā lietotāja stāžs.

VII Citi noteikumi

13. Apdrošināšanas līguma pirmstermiņa izbeigšana

- 13.1. Ja apdrošināšanas periodā apdrošinātais transportlīdzeklis tiek atsavināts un nav spēkā cita vienošanās ar apdrošinātāju, apdrošināšanas līgums izbeidzas brīdī, kad apdrošinātais transportlīdzeklis tiek nodots tā jaunajam īpašniekam, izņemot gadījumus, kad apdrošinātais transportlīdzeklis pāriet apdrošināšanas līgumā norādītā transportlīdzekļa turētāja īpašumā.
- 13.2. Apdrošināšanas līgums tiek izbeigts nekavējoties pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas par bojāgājušo vai nozagto transportlīdzekli. Ja ar vienu apdrošināšanas līgumu ir apdrošināti vairāki transportlīdzekļi, tad apdrošināšanas līguma darbība izbeidzas attiecībā uz to transportlīdzekli, sakarā ar kura bojāeju tika izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība. Attiecībā uz pārējiem apdrošinātajiem transportlīdzekļiem apdrošināšanas līguma darbība turpinās saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem.
- 13.3. Apdrošinātājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt apdrošināšanas līgumu, ja apdrošinājumaņēmējs vai apdrošinātais, slēdzot apdrošināšanas līgumu, piesakot apdrošināšanas gadījumu vai apdrošināšana līguma darbības laikā, ar ļaunprātīgu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ ir sniedzis nepatiesu informāciju vai atsakās sniegt apdrošinātāja pieprasīto informāciju.
- 13.4. Apdrošinājumaņēmējs un/ vai apdrošinātais ir tiesīgs vienpusēji izbeigt apdrošināšanas līgumu pēc saviem ieskatiem līguma darbības laikā, iesniedzot rakstisku iesniegumu.
- 13.5. Neizmantotās prēmijas daļas noteikšanas un atmaksas noteikumi:
 - 13.5.1. neizmantotā prēmijas daļa tiek aprēķināta, atskaitot no polisē norādītās prēmijas apdrošināšanas līguma faktiskajam darbības laikam atbilstošo prēmijas daļu, ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos izdevumus, kas tiek aprēķināti saskaņā ar apdrošinātāja spēkā esošo metodiku, un par apdrošināšanas polisi izmaksātās (-o) atlīdzības (-u) summu. Ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītie izdevumi netiek atskaitīti gadījumos, kad neizmantotā prēmijas daļa tiek ieskaitīta jebkura ar apdrošinātāju noslēgta apdrošināšanas līguma apmaksai. Šajā punktā minētie ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītie izdevumi nedrīkst pārsniegt 15 (piecpadsmit) procentus no atlikušās apdrošināšanas prēmijas, bet ne vairāk kā no viena gada apdrošināšanas prēmijas;
 - 13.5.2. ja līgums tiek izbeigts atbilstoši 13.2. un 13.3. punktiem, neizmantotā apdrošināšanas prēmijas daļa netiek atmaksāta.
 - 13.5.3. Apdrošināšanas līguma izbeigšanas datums nevar būt ātrāks par iesnieguma saņemšanas datumu. Ja saskaņā ar izbeidzamo apdrošināšanas līgumu ir pieteikts apdrošināšanas gadījums, apdrošināšanas police tiek izbeigta tikai pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas.

14. Tiesību nodošana

Apdrošinātājs, izmaksājot apdrošināšanas atlīdzību, pārņem apdrošinātā prasījuma tiesības pret personu, kura ir atbildīga par nodarītajiem zaudējumiem izmaksātās atlīdzības apmērā. Prasījuma tiesības netiek izmantotas pret transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju, izņemot remonta, servisa vai citu pakalpojumu sniedzējus vai to darbiniekus, kā arī gadījumos, kad CSNg izraisītajam un cietušajam transportlīdzeklim ir viens īpašnieks.



Autohelp24 Plus noteikumi Nr. 4.9/1.1

Spēkā no 2018. gada 20. novembra

Autohelp24 Plus noteikumi ir apdrošināšanas līgumam piemērojamo Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumu neatņemama sastāvdaļa.

1. Noteikumos lietotie termini

Noteikumos lietotajiem terminiem, ja tie nav atrunāti šajos noteikumos, tiek piemērotas ADB "Gjensidige" Latvijas filiāles vispārējās apdrošināšanas noteikumos un Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumos, kas piemērojami apdrošināšanas līgumam, noteiktās definīcijas un skaidrojumi.

Autohelp24 Plus pieteicējs — apdrošinātā transportlīdzekļa īpašnieks vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs, kas piesaka apdrošināšanas gadījumu (izmanto nodrošinātos pakalpojumus) Autohelp24 Plus riska ietvaros.

Autohelp24 Plus risks — risks, kas papildus Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumos minētajiem apdrošinātajiem riskiem tiek apdrošināts saskaņā ar šiem noteikumiem.

Rīgas rajons — Ādažu, Babītes, Carnikavas, Garkalnes, Inčukalna, Krimuldas, Ķekavas, Mālpils, Mārupes, Olaines, Ropažu, Salaspils, Saulkrastu, Sējas, Siguldas, Stopiņu novadi.

2. Autohelp24 Plus apdrošināšanas objekts

- 2.1. Apdrošināšanas objekts ir apdrošināšanas polisē norādītais apdrošinātais transportlīdzeklis.

3. Apdrošinātais risks

- 3.1. Autohelp24 Plus risku apdrošināšana ir spēkā tikai tādā gadījumā, ja tas ir īpaši norādīts polisē.
- 3.2. Autohelp24 Plus risks ir piemērojams attiecībā uz apdrošināto transportlīdzekli, transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju un pasažieriem.
- 3.3. Autohelp24 Plus risks ir spēkā apdrošināšanas teritorijā, izņemot 3.5.2. punktā minēto apdrošināto risku, kas ir spēkā tikai 3.5.2. punktā norādītajā teritorijā.
- 3.4. Autohelp24 Plus risks ir spēkā apdrošināšanas periodā.
- 3.5. Apdrošinātā Autohelp24 Plus riska ietvaros Autohelp24 Plus pieteicējam tiek nodrošināti šādi pakalpojumi:
 - 3.5.1. **Diennakts konsultācijas**
 - 3.5.1.1. Autohelp24 Plus pieteicējam tiek nodrošinātas konsultācijas par rīcību pēc apdrošināšanas gadījuma, zvanot pa tālruni +371 67112222.
 - 3.5.1.2. Konsultācijas tiek sniegtas visu diennakti un to skaits nav ierobežots.
 - 3.5.2. **Palīdzība, kas saistīta ar apdrošinātā transportlīdzekļa apdrošināšanas gadījuma, kas noticis Rīgā, Rīgas rajonā un Jūrmalā, fiksēšanu un pieteikšanu apdrošinātājam**
 - 3.5.2.1. Šajā punktā minētā palīdzība ietver:
 - 3.5.2.1.1. eksperta sniegtu telefonisku konsultāciju par rīcību apdrošinātā transportlīdzekļa problēmu, bojājumu gadījumā vai pēc CSNg;
 - 3.5.2.1.2. sauszemes transportlīdzekļu tehniskā eksperta ierašanos negadījuma vietā, ja tas ir nepieciešams;
 - 3.5.2.1.3. apdrošināšanas gadījuma vietas fotografēšanu;
 - 3.5.2.1.4. bojātā transportlīdzekļa apskati apdrošināšanas gadījuma vietā;
 - 3.5.2.1.5. eksperta konsultāciju par transportlīdzekļa remonta iespējām;
 - 3.5.2.1.6. apdrošināšanas gadījuma pieteikuma pieņemšanu;
 - 3.5.2.1.7. palīdzību saskaņotā paziņojuma aizpildīšanā.
 - 3.5.3. **Tehniskā palīdzība uz ceļa**
 - 3.5.3.1. Šajā punktā minētā tehniskā palīdzība ietver:
 - 3.5.3.1.1. dzinēja iedarbināšanu ar startēšanas vadiem (vai citu tehnoloģisku paņēmieni), ja ir izlādējies akumulators;
 - 3.5.3.1.2. bojāta riteņa nomaiņu pret transportlīdzekli esošu rezerves riteņiem (vai riepas piepumpēšanu, spiediena atjaunošanu riepiņā);
 - 3.5.3.1.3. degvielas piegādi tās izbeigšanās gadījumos;
 - 3.5.3.1.4. durvju atvēršanu, ja tās ir nobloķētas vai transportlīdzekļa atslēgas ieslēgtas tā salonā;
 - 3.5.3.1.5. drošības signalizācijas vai pretaiždzīšanas sistēmu problēmu novēršanu.
 - 3.5.3.2. Šajā punktā minētais tehniskās palīdzības pakalpojumu uzskaitījums ir pilnīgs un neietver citus pakalpojumus.

- 3.5.3.3. Tehniskās palīdzības uz ceļa ietvaros apdrošināšana atļdzina izmaksas, kas saistītas ar tehniskās palīdzības sniedzēja ierašanos un norādīto adresi un speciālista darbu. Izlietojamo materiālu (degvielas, rezerves daļu, smērvielu u. tml.) vērtību un citus ar tehniskās palīdzības sniegto pakalpojumu apmaksu veic Autohelp24 Plus pieteicējs.

3.5.4. Transportēšana

3.5.4.1. Transportēšana ietver:

- 3.5.4.1.1. apdrošinātā transportlīdzekļa transportēšanu ar evakuatoru uz tuvāko atbilstošo transportlīdzekļu remonta uzņēmumu, uz tuvāko atbilstošo maksas autostāvvietu (ārpus remonta uzņēmuma darba laika vai kamēr tiek veiktas ar atļdzības pieteikuma iesniegšanu un administrēšanu saistītās darbības), vai uz klienta norādīto adresi ne tālāk kā 60 km attālumā no Autohelp24 Plus riska iestāšanās vietas (Latvijas Republikas teritorijā transportēšanas attālumam nav ierobežots);
- 3.5.4.1.2. atkārtotu transportlīdzekļa transportēšanu uz tuvāko atbilstošo transportlīdzekļu remonta uzņēmumu, ja tas saskaņā ar 3.5.4.1.1. punktu ir transportēts uz maksas autostāvvietu;
- 3.5.4.1.3. izdevumu segšanu par apdrošinātā transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa pēc apdrošināšanas gadījuma;
- 3.5.4.1.4. izdevumu segšanu par maksas autostāvvietas izmantošanu, ja apdrošinātais transportlīdzeklis saskaņā ar 3.5.4.1.1. punktu ir transportēts uz maksas autostāvvietu vai novietots autostāvvietā izmeklēšanas procesa veikšanai uz laiku, līdz policija atļauj veikt apdrošinātā transportlīdzekļa atjaunošanu (kopējais atļdzības limits par autostāvvietu izdevumiem ir 50 EUR (piecdesmit eiro, 00 centi) par vienu apdrošināšanas gadījumu).
- 3.5.4.2. Šajā punktā minētā transportēšana tiek nodrošināta tikai tādā gadījumā, ja apdrošinātā transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa pasliktināšanās dēļ nav iespējams ar to pārvietoties vai tam ir radušies bojājumi, kuru dēļ tam ir aizliegts piedalīties ceļu satiksmē, un tos nav iespējams novērst uz ceļa, sniedzot tehnisko palīdzību 3.5.3. punktā atrunātajā kārtībā.
- 3.5.5. **Autonoma**
 - 3.5.5.1. Autonomas pakalpojums ietver apdrošinātā transportlīdzekļa aizvietošanu ar nomas transportlīdzekli līdz brīdim, kamēr bojājums, kura dēļ tas tika transportēts uz remonta uzņēmumu, ir novērsts, bet ne ilgāk par 3 (trīs) dienām.
 - 3.5.5.2. Autonomas pakalpojums tiek nodrošināts, ja izpildās šādi nosacījumi:
 - 3.5.5.2.1. apdrošinātā transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa pasliktināšanās dēļ nav iespējams ar to pārvietoties vai tam ir radušies bojājumi, kuru dēļ tam ir aizliegts piedalīties ceļu satiksmē, un tos nav iespējams novērst uz ceļa, sniedzot tehnisko palīdzību 3.5.3. punktā atrunātajā kārtībā;
 - 3.5.5.2.2. apdrošinātais transportlīdzeklis ir transportēts uz remonta uzņēmumu, kur tam tiks novērsti bojājumi;
 - 3.5.5.2.3. remonta uzņēmums vai sadarbības partneris, kas nodrošina transportēšanu vai apdrošinātājs ir konstatējis, ka radušies bojājumi nav novēršami 24 (divdesmit četru) stundu laikā.
 - 3.5.5.3. Autonomas pakalpojums tiek nodrošināts 24 stundu (divdesmit četru) laikā (izņemot brīvdienas un svētku dienas) no brīža, kad ir konstatēts, ka apdrošinātā transportlīdzekļa bojājumi nav novēršami 24 (divdesmit četru) stundu laikā. Šajā punktā minētos transportlīdzekļa nomas pakalpojumus nodrošina apdrošinātāja sadarbības partneris atbilstoši šī partnera noteikumiem.
 - 3.5.5.4. Ja apdrošinātāja partneris nespēj 3.5.5.3. punktā noteiktajā periodā nodrošināt transportlīdzekļa nomas pakalpojumu, Autohelp24 Plus pieteicējs ir tiesīgs izvēlēties citu nomas pakalpojuma sniedzēju. Šādā gadījumā apdrošinātājs apmaksā nomas transportlīdzekļa izdevumus saskaņā ar Autohelp24 Plus pieteicēja iesniegtajiem rēķiniem.

- 3.5.5.5. Atlīdzības limits par autonomas pakalpojumu tiek noteikts 30 EUR (trīsdesmit eiro, 00 centi) (t.sk. PVN) apmērā par vienu nomas dienu, nepārsniedzot kopējo 3 (trīs) dienu limitu viena apdrošināšanas gadījuma ietvaros.
- 3.5.6. **Taksometra pakalpojumi**
- 3.5.6.1. Taksometra pakalpojums ietver vienu braucienu uz vienu gala mērķi (bet ne tālāk kā 60 km attālumā no Autohelp24 Plus riska iestāšanās vietas) Autohelp24 Plus pieteicējam un tā pasažieriem, izmantojot taksometra vai pasažieru sabiedriskā transporta pakalpojumus.
- 3.5.6.2. Taksometra pakalpojums tiek nodrošināts, ja izpildās šādi nosacījumi:
- 3.5.6.2.1. apdrošinātais transportlīdzeklis tiek transportēts 3.5.4. punktā noteiktajā kārtībā;
- 3.5.6.2.2. Autohelp24 Plus pieteicēju un tā pasažierus nav iespējams transportēt ar evakuatoru, kurš veic apdrošinātā transportlīdzekļa transportēšanu (t.sk. ja Autohelp24 Plus pieteicēja un pasažieru kopējais skaits ir lielāks nekā evakuators ir tiesīgs uzņemt saskaņā ar attiecīgās administratīvās teritorijas normatīvajiem aktiem).
- 3.5.6.3. Atlīdzības limits par taksometra pakalpojumu tiek noteikts 50 EUR (piecdesmit eiro, 00 centi) (t.sk. PVN) par vienu apdrošināšanas gadījumu.
- 3.5.7. **Atgriešanās izdevumu kompensācija**
- 3.5.7.1. Atgriešanās izdevumu kompensācija ietver Autohelp24 Plus pieteicēja izdevumus, kas radušies, apmaksājot sabiedrisko transportu vai lidmašīnas biļetes sev un bojātā transportlīdzekļa pasažieriem, lai atgrieztos mājās Latvijas Republikā.
- 3.5.7.2. Atgriešanās izdevumu kompensācija tiek izmaksāta, ja izpildās šādi nosacījumi:
- 3.5.7.2.1. apdrošinātā transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa pasliktināšanās dēļ ārpus Latvijas Republikas administratīvās teritorijas nav iespējams ar to pārvietoties vai tam ir radušies bojājumi, kuru dēļ tam ir aizliegts piedalīties ceļu satiksmē, un tos nav iespējams novērst uz ceļa, sniedzot tehnisko palīdzību 3.5.3. punktā atrunātajā kārtībā;
- 3.5.7.2.2. apdrošinātais transportlīdzeklis ir transportēts uz remonta uzņēmumu, kur tam tiks novērsti bojājumi;
- 3.5.7.2.3. remonta uzņēmums vai sadarbības partneris, kas nodrošina transportēšanu, vai apdrošinātājs ir konstatējis, ka radušies bojājumi nav novēršami 24 (divdesmit četru) stundu laikā.
- 3.5.7.3. Atlīdzības limits par atgriešanās izdevumu kompensāciju tiek noteikts 200 EUR (divi simti eiro, 00 centi) (t.sk. PVN) par vienu apdrošināšanas gadījumu.
- 3.5.8. **Naktsmītnes īres izdevumu kompensācija**
- 3.5.8.1. Naktsmītnes īres izdevumu kompensācija ietver Autohelp24 Plus pieteicēja izdevumus, kas radušies, īrējot naktsmītni sev un bojātā transportlīdzekļa pasažieriem.
- 3.5.8.2. Naktsmītnes īres izdevumu kompensācija tiek izmaksāta, ja izpildās šādi nosacījumi:
- 3.5.8.2.1. apdrošinātā transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa pasliktināšanās dēļ ārpus Latvijas Republikas administratīvās teritorijas nav iespējams ar to pārvietoties vai tam ir radušies bojājumi, kuru dēļ tam ir aizliegts piedalīties ceļu satiksmē, un tos nav iespējams novērst uz ceļa, sniedzot tehnisko palīdzību 3.5.3. punktā atrunātajā kārtībā;
- 3.5.8.2.2. apdrošinātais transportlīdzeklis ir transportēts uz remonta uzņēmumu, kur tam tiks novērsti bojājumi;
- 3.5.8.2.3. remonta uzņēmums vai sadarbības partneris, kas nodrošina transportēšanu, vai apdrošinātājs ir konstatējis, ka radušies bojājumi nav novēršami 24 (divdesmit četru) stundu laikā.
- 3.5.8.3. Atlīdzības limits par naktsmītnes īres izdevumu kompensāciju tiek noteikts 40 EUR (četrdesmit eiro, 00 centi) (t.sk. PVN) apmērā par vienu īres dienu, bet nepārsniedzot kopējo atlīdzības limitu 240 EUR (divi simti četrdesmit eiro, 00 centi) (t.sk. PVN) par vienu apdrošināšanas gadījumu.

- 3.6. Apdrošinātā Autohelp24 Plus riska ietvaros kopējais atlīdzības limits par 3.5.3.–3.5.6. punktā norādītajiem pakalpojumiem, kas sniegti ārpus Latvijas Republikas administratīvās teritorijas, nevar pārsniegt 500 EUR (pieci simti eiro, 00 centi) (t.sk. PVN) par vienu apdrošināšanas gadījumu.

4. Autohelp24 Plus apdrošināšanas atlīdzība

- 4.1. Pakalpojumi, kas minēti šo noteikumu 3.5. punktā, tiek nodrošināti (vai tiek atlīdzināti izdevumi) tikai tādā gadījumā, ja par to nepieciešamību nekavējoties ir ziņots apdrošinātājam pa tālruni +371 67112222.
- 4.2. Pakalpojumi, kas minēti šo noteikumu 3.5.2.–3.5.8. punktā, tiek nodrošināti tikai ar apdrošinātāju saskaņota pakalpojuma veidā.
- 4.3. Apdrošinātājs neatlīdzina Autohelp24 Plus pieteicēja izdevumus par pakalpojumiem, ja apdrošinātais šo pakalpojumu izmantošanu iepriekš nav saskaņojis ar apdrošinātāju.
- 4.4. Ja Autohelp24 Plus risks iestājas administratīvajā teritorijā, kurā ir spēkā apdrošināšanas līgums, bet kurā apdrošinātājs nevar nodrošināt kādu no šo noteikumu 3.5.3.–3.5.8. punktā noteiktajiem pakalpojumiem, apdrošinātājs atlīdzina apdrošinātā apmaksātos pakalpojumus, kas ir identiski apdrošinātāja nenodrošinātajam pakalpojumam, atbilstoši limitiem un ierobežojumiem, kas noteikti šo pakalpojumu izmantošanai. Šādā gadījumā izdevumu apmaksā tiek veikta pēc pakalpojumu maksājumu apliecinājošu dokumentu saņemšanas.

5. Autohelp24 Plus pieteicēja pienākumi

- 5.1. **Iestājoties Autohelp24 Plus riskam, Autohelp24 Plus pieteicējam ir pienākums:**
- 5.1.1. nekavējoties zvanīt apdrošinātājam pa tālruni +371 67112222 un sniegt precīzu, patiesu informāciju par apdrošināšanas gadījumu, apdrošinātā transportlīdzekļa atrašanās vietu, transportlīdzekļa marķu, modeli, valsts reģistrācijas numuru vai šasijas numuru, tālruņa numuru saziņai un norādīt nepieciešamās palīdzības veidu;
- 5.1.2. pēc apdrošinātāja pieprasījuma iesniegt remonta uzņēmuma apliecinājumu par apdrošinātā transportlīdzekļa bojājumu raksturu un neiespējamību to novērst 24 (divdesmit četru) stundu laikā;
- 5.1.3. atlīdzināt izdevumus par degvielu un materiāliem, kas izmantoti tehniskās palīdzības uz ceļa pakalpojuma nodrošināšanai, saskaņā ar pakalpojuma sniedzēja izrakstīto rēķinu un pakalpojumu sniedzēja noteiktajā termiņā;
- 5.1.4. apmaksāt pakalpojumu izmantošanas izmaksas, kas pārsniedz šajos noteikumos noteiktos atlīdzību limitus un ierobežojumus;
- 5.1.5. rakstiski apliecināt pakalpojumu saņemšanas faktu un saņemto pakalpojumu apmēru, parakstot noteiktas formas pakalpojuma pieteikuma dokumentu;
- 5.1.6. pirms pakalpojuma saņemšanas uzrādīt apdrošinātājam vadītāja apliecību un transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību;
- 5.1.7. transportēšanas gadījumā nodot transportlīdzekļa atslēgas un reģistrācijas dokumentus apdrošinātāja norādītajai personai;
- 5.1.8. pilnībā atlīdzināt apdrošinātājam izdevumus, kas radušies, ja Autohelp24 Plus pieteicējs ir sniedzis nepatiesu informāciju par notikušā apstākļiem, transportlīdzekļa atrašanās vietu vai bojājumiem.

6. Izņēmumi

- 6.1. Šajos noteikumos noteiktie pakalpojumi netiek sniegti un izdevumu atlīdzināšana netiek veikta, ja:
- 6.1.1. Autohelp24 Plus risks iestāties laikā, kad transportlīdzeklis izmantots ceļu satiksmē aizliegtā vai neparedzētā vietā, izņemot, ja šāds stāvoklis ir iestāties CSNg rezultātā;
- 6.1.2. Autohelp24 Plus pieteicējs nepilda kādu no šo noteikumu 5. punktā norādītajiem pienākumiem;
- 6.1.3. Autohelp24 Plus pieteicējs nevar uzrādīt apdrošinātā transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību un transportlīdzekļa atslēgas;

- 6.1.4. Autohelp24 Plus pieteicējam pēc tehniskās palīdzības uz ceļa ir nosūtīts (t.sk. izteikts mutiski) brīdinājums par transportlīdzekļa defekta novēršanas nepieciešamību, taču norādītajā termiņā defekts nav novērsts un tas ir iemesls atkārtotam pakalpojuma pieteikumam;
- 6.1.5. Autohelp24 Plus risks iestāties, izmantojot apdrošināto transportlīdzekli jebkāda veida sacensībās — sacensību vai treniņbraucieni laikā un vietā;
- 6.1.6. Autohelp24 Plus risks iestāties, vadot apdrošināto transportlīdzekli vai mācot vadīt apdrošināto transportlīdzekli citai personai, atrodoties alkoholisko dzērienu, narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošo vielu iespaidā, vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, saskaņā ar tās administratīvās teritorijas normatīviem aktiem, kurā noticis negadījums;
- 6.1.7. Autohelp24 Plus risks iestāties kara, invāzijas, ārvalstu ienaidnieka darbības, dumpja, revolūcijas, sacelšanās, masu nemieru, terorisma, jonizējošās radiācijas, jebkuras valsts institūcijas, militāras vai uzurpētas varas veiktā īpašuma aresta, konfiskācijas, rekvizīcijas vai nacionalizācijas rezultātā;
- 6.1.8. Autohelp24 Plus risks iestāties dēļ tā, ka apdrošinātais transportlīdzeklis lietošanas brīdī neatbilda ekspluatācijas noteikumiem saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu un citu Latvijā spēkā esošu normatīvu un standartu prasībām.
- 6.2. Apdrošinātājs nesedz izdevumus, kas nav norādīti šo noteikumu 3.5. punktā, kā arī jebkādus tiešos vai netiešos zaudējumus, kas radušies apdrošinātā transportlīdzekļa salūšanas vai bojājumu rezultātā (negūtie ienākumi, atsaukšanas izdevumi, notikumu atcelšanas izmaksas u.c.).



Autohelp24 Bāzes noteikumi Nr. 4.9/2.1

Spēkā no 2018. gada 20. novembra

Autohelp24 Bāzes noteikumi ir apdrošināšanas līgumam piemērojamo Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumu neatņemama sastāvdaļa.

1. Noteikumos lietotie termini

Noteikumos lietotajiem terminiem, ja tie nav atrunāti šajos noteikumos, tiek piemērotas ADB "Gjensidige" Latvijas filiāles vispārējās apdrošināšanas noteikumos un Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumos, kas piemērojami apdrošināšanas līgumam, noteiktās definīcijas un skaidrojumi.

Autohelp24 Bāzes pieteicējs — apdrošinātā transportlīdzekļa īpašnieks vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs, kas piesaka apdrošināšanas gadījumu (izmanto nodrošinātos pakalpojumus) Autohelp24 Bāzes riska ietvaros.

Autohelp24 Bāzes risks — risks, kas papildus Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumos minētajiem apdrošinātajiem riskiem tiek apdrošināts saskaņā ar šiem noteikumiem.

Rīgas rajons — Ādažu, Babītes, Carnikavas, Garkalnes, Inčukalna, Krimuldas, Ķekavas, Mālpils, Mārupes, Olaines, Ropažu, Salaspils, Saulkrastu, Sējas, Siguldas, Stopiņu novadi.

2. Autohelp24 Bāzes apdrošināšanas objekts

- 2.1. Apdrošināšanas objekts ir apdrošināšanas polisē norādītais apdrošinātais transportlīdzeklis.

3. Apdrošinātais risks

- 3.1. Autohelp24 Bāzes risku apdrošināšana ir spēkā tikai tādā gadījumā, ja tas ir īpaši norādīts polisē.
- 3.2. Autohelp24 Bāzes risks ir piemērojams attiecībā uz apdrošināto transportlīdzekli, transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju un pasažieriem.
- 3.3. Autohelp24 Bāzes risks ir spēkā apdrošināšanas teritorijā, izņemot 3.5.2. punktā minēto apdrošināto risku, kas ir spēkā tikai 3.5.2. punktā norādītajā teritorijā.
- 3.4. Autohelp24 Bāzes risks ir spēkā apdrošināšanas periodā.
- 3.5. Apdrošinātā Autohelp24 Bāzes riska ietvaros Autohelp24 Bāzes pieteicējam tiek nodrošināti šādi pakalpojumi:
 - 3.5.1. **Diennakts konsultācijas**
 - 3.5.1.1. Autohelp24 Bāzes pieteicējam tiek nodrošinātas konsultācijas par rīcību pēc apdrošināšanas gadījuma, zvanot pa tālruni +371 67112222.
 - 3.5.1.2. Konsultācijas tiek sniegtas visu diennakti un to skaits nav ierobežots.
 - 3.5.2. **Palīdzība, kas saistīta ar apdrošinātā transportlīdzekļa apdrošināšanas gadījuma, kas noticis Rīgā, Rīgas rajonā un Jūrmalā, fiksēšanu un pieteikšanu apdrošinātājam**
 - 3.5.2.1. Šajā punktā minētā palīdzība ietver:
 - 3.5.2.1.1. eksperta sniegtu telefonisku konsultāciju par rīcību apdrošinātā transportlīdzekļa problēmu, bojājumu gadījumā vai pēc CSNg;
 - 3.5.2.1.2. sauszemes transportlīdzekļu tehniskā eksperta ierašanos negadījuma vietā, ja tas ir nepieciešams;
 - 3.5.2.1.3. apdrošināšanas gadījuma vietas fotografēšanu;
 - 3.5.2.1.4. bojātā transportlīdzekļa apskati apdrošināšanas gadījuma vietā;
 - 3.5.2.1.5. eksperta konsultāciju par transportlīdzekļa remonta iespējām;
 - 3.5.2.1.6. apdrošināšanas gadījuma pieteikuma pieņemšanu;
 - 3.5.2.1.7. palīdzību saskaņotā paziņojuma aizpildīšanā.
 - 3.5.3. **Tehniskā palīdzība uz ceļa**
 - 3.5.3.1. Šajā punktā minētā tehniskā palīdzība ietver:
 - 3.5.3.1.1. dzinēja iedarbināšanu ar startēšanas vadiem (vai citu tehnoloģisku paņēmieni), ja ir izlādējies akumulators;
 - 3.5.3.1.2. bojāta riteņa nomaiņu pret transportlīdzekli esošu rezerves riteņiem (vai riepas piepumpēšanu, spiediena atjaunošanu riepiņā);
 - 3.5.3.1.3. degvielas piegādi tās izbeigšanās gadījumos;
 - 3.5.3.1.4. durvju atvēršanu, ja tās ir nobloķētas vai transportlīdzekļa atslēgas ieslēgtas tā salonā;
 - 3.5.3.1.5. drošības signalizācijas vai pretai dzīšanas sistēmu problēmu novēršanu.
 - 3.5.3.2. Šajā punktā minētais tehniskās palīdzības pakalpojumu uzskaitījums ir pilnīgs un neietver citus pakalpojumus.

- 3.5.3.3. Tehniskās palīdzības uz ceļa ietvaros apdrošināšana atļdzina izmaksas, kas saistītas ar tehniskās palīdzības sniedzēja ierašanos un norādīto adresi un speciālista darbu. Izlietojamo materiālu (degvielas, rezerves daļu, smērvielu u. tml.) vērtību un citus ar tehniskās palīdzības sniegto pakalpojumu apmaksu veic Autohelp24 Bāzes pieteicējs.

3.5.4. Transportēšana

3.5.4.1. Transportēšana ietver:

- 3.5.4.1.1. apdrošinātā transportlīdzekļa transportēšanu ar evakuatoru uz tuvāko atbilstošo transportlīdzekļu remonta uzņēmumu, uz tuvāko atbilstošo maksas autostāvvietu (ārpus remonta uzņēmuma darba laika vai kamēr tiek veiktas ar atļdzības pieteikuma iesniegšanu un administrēšanu saistītās darbības), vai uz klienta norādīto adresi ne tālāk kā 60 km attālumā no Autohelp24 Bāzes riska iestāšanās vietas;
- 3.5.4.1.2. atkārtotu transportlīdzekļa transportēšanu uz tuvāko atbilstošo transportlīdzekļu remonta uzņēmumu, ja tas saskaņā ar 3.5.4.1.1. punktu ir transportēts uz maksas autostāvvietu;
- 3.5.4.1.3. izdevumu segšanu par apdrošinātā transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa pēc apdrošināšanas gadījuma;
- 3.5.4.1.4. izdevumu segšanu par maksas autostāvvietas izmantošanu, ja apdrošinātais transportlīdzeklis saskaņā ar 3.5.4.1.1. punktu ir transportēts uz maksas autostāvvietu vai novietots autostāvvietā izmeklēšanas procesa veikšanai uz laiku, līdz policija atļauj veikt apdrošinātā transportlīdzekļa atjaunošanu (kopējais atļdzības limits par autostāvvietu izdevumiem ir 50 EUR (piecdesmit eiro, 00 centi) par vienu apdrošināšanas gadījumu.
- 3.5.4.2. Šajā punktā minētā transportēšana tiek nodrošināta tikai tādā gadījumā, ja apdrošinātā transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa pasliktināšanās dēļ nav iespējams ar to pārvietoties vai tam ir radušies bojājumi, kuru dēļ tam ir aizliegts piedalīties ceļu satiksmē, un tos nav iespējams novērst uz ceļa, sniedzot tehnisko palīdzību 3.5.3. punktā atrunātajā kārtībā.

3.5.5. Autonoma

- 3.5.5.1. Autonomas pakalpojums ietver apdrošinātā transportlīdzekļa aizvietošanu ar nomas transportlīdzekli līdz brīdim, kamēr bojājums, kura dēļ tas tika transportēts uz remonta uzņēmumu, ir novērsts, bet ne ilgāk par 3 (trīs) dienām.
- 3.5.5.2. Autonomas pakalpojums tiek nodrošināts, ja izpildās šādi nosacījumi:
 - 3.5.5.2.1. apdrošinātā transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa pasliktināšanās dēļ nav iespējams ar to pārvietoties vai tam ir radušies bojājumi, kuru dēļ tam ir aizliegts piedalīties ceļu satiksmē, un tos nav iespējams novērst uz ceļa, sniedzot tehnisko palīdzību 3.5.3. punktā atrunātajā kārtībā;
 - 3.5.5.2.2. apdrošinātais transportlīdzeklis ir transportēts uz remonta uzņēmumu, kur tam tiks novērsti bojājumi;
 - 3.5.5.2.3. remonta uzņēmums vai sadarbības partneris, kas nodrošina transportēšanu, vai apdrošinātājs ir konstatējis, ka radušies bojājumi nav novēršami 24 (divdesmit četru) stundu laikā.
- 3.5.5.3. Autonomas pakalpojums tiek nodrošināts 24 (divdesmit četru) stundu laikā (izņemot brīvdienas un svētku dienas) no brīža, kad ir konstatēts, ka apdrošinātā transportlīdzekļa bojājumi nav novēršami 24 (divdesmit četru) stundu laikā. Šajā punktā minētos transportlīdzekļa nomas pakalpojumus nodrošina apdrošinātāja sadarbības partneris atbilstoši šī partnera noteikumiem.
- 3.5.5.4. Ja apdrošinātāja partneris nespēj 3.5.5.3. punktā noteiktajā periodā nodrošināt transportlīdzekļa nomas pakalpojumu, Autohelp24 Bāzes pieteicējs ir tiesīgs izvēlēties citu nomas pakalpojuma sniedzēju. Šādā gadījumā apdrošinātājs apmaksā nomas transportlīdzekļa izdevumus saskaņā ar Autohelp24 Bāzes pieteicēja iesniegtajiem rēķiniem.
- 3.5.5.5. Atļdzības limits par autonomas pakalpojumu tiek noteikts 30 EUR (trīsdesmit eiro, 00 centi) (t.sk. PVN) apmērā par vienu nomas dienu, nepārsniedzot kopējo 3 (trīs) dienu limitu viena apdrošināšanas gadījuma ietvaros.

3.5.6. Taksometra pakalpojumi

- 3.5.6.1. Taksometra pakalpojums ietver vienu braucienu uz vienu gala mērķi (bet ne tālāk kā 60 km attālumā no Autohelp24 Bāzes riska iestāšanās vietas) Autohelp24 Bāzes pieteicējam un tā pasažieriem, izmantojot taksometra vai pasažieru sabiedriskā transporta pakalpojumus.
- 3.5.6.2. Taksometra pakalpojums tiek nodrošināts, ja izpildās šādi nosacījumi:
 - 3.5.6.2.1. apdrošinātais transportlīdzeklis tiek transportēts 3.5.4. punktā noteiktajā kārtībā;
 - 3.5.6.2.2. Autohelp24 Bāzes pieteicēju un tā pasažierus nav iespējams transportēt ar evakuatoru, kurš veic apdrošinātā transportlīdzekļa transportēšanu (t.sk. ja Autohelp24 Bāzes pieteicēja un pasažieru kopējais skaits ir lielāks nekā evakuators ir tiesīgs uzņemt saskaņā ar attiecīgās administratīvās teritorijas normatīvajiem aktiem).
- 3.5.6.3. Atlīdzības limits par taksometra pakalpojumu tiek noteikts 50 EUR (piecdesmit eiro, 00 centi) (t.sk. PVN) par vienu apdrošināšanas gadījumu.
- 3.6. Apdrošinātā Autohelp24 Bāzes riska ietvaros kopējais atlīdzības limits par 3.5.3.–3.5.6. punktā norādītajiem pakalpojumiem, kas sniegti ārpus Latvijas Republikas administratīvās teritorijas, nevar pārsniegt 500 EUR (pieci simti eiro, 00 centi) (t.sk. PVN) par vienu apdrošināšanas gadījumu.

4. Autohelp24 Bāzes apdrošināšanas atlīdzība

- 4.1. Pakalpojumi, kas minēti šo noteikumu 3.5. punktā, tiek nodrošināti (vai tiek atlīdzināti izdevumi) tikai tādā gadījumā, ja par to nepieciešamību nekavējoties ir ziņots apdrošinātājam pa tālruni +371 67112222.
- 4.2. Pakalpojumi, kas minēti šo noteikumu 3.5.2.–3.5.6. punktā, tiek nodrošināti tikai ar apdrošinātāju saskaņota pakalpojuma veidā.
- 4.3. Apdrošinātājs neatlīdzina Autohelp24 Bāzes Pieteicēja izdevumus par pakalpojumiem, ja apdrošinātais šo pakalpojumu izmantošanu iepriekš nav saskaņojis ar apdrošinātāju.
- 4.4. Ja Autohelp24 Bāzes risks iestājas administratīvajā teritorijā, kurā ir spēkā apdrošināšanas līgums, bet kurā apdrošinātājs nevar nodrošināt kādu no šo noteikumu 3.5.3.–3.5.6. punktā noteiktajiem pakalpojumiem, apdrošinātājs atlīdzina apdrošinātā ar apdrošinātāju saskaņotos un apmaksātos pakalpojumus, kas ir identiski apdrošinātāja nenodrošinātajam pakalpojumam, atbilstoši limitiem un ierobežojumiem, kas noteikti šo pakalpojumu izmantošanai. Šādā gadījumā izdevumu apmaksu tiek veikta pēc pakalpojumu maksājumu apliecinājošu dokumentu saņemšanas.

5. Autohelp24 Bāzes pieteicēja pienākumi

- 5.1. **Iestājoties Autohelp24 Bāzes riskam, Autohelp24 Bāzes pieteicējam ir pienākums:**
 - 5.1.1. nekavējoties zvanīt apdrošinātājam pa tālruni +371 67112222 un sniegt precīzu, patiesu informāciju par apdrošināšanas gadījumu, apdrošinātā transportlīdzekļa atrašanās vietu, transportlīdzekļa marķu, modeli, valsts reģistrācijas numuru vai šasijas numuru, tālruņa numuru saziņai un norādīt nepieciešamās palīdzības veidu;
 - 5.1.2. pēc apdrošinātāja pieprasījuma iesniegt remonta uzņēmuma apliecinājumu par apdrošinātā transportlīdzekļa bojājumu raksturu un neiespējamību to novērst 24 (divdesmit četrus) stundu laikā;
 - 5.1.3. atlīdzināt izdevumus par degvielu un materiāliem, kas izmantoti tehniskās palīdzības uz ceļa pakalpojuma nodrošināšanai, saskaņā ar pakalpojuma sniedzēja izrakstīto rēķinu un pakalpojumu sniedzēja noteiktajā termiņā;
 - 5.1.4. apmaksāt pakalpojumu izmantošanas izmaksas, kas pārsniedz šajos noteikumos noteiktos atlīdzību limitus un ierobežojumus;
 - 5.1.5. rakstiski apliecināt pakalpojumu saņemšanas faktu un saņemto pakalpojumu apmēru, parakstot noteiktas formas pakalpojuma pieteikuma dokumentu;
 - 5.1.6. pirms pakalpojuma saņemšanas uzrādīt apdrošinātājam vadītāja apliecību un transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību;

- 5.1.7. transportēšanas gadījumā nodot transportlīdzekļa atslēgas un reģistrācijas dokumentus apdrošinātāja norādītajai personai;
- 5.1.8. pilnībā atlīdzināt apdrošinātājam izdevumus, kas radušies, ja Autohelp24 Bāzes pieteicējs ir sniedzis nepatiesu informāciju par notikušā apstākļiem, transportlīdzekļa atrašanās vietu vai bojājumiem.

6. Izņēmumi

- 6.1. Šajos noteikumos noteiktie pakalpojumi netiek sniegti un izdevumu atlīdzināšana netiek veikta, ja:
 - 6.1.1. Autohelp24 Bāzes risks iestāties laikā, kad transportlīdzeklis izmantots ceļu satiksmei aizliegtā vai neparedzētā vietā, izņemot, ja šāds stāvoklis ir iestājies CSNg rezultātā;
 - 6.1.2. Autohelp24 Bāzes pieteicējs nepilda kādu no šo noteikumu 5. punktā norādītajiem pienākumiem;
 - 6.1.3. Autohelp24 Bāzes pieteicējs nevar uzrādīt apdrošinātā transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību un transportlīdzekļa atslēgas;
 - 6.1.4. Autohelp24 Bāzes pieteicējam pēc tehniskās palīdzības uz ceļa ir nosūtīts (t.sk. izteikts mutiski) brīdinājums par transportlīdzekļa defekta novēršanas nepieciešamību, taču norādītajā termiņā defekts nav novērsts un tas ir iemesls atkārtotam pakalpojuma pieteikumam;
 - 6.1.5. Autohelp24 Bāzes risks iestāties, izmantojot apdrošinātā transportlīdzekli jebkāda veida sacensībās — sacensību vai treniņbraucienu laikā un vietā;
 - 6.1.6. Autohelp24 Bāzes risks iestāties, vadot apdrošinātā transportlīdzekli vai mācot vadīt apdrošinātā transportlīdzekli citai personai, atrodoties alkoholisko dzērienu, narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošu vielu iespaidā, vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, saskaņā ar tās administratīvās teritorijas normatīvajiem aktiem, kurā noticis negadījums;
 - 6.1.7. Autohelp24 Bāzes risks iestāties kara, invāzijas, ārvalstu ienaidnieka darbības, dumpja, revolūcijas, sacelšanās, masu nemieru, terorisma, jonizējošās radiācijas, jebkuras valsts institūcijas, militāras vai uzurpētas varas veiktā īpašuma aresta, konfiskācijas, rekvizīcijas vai nacionalizācijas rezultātā;
 - 6.1.8. Autohelp24 Bāzes risks iestāties dēļ tā, ka apdrošinātais transportlīdzeklis lietošanas brīdī neatbilda ekspluatācijas noteikumiem saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu un citu Latvijā spēkā esošu normatīvu un standartu prasībām.
- 6.2. Apdrošinātājs nesedz izdevumus, kas nav norādīti šo noteikumu 3.5. punktā, kā arī jebkādas tiešos vai netiešos zaudējumus, kas radušies apdrošinātā transportlīdzekļa salūšanas vai bojājumu rezultātā (negūtie ienākumi, atsaukšanas izdevumi, notikumu atcelšanas izmaksas u.c.).



Autohelp24 Mini noteikumi Nr. 4.9/3.1

Spēkā no 2018. gada 20. novembra

Autohelp24 Mini noteikumi ir apdrošināšanas līgumam piemērojamo Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumu neatņemama sastāvdaļa.

1. Noteikumos lietotie termini

Noteikumos lietotajiem terminiem, ja tie nav atrunāti šajos noteikumos, tiek piemērotas ADB "Gjensidige" Latvijas filiāles vispārējās apdrošināšanas noteikumos un Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumos, kas piemērojami apdrošināšanas līgumam, noteiktās definīcijas un skaidrojumi.

Autohelp24 Mini pieteicējs — apdrošinātā transportlīdzekļa īpašnieks vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs, kas piesaka apdrošināšanas gadījumu (izmanto nodrošinātos pakalpojumus) Autohelp24 Mini riska ietvaros.

Autohelp24 Mini risks — risks, kas papildus Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumos minētajiem apdrošinātajiem riskiem tiek apdrošināts saskaņā ar šiem noteikumiem.

2. Autohelp24 Mini apdrošināšanas objekts

- 2.1. Apdrošināšanas objekts ir apdrošināšanas polisē norādītais apdrošinātais transportlīdzeklis.

3. Apdrošinātais risks

- 3.1. Autohelp24 Mini risku apdrošināšana ir spēkā tikai tādā gadījumā, ja tas ir īpaši norādīts polisē.
- 3.2. Autohelp24 Mini risks ir piemērojams attiecībā uz apdrošināto transportlīdzekli, transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju un pasažieriem.
- 3.3. Autohelp24 Mini risks ir spēkā tikai apdrošināšanas teritorijā — Baltijā.
- 3.4. Autohelp24 Mini risks ir spēkā apdrošināšanas periodā.
- 3.5. Apdrošinātā Autohelp24 Mini riska ietvaros Autohelp24 Mini pieteicējam tiek nodrošināti šādi pakalpojumi:
 - 3.5.1. **Diennakts konsultācijas**
 - 3.5.1.1. Autohelp24 Mini pieteicējam tiek nodrošinātas konsultācijas par rīcību pēc apdrošināšanas gadījuma, zvanot pa tālruni +371 67112222.
 - 3.5.1.2. Konsultācijas tiek sniegtas visu diennakti un to skaits nav ierobežots.
 - 3.5.2. **Tehniskā palīdzība uz ceļa**
 - 3.5.2.1. Šajā punktā minētā tehniskā palīdzība ietver:
 - 3.5.2.1.1. dzinēja iedarbināšanu ar startēšanas vadiem (vai citu tehnoloģisku paņēmieni), ja ir izlādējies akumulators;
 - 3.5.2.1.2. bojāta riteņa nomainīšanu pret transportlīdzeklī esošu rezerves riteņi (vai riepas piepumpēšanu, spiediena atjaunošanu riepi);
 - 3.5.2.1.3. degvielas piegādi tās izbeigšanās gadījumos;
 - 3.5.2.1.4. durvju atvēršanu, ja tās ir nobloķētas vai transportlīdzekļa atslēgas ieslēgtas tā salonā;
 - 3.5.2.1.5. drošības signalizācijas vai pretaizdzīšanas sistēmu problēmu novēršanu.
 - 3.5.2.2. Šajā punktā minētais tehniskās palīdzības pakalpojumu uzskaitījums ir pilnīgs un neietver citus pakalpojumus.
 - 3.5.2.3. Tehniskās palīdzības uz ceļa ietvaros apdrošināšana atlīdzina izmaksas, kas saistītas ar tehniskās palīdzības sniedzēja ierašanos uz norādīto adresi un speciālista darbu. Izlietojamo materiālu (degvielas, rezerves daļu, smērvielu u. tml.) vērtību un citus ar tehniskās palīdzības sniegto pakalpojumu apmaksu veic Autohelp24 Mini pieteicējs.
- 3.5.3. **Transportēšana**
 - 3.5.3.1. Transportēšana ietver:
 - 3.5.3.1.1. apdrošinātā transportlīdzekļa transportēšanu ar evakuatoru uz tuvāko atbilstošu transportlīdzekļu remonta uzņēmumu, uz tuvāko atbilstošu maksas autostāvvietu (ārpus remonta uzņēmuma darba laika vai kamēr tiek veiktas ar atlīdzības pieteikuma iesniegšanu un administrēšanu saistītās darbības), vai uz klienta norādīto adresi ne tālāk kā 60 km attālumā no Autohelp24 Mini riska iestāšanās vietas;
 - 3.5.3.1.2. atkārtotu transportlīdzekļa transportēšanu uz tuvāko atbilstošu transportlīdzekļu remonta uzņēmumu, ja tas saskaņā ar 3.5.3.1.1. punktu ir transportēts uz maksas autostāvvietu;

- 3.5.3.1.3. izdevumu segšanu par apdrošinātā transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa pēc apdrošināšanas gadījuma;
 - 3.5.3.1.4. izdevumu segšanu par maksas autostāvvietas izmantošanu, ja apdrošinātais transportlīdzeklis saskaņā ar 3.5.3.1.1. punktu ir transportēts uz maksas autostāvvietu vai novietots autostāvvietā izmeklēšanas procesa veikšanai uz laiku, līdz policija atļauj veikt apdrošinātā transportlīdzekļa atjaunošanu (kopējais atlīdzības limits par autostāvvietu izdevumiem ir 50 EUR (piecdesmit eiro, 00 centi) par vienu apdrošināšanas gadījumu;
 - 3.5.3.1.5. Autohelp24 Mini pieteicēja un pasažieru transportēšanu auto evakuatorā vienlaicīgi ar apdrošināto transportlīdzekli, ja tas notiek 3.5.3.1.1. punktā noteiktajā kārtībā, nepārsniedzot kopējo pasažieru skaitu, kuru evakuators ir tiesīgs uzņemt saskaņā ar attiecīgās administratīvās teritorijas normatīvajiem aktiem.
 - 3.5.3.2. Šajā punktā minētā transportēšana tiek nodrošināta tikai tādā gadījumā, ja apdrošinātā transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa pasliktināšanās dēļ nav iespējams ar to pārvietoties vai tam ir radušies bojājumi, kuru dēļ tam ir aizliegts piedalīties ceļu satiksmē, un tos nav iespējams novērst uz ceļa, sniedzot tehnisko palīdzību 3.5.3. punktā atrunātajā kārtībā.
- 3.6. Apdrošinātā Autohelp24 Mini riska ietvaros kopējais atlīdzības limits par 3.5.2.–3.5.3. punktā norādītajiem pakalpojumiem, kas sniegti ārpus Latvijas Republikas administratīvās teritorijas, nevar pārsniegt 200 EUR (divi simti eiro, 00 centi) (t.sk. PVN) par vienu apdrošināšanas gadījumu.

4. Autohelp24 Mini apdrošināšanas atlīdzība

- 4.1. Pakalpojumi, kas minēti šo noteikumu 3.5. punktā, tiek nodrošināti (vai tiek atlīdzināti izdevumi) tikai tādā gadījumā, ja par to nepieciešamību nekavējoties ir ziņots apdrošinātajam pa tālruni +371 67112222.
- 4.2. Pakalpojumi, kas minēti šo noteikumu 3.5.2.–3.5.3. punktā, tiek nodrošināti tikai ar apdrošinātāju saskaņota pakalpojuma veidā.
- 4.3. Apdrošinātājs neatlīdzina Autohelp24 Mini pieteicēja izdevumus par pakalpojumiem, ja apdrošinātais šo pakalpojumu izmantošanu iepriekš nav saskaņojis ar apdrošinātāju.
- 4.4. Ja Autohelp24 Mini risks iestājas administratīvajā teritorijā, kurā ir spēkā apdrošināšanas līgums, bet kurā apdrošinātājs nevar nodrošināt kādu no šo noteikumu 3.5.2.–3.5.3. punktā noteiktajiem pakalpojumiem, apdrošinātājs atlīdzina apdrošinātā apmaksātos pakalpojumus, kas ir identiski apdrošinātāja nenodrošinātajam pakalpojumam, atbilstoši limitiem un ierobežojumiem, kas noteikti šo pakalpojumu izmantošanai. Šādā gadījumā izdevumu apmaksu tiek veikta pēc pakalpojumu maksājumu apliecināto dokumentu saņemšanas.

5. Autohelp24 Mini pieteicēja pienākumi

- 5.1. Iestājoties **Autohelp24 Mini riskam, Autohelp24 Mini pieteicējam ir pienākums:**
 - 5.1.1. nekavējoties zvanīt apdrošinātajam pa tālruni +371 67112222 un sniegt precīzu, patiesu informāciju par apdrošināšanas gadījumu, apdrošinātā transportlīdzekļa atrašanās vietu, transportlīdzekļa marķu, modeli, valsts reģistrācijas numuru vai šasijas numuru, tālruņa numuru sazināšanai un norādīt nepieciešamās palīdzības veidu;
 - 5.1.2. pēc apdrošinātāja pieprasījuma iesniegt remonta uzņēmuma apliecinājumu par apdrošinātā transportlīdzekļa bojājumu raksturu un neiespējamību to novērst 24 stundu laikā;
 - 5.1.3. atlīdzināt izdevumus par degvielu un materiāliem, kas izmantoti tehniskās palīdzības uz ceļa pakalpojuma nodrošināšanai, saskaņā ar pakalpojuma sniedzēja izrakstīto rēķinu un pakalpojumu sniedzēja noteiktajā termiņā;
 - 5.1.4. apmaksāt pakalpojumu izmantošanas izmaksas, kas pārsniedz šajos noteikumos noteiktos atlīdzību limitus un ierobežojumus;
 - 5.1.5. rakstiski apliecināt pakalpojumu saņemšanas faktu un saņemto pakalpojumu apmēru, parakstot noteiktas formas pakalpojuma pieteikuma dokumentu;

- 5.1.6. pirms pakalpojuma saņemšanas uzrādīt apdrošinātājam vadītāja apliecību un transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību;
- 5.1.7. transportēšanas gadījumā nodot transportlīdzekļa atslēgas un reģistrācijas dokumentus apdrošinātāja norādītajai personai;
- 5.1.8. pilnībā atlīdzināt apdrošinātājam izdevumus, kas radušies, ja **Autohelp24 Mini pieteicējs** ir sniedzis nepatiesu informāciju par notikušā apstākļiem, transportlīdzekļa atrašanās vietu vai bojājumiem.

6. Izņēmumi

- 6.1. Šajos noteikumos noteiktie pakalpojumi netiek sniegti un izdevumu atlīdzināšana netiek veikta, ja:
 - 6.1.1. Autohelp24 Mini risks iestāties laikā, kad transportlīdzeklis izmantots ceļu satiksmē aizliegtā vai neparedzētā vietā, izņemot, ja šāds stāvoklis ir iestāties CSNG rezultātā;
 - 6.1.2. Autohelp24 Mini pieteicējs nepilda kādu no šo noteikumu 5. punktā norādītajiem pienākumiem;
 - 6.1.3. Autohelp24 Mini pieteicējs nevar uzrādīt apdrošinātā transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību un transportlīdzekļa atslēgas;
 - 6.1.4. Autohelp24 Mini pieteicējam pēc tehniskās palīdzības uz ceļa ir nosūtīts (t.sk. izteikts mutiski) brīdinājums par transportlīdzekļa defekta novēršanas nepieciešamību, taču norādītajā termiņā defekts nav novērsts, un tas ir iemesls atkārtotam pakalpojuma pieteikumam;
 - 6.1.5. Autohelp24 Mini risks iestāties, izmantojot apdrošināto transportlīdzekli jebkāda veida sacensībās – sacensību vai treniņbraucieni laikā un vietā;
 - 6.1.6. Autohelp24 Mini risks iestāties, vadot apdrošināto transportlīdzekli vai mācot vadīt apdrošināto transportlīdzekli citai personai, atrodoties alkoholisko dzērienu, narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošo vielu iespaidā, vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, saskaņā ar tās administratīvās teritorijas normatīviem aktiem, kurā noticis negadījums;
 - 6.1.7. Autohelp24 Mini risks iestāties kara, invāzijas, ārvalstu ienaidnieka darbības, dumpja, revolūcijas, sacelšanās, masu nemieru, terorisma, jonizējošās radiācijas, jebkuras valsts institūcijas, militāras vai uzurpētas varas veiktā īpašuma aresta, konfiskācijas, rekvizīcijas vai nacionalizācijas rezultātā;
 - 6.1.8. Autohelp24 Mini risks iestāties dēļ tā, ka apdrošinātais transportlīdzeklis lietošanas brīdī neatbilda ekspluatācijas noteikumiem saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu un citu Latvijā spēkā esošu normatīvu un standartu prasībām.
- 6.2. Apdrošinātājs nesedz izdevumus, kas nav norādīti šo noteikumu 3.5. punktā, kā arī jebkādu tiešos vai netiešos zaudējumus, kas radušies apdrošinātā transportlīdzekļa salūšanas vai bojājumu rezultātā (negūtie ienākumi, atsaukšanas izdevumi, notikumu atcelšanas izmaksas u.c.).



Auto aizvietošanas noteikumi Nr. 4.9/4.1

Spēkā no 2018. gada 20. novembra

Auto aizvietošanas noteikumi ir apdrošināšanas līgumam piemērojamo Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumu neatņemama sastāvdaļa.

1. Noteikumos lietotie termini

Noteikumos lietotajiem terminiem, ja tie nav atrunāti šajos noteikumos, tiek piemērotas apdrošināšanas līgumam piemērojamajos ADB "Gjensidige" Latvijas filiāles vispārējos apdrošināšanas noteikumos un Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumos noteiktās definīcijas un skaidrojumi.

- 1.1. **Apdrošinātāja nodrošinātais nomas pakalpojums** — transportlīdzekļa nomas pakalpojums, ko nodrošina apdrošinātāja norādītais nomas pakalpojuma sniedzējs. Šāds nomas pakalpojums tiek nodrošināts saskaņā ar konkrētā nomas pakalpojuma sniedzēja nomas noteikumiem un sevī ietver šāda transportlīdzekļa nomu: mazās klases (ECMR), kompaktklases (CDMR) vai vidējās klases (IDMR, IDAR) transportlīdzeklis (saskaņā ar ACRISS klasifikācijas kodu), taču nepārsniedzot apdrošinātā transportlīdzekļa klasi.
- 1.2. **Auto aizvietošanas izdevumi** — izdevumi, kuri radušies transportlīdzekļa lietošanas pārtraukuma laikā, apdrošinātajam izmantojot aizvietošanas transportlīdzekļa nomas, pasažieru sabiedriskā transportlīdzekļa vai taksometra pakalpojumus.
- 1.3. **Maksimālais auto aizvietošanas periods** — apdrošināšanas polisē norādītais maksimālais transportlīdzekļa lietošanas pārtraukuma dienu skaits apdrošināšanas līguma darbības periodā, par kuru apdrošinātajam, iestājoties saskaņā ar šiem noteikumiem apdrošinātajam riskam, ir pienākums izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību.
- 1.4. **Transportlīdzekļa lietošanas pārtraukums** — apdrošinātā transportlīdzekļa lietošanas pārtraukums (transportlīdzekļa izmantošana nav iespējama), kuru radījis kāds no sekojošiem iemesliem:
 - 1.4.1. iestājies apdrošinātā transportlīdzekļa apdrošinātais bojāeja, zādzības vai laupīšanas risks un transportlīdzeklis saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem nav lietojams ceļu satiksmē. Transportlīdzekļa lietošanas pārtraukums sākas ar pirmo darba dienu, skaitot no dienas, kad apdrošinātajam tika iesniegts apdrošināšanas gadījuma pieteikums, un beidzas nākamajā darba dienā, kad transportlīdzekli var lietot ceļu satiksmē saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošo normatīvo aktu prasībām;
 - 1.4.2. apdrošinātā riska radīto bojājumu novēršanai apdrošinātajam transportlīdzeklim tiek veikts remonts apdrošinātāja akceptētajā remonta uzņēmumā. Transportlīdzekļa lietošanas pārtraukums sākas ar pirmo darba dienu, skaitot no transportlīdzekļa nodošanas remonta uzņēmumam, un beidzas nākamajā darba dienā pēc tam, kad remonta uzņēmums ir informējis apdrošināto, apdrošinājumaņēmēju vai transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju par remonta pabeigšanu.

2. Apdrošinātais risks

- 2.1. Apdrošinātājs, ņemot vērā šajos noteikumos noteiktos limitus, izņēmumus un apdrošināšanas polisē norādīto maksimālo auto aizvietošanas periodu, apmaksā vienu no sekojošiem auto aizvietošanas izdevumiem, kuri iepriekš ir saskaņoti ar apdrošinātāju:
 - 2.1.1. izdevumi par aizvietošanas transportlīdzekļa nomu Latvijas Republikas teritorijā, izmantojot apdrošinātāja nodrošināto nomas pakalpojumu. Papildus šiem izdevumiem apdrošinātājs atlīdzina papildu izdevumus par vienu taksometra izmantošanas reizi, lai nokļūtu no apdrošinātāja akceptētā remonta uzņēmuma, kurā tiek veikta ar apdrošināšanas līgumu apdrošinātā riska radīto bojājumu novēršana, līdz apdrošinātāja nodrošinātajam nomas pakalpojuma sniedzējam, un par vienu taksometra izmantošanas reizi, lai nokļūtu no apdrošinātāja nodrošinātā nomas pakalpojuma sniedzēja līdz apdrošinātāja akceptētajam remonta uzņēmumam, kurā tiek veikta apdrošinātā riska radīto bojājumu novēršana. Atlīdzības limits par šiem papildu izdevumiem tiek noteikts 40,- EUR (četrdesmit eiro un 00 centu) (t.sk. PVN) apmērā viena transportlīdzekļa lietošanas pārtraukuma laikā;

- 2.1.2. izdevumi par pasažieru sabiedriskā transportlīdzekļa vai taksometra izmantošanu Latvijas Republikas teritorijā. Atlīdzības limits par šiem izdevumiem tiek noteikts 20,- EUR (divdesmit eiro un 00 centu) (t.sk. PVN) apmērā par vienu pasažieru sabiedriskā transportlīdzekļa vai taksometra izmantošanas dienu.
- 2.2. Ja apdrošinātājs nevar nodrošināt apdrošinātajam tā izvēlētu nomas pakalpojumu šo noteikumu 2.1.1. punktā noteiktajā kārtībā, tad apdrošinātājs, ņemot vērā šajos noteikumos noteiktos limitus, izņēmumus un apdrošināšanas polisē norādīto maksimālo auto aizvietošanas periodu, apmaksā ar apdrošinātāju iepriekš saskaņotus izdevumus par aizvietošanas transportlīdzekļa nomu Latvijas Republikas teritorijā, izmantojot apdrošinātā izvēlētu nomas pakalpojuma sniedzēju. Atlīdzības limits par šiem izdevumiem tiek noteikts 30,- EUR (trīsdesmit eiro un 00 centu) (t.sk. PVN) apmērā par vienu nomas dienu.
- 2.3. Apdrošinātājs atlīdzina 2.1.–2.2. punktā noteiktos auto aizvietošanas izdevumus tikai tādā gadījumā, ja par to ir izdarīta speciāla atzīme apdrošināšanas polisē.

3. Apdrošināšanas atlīdzība

- 3.1. Apdrošinātājs aprēķina apdrošināšanas atlīdzību, ņemot vērā transportlīdzekļa lietošanas pārtraukuma laikā faktiski radušos auto aizvietošanas izdevumus, nepārsniedzot dienas atlīdzības limitus un maksimālo auto aizvietošanas periodu apdrošināšanas līguma darbības laikā.
- 3.2. Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, apmaksājot apdrošinātāja nodrošinātā nomas pakalpojuma sniedzēja nomas izdevumus vai, ja tiek atlīdzināti 2.1.2., vai 2.2. punktā minētie izdevumi, apmaksājot faktiskos apdrošinātā izdevumus saskaņā ar iesniegtajiem apmaksu apliecinošajiem dokumentiem.

4. Izņēmumi

- 4.1. Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta par izdevumiem, kas:
 - 4.1.1. radušies, sākot ar nākamo darba dienu pēc maksimālā auto aizvietošanas perioda beigām;
 - 4.1.2. radušies, sākot ar nākamo darba dienu pēc tam, kad apdrošinātājs ir nosūtījis lēmumu par atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību par pieteikto apdrošināšanas gadījumu, kas radījis transportlīdzekļa lietošanas pārtraukumu;
 - 4.1.3. nav radušies transportlīdzekļa lietošanas pārtraukuma laikā (t.sk. izdevumiem, kuru apmaksā nav veikta transportlīdzekļa lietošanas pārtraukuma laikā);
 - 4.1.4. saistīti ar pievienotās vērtības nodokļa (PVN) samaksu, ja apdrošināšanas atlīdzības saņēmējs ir pievienotās vērtības nodokļa maksātājs;
 - 4.1.5. neietilpst aizvietošanas transportlīdzekļa nomas maksā (t.sk. transportlīdzekļa ekspluatācijas izdevumi) vai pasažieru sabiedriskā transportlīdzekļa vai taksometra pakalpojumu cenā;
 - 4.1.6. radušies ārpus Latvijas Republikas teritorijas.



Nelaiemes gadījumu apdrošināšanas noteikumi Nr. 6.5

Spēkā no 2020. gada 3. februāra

1. Noteikumos lietotie termini

*Noteikumos lietotajiem termiņiem, ja tie nav atrunāti šajos noteikumos, tiek piemērotas ADB "Gjensidige" Latvijas filiāles vispārējos noteikumos noteiktās definīcijas un skaidrojumi.

- 1.1. **Apdrošināšanas objekts** – Apdrošinātā dzīvība, veselība vai fiziskais stāvoklis, kā arī citi Polisē minētie neparedzēti zaudējumi vai izdevumi, kas radušies Apdrošinātajam Nelaiemes gadījuma rezultātā.
- 1.2. **Nelaiemes gadījums** – Apdrošinātajam ārēju faktoru rezultātā pret viņa gribu nodarīts kaitējums veselībai vai dzīvībai (trauma, neatgriezeniska invaliditāte vai nāve) un/vai materiālie zaudējumi.
- 1.3. **Atlīdzību aprēķināšanas tabulas** – šo noteikumu pielikumā pievienotās viena vai vairākas tabulas: Tabula A, Tabula B, Tabula C, Tabula D, Tabula F, Tabula G vai Tabula IS, kas izmantojamas, nosakot Apdrošināšanas atlīdzības apmēru.
- 1.4. **Apdrošināšanas periods** – Apdrošināšanas līgumā norādītais termiņš, kas nav ilgāks par 365 secīgām kalendārajām dienām. Termiņa noteikšanā puses vadās pēc Latvijas Republikas laika zonas.
- 1.5. **Nogaidīšanas periods** – ja Apdrošināšanas līgumā nav noteikts citādāk, tad Nogaidīšanas periods ir 90 (deviņdesmit) dienas no Apdrošinātā labā noslēgtā Apdrošināšanas līguma beigām (Apdrošināšanas perioda) pirmās dienas. Ja Apdrošināšanas līguma darbības laikā tas tiek papildināts ar jaunu Apdrošināto, tad šai personai Nogaidīšanas periods tiek rēķināts sākot no datuma, ar kuru tā tika iekļauta apdrošināto personu sarakstā. Nogaidīšanas periods netiek aprēķināts nākamajiem apdrošināšanas līgumiem, ja Apdrošinātā labā uzreiz pēc Apdrošināšanas līguma beigām, kurā ir bijis iekļauts risks „Kritiskās slimības”, tiek noslēgts jauns Apdrošināšanas līgums ar riska „Kritiskās slimības” iekļaušanu un starp šiem diviem secīgi noslēgtajiem apdrošināšanas līgumiem nav bijis pārtraukums, un netiek mainīti Apdrošināšanas līguma nosacījumi.
- 1.6. **Izdziņošanas periods** – ja apdrošināšanas līgumā nav noteikts citādāk, tad Izdziņošanas periods ir 28 (divdesmit astoņas) dienas no Slimības iestāšanās datuma.
- 1.7. **Slimības sākotnējā diagnoze** – slimības pagaidu diagnoze, kas ir rakstiski fiksēta Apdrošinātā medicīniskajā dokumentācijā, pamatojoties uz slimībai raksturīgiem simptomiem un slimības anamnēzes datiem.
- 1.8. **Slimības galīgā apstiprinātā diagnoze** – slimības diagnoze, kas ir pierādīta ar atbilstošiem laboratoriskajiem un instrumentālajiem medicīniskiem izmeklējumiem un dokumentāli apliecināta ar attiecīgā ārsta-speciālista slēdzieni un rakstiski fiksēta Apdrošinātā medicīniskajā dokumentācijā.
- 1.9. **Slimības iestāšanās datums** – datums, kad tiek noteikta Slimības galīgā apstiprinātā diagnoze. Slimības iestāšanās datumam tiek pielīdzināts arī datums, kad tiek reģistrēta Slimības sākotnējā diagnoze, ar nosacījumu, ka ne vēlāk kā 1 (vienu) mēneša laikā pēc Apdrošināšanas līguma darbības termiņa beigām tā tiek dokumentāli apliecināta ar attiecīgā ārsta-speciālista slēdzieni kā Slimības galīgā apstiprinātā diagnoze.
- 1.10. **Bojājums** – ārēja faktora (mehāniska, ķīmiska, termiska u.c.) iedarbības izraisīts audu un orgānu (miesas) bojājums, kas rada to funkcijas traucējumu un norādīts Atlīdzību aprēķināšanas tabulā.
- 1.11. **Paaugstināta riska kaula lūzums** – kaula lūzums, kas radies ārējā spēka iedarbības rezultātā uz izmainītas kaula struktūras un/vai locītavas bojājuma fona (saīšu sastiepums, locītavas mežģījumi, locītavas somiņas plīsumi).
- 1.12. **Patoloģisks lūzums** – kaula lūzums, ko izraisījis iepriekšēja slimība vai radies bez ārēju faktoru iedarbības.
- 1.13. **Profesiju apdrošināšana** – Juridisku personu darbinieku apdrošināšana, ņemot vērā uzņēmuma darbinieku skaitu. Ja darbinieku skaits Apdrošināšanas perioda laikā nav mainījies vairāk kā 10% ietvaros, apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā arī jaunpieņemtiem darbiniekiem.
- 1.14. **Papildus risks** – aktivitāte, kas neietver ikdienas fiziskās vai sporta aktivitātes, ko Apdrošinātais veic individuāli vai organizētu piedalīšanos komandā, kas vērsta uz fizisko spēju un prasmju saglabāšanu vai uzlabošanu t.sk. pārvietošanās ar pārvietošanās ar motorizētu transporta līdzekli (kvadriciklu, motociklu vai motorolleru, kuru dzinēja tilpums nepārsniedz 125 cm³). Var tikt apdrošināti sekojoši Papildus riski, ja tie norādīti apdrošināšanas līgumā:
 - 1.14.1. **Paaugstināta riska hobbjs** – fiziskā aktivitāte, ar kuru nodarbojoties nepieciešama fiziskā sagatavotība, regulārs treniņš, noteikts aprīkojums un/vai ietērps, un kura laikā pastāv risks, ka var tikt apdraudēta Apdrošinātā dzīvība, veselība vai fiziskais stāvoklis.
 - 1.14.2. **Paaugstināta riska sporta aktivitātes** – ir augsta riska aktivitātes, piemēram, braukšana ar motorizētu transportlīdzekli (kuru dzinēja tilpums ir lielāks par 125 cm³), kāpšana klintīs, niršana alās, niršana dziļāk par 10 m, kaitbodings, kaitserfings, raftings, lēkšana ar izpletņi no fiksētiem objektiem, lēkšana ar spārnoto kombinezonu u.c., kuru laikā apdrošinātā persona ir pakļauta augstam ievainojumu vai traumu riskam.
 - 1.14.3. **Bērnu/jauniešu sports** – fiziskā aktivitāte Apdrošinātajiem līdz 18 gadu vecumam, ar kuru nodarbojas speciālu, individuālu vai grupās, treniņu vai sacensību laikā.
 - 1.14.4. **Amatieru Sports** – fizisko aktivitāšu veidi, ko veic Apdrošinātais individuāli vai organizētu piedalīšanos komandā, kas vērsta uz fizisko spēju un prasmju saglabāšanu vai uzlabošanu un/vai piedalīšanos sacensībās.
 - 1.14.5. **Profesionālais sports** – Profesionāls sportists ir fiziskā persona, kas uz darba līguma pamata un par nolīgto samaksu gatavojas sporta sacensībām un piedalās tajās.

2. Apdrošinātais risks

- 2.1. 2.1. Šajos noteikumos uzskaitītie riski ir apdrošināti tikai tad, ja tie ir norādīti un atzīmēti Polisē.
- 2.2. Saskaņā ar šiem noteikumiem var tikt apdrošināti riski:
 - 2.2.1. Nāve.
 - 2.2.2. Invaliditāte:
 - 2.2.2.1. saskaņā ar Tabulā A norādīto bojājumu raksturu un atlīdzības apmēriem;
 - 2.2.2.2. saskaņā ar Tabulā B norādīto bojājumu raksturu un atlīdzības apmēriem;
 - 2.2.2.3. saskaņā ar Tabulā C norādīto bojājumu raksturu un atlīdzības apmēriem.
 - 2.2.3. Trauma:
 - 2.2.3.1. saskaņā ar Tabulā D norādīto bojājumu raksturu un atlīdzības apmēriem;
 - 2.2.3.2. saskaņā ar Tabulā E norādīto bojājumu raksturu un atlīdzības apmēriem;
 - 2.2.3.3. Lūzumi saskaņā ar Tabulā F norādīto bojājumu raksturu un atlīdzības apmēriem;
 - 2.2.3.4. Apdegumi un apsaldējumi saskaņā ar Tabulā G norādīto bojājumu raksturu un atlīdzības apmēriem;
 - 2.2.4. Dienas nauda.
 - 2.2.5. Slimnīcas nauda.
 - 2.2.6. Medicīniskie izdevumi.
 - 2.2.7. Kosmetoloģijas izdevumi.
 - 2.2.8. Rehabilitācijas izdevumi.
 - 2.2.9. Kritiskās slimības.
 - 2.2.10. Nāve kritiskās slimības vai plānveida operācijas rezultātā.
 - 2.2.11. Infekcijas slimības.
- 2.3. **Risks „Nāve”**
 - 2.3.1. Risks „Nāve” ir Nelaiemes gadījuma rezultātā nodarīts kaitējums Apdrošinātā veselībai, kas cēloņsakarīgi izraisījis Apdrošinātā nāvi.
 - 2.3.2. Apdrošinātājs izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību Labuma guvējam, ja Apdrošināšanas perioda laikā notikuša Nelaiemes gadījuma rezultātā 1 kalendārā gada laikā pēc Nelaiemes gadījuma iestāšanās Apdrošinātā nāve.

- 2.3.3. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta Polisē norādītās Apdrošināšanas summas apmērā, atskaitot visu šī Apdrošināšanas līguma ietvaros izmaksāto apdrošināšanas atlīdzību summu.
- 2.3.4. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta Apdrošinātā mantiniekiem Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, ja Apdrošināšanas līgumā nav noteikts citādi.
- 2.4. **Risks „Invaliditāte”**
- 2.4.1. Risks „Invaliditāte” ir Nelaiemes gadījuma rezultātā nodarīts kaitējums Apdrošinātā veselībai, kas cēloņsakarīgi izraisījis Apdrošinātā neatgriezenisku invaliditāti.
- 2.4.2. Apdrošinātājs izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību par risku „Invaliditāte”, ja tā iegūta Apdrošināšanas perioda laikā notikuša Nelaiemes gadījuma rezultātā, un to ne vēlāk kā viena kalendārā gada laikā pēc nelaiemes gadījuma piešķirusi Veselības un darbaspēju ekspertīzes ārstu valsts komisija.
- 2.4.3. Apdrošinātājs aprēķina Apdrošināšanas atlīdzību par risku „Invaliditāte” atbilstoši Polisē atzīmētajai/ām Atlīdzību aprēķināšanas tabulai (Tabula A, Tabula B, Tabula C).
- 2.4.4. Gadījumā, ja sakarā ar iegūtu bojājumu Apdrošinātajam tiek noteikta invaliditātes grupa, Apdrošinātājs izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību atbilstoši Tabulai A un atlīdzības izmaksa par bojājumiem saskaņā ar Tabulu B vai Tabulu C netiek veikta.
- 2.4.5. Apdrošinātājs izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību tikai par vienu smagāko Atlīdzību aprēķināšanas tabulā (Tabula A, Tabula B, Tabula C) norādīto bojājumu, ja viena Nelaiemes gadījuma rezultātā konstatēti vairāki bojājumi.
- 2.5. **Risks „Trauma”**
- 2.5.1. Risks „Trauma” ir Apdrošināšanas perioda laikā notikuša Nelaiemes gadījuma rezultātā nodarīts kaitējums Apdrošinātā veselībai, kas ir medicīniski apstiprināts uzreiz pēc Nelaiemes gadījuma, bet ne vēlāk kā 48 stundu laikā no Nelaiemes gadījuma dienas.
- 2.5.2. Apdrošinātājs aprēķina Apdrošināšanas atlīdzību par risku „Trauma” atbilstoši Polisē atzīmētajai/ām Atlīdzību aprēķināšanas tabulām (Tabula D; Tabula E; Tabula F; Tabula G.).
- 2.5.3. Apdrošinātājs izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību par visiem Atlīdzību aprēķināšanas tabulās (Tabula D, Tabula E, Tabula F vai Tabula G) norādītajiem bojājumiem, ja viena Nelaiemes gadījuma rezultātā iestājas vairāki bojājumi.
- 2.5.4. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta 50% apmērā no Atlīdzību aprēķināšanas tabulās (Tabula D, Tabula E, Tabula F vai Tabula G) noteiktā atlīdzības apmēra, ja konstatēts paaugstināta riska kaula lūzums.
- 2.5.5. Ja par traumu saskaņā ar kādu no Atlīdzību aprēķināšanas tabulām (Tabula D, Tabula E, Tabula F vai Tabula G) jau ir izmaksāta Apdrošināšanas atlīdzība, bet sešu mēnešu laikā pēc Nelaiemes gadījuma iestāšanās dienas tiek konstatētas traumas tiešas smagākas sekas, kas atbilst Atlīdzību aprēķināšanas tabulās (Tabula D, Tabula E, Tabula F vai Tabula G) norādītajam bojājumam, tad, izmaksājot atlīdzību par traumas sekām, no tās tiek atskaitīta sākotnēji par traumu izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība.
- 2.5.6. Izmaksājot apdrošināšanas atlīdzību par risku “Trauma”, no tās tiek atskaitītas atbilstoši noslēgtajam Apdrošināšanas līgumam iepriekš izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības par risku “Kritiskās slimības”, ja traumas rezultātā diagnosticēta un apstiprināta noteikumu 2.11.1.sadaļā minētā kritiskā slimība.
- 2.5.7. Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta par I pakāpes apdegumu, I pakāpes apsaldējumu.
- 2.6. **Risks „Dienas nauda”**
- 2.6.1. Risks „Dienas nauda” iestājas, ja Apdrošināšanas perioda laikā notikuša Nelaiemes gadījuma rezultātā Apdrošinātāis iegūst pārejošu darba nespēju uz laiku, kas ir ilgāks par 7 (septiņām) darba dienām.
- 2.6.2. Apdrošinātājs aprēķina un izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību par risku „Dienas nauda”, pamatojoties uz darba nespējas lapā norādīto informāciju.
- 2.6.3. Apdrošinātājs izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību par risku „Dienas nauda” par katru darba nespējas dienu Polisē norādītajā apmērā bet ne vairāk kā par 60 (sešdesmit) darba nespējas dienām par vienu apdrošināšanas gadījumu un ne vairāk kā par 180 (simts astoņdesmit) darba nespējas dienām visā Apdrošināšanas periodā. Par darba nespējas dienām tiek uzskatītas tikai darba dienas.
- 2.6.4. Apdrošināšanas atlīdzība par risku „Dienas nauda” tiek izmaksāta tikai par darba nespējas dienām, kas ietilpst Apdrošināšanas periodā.
- 2.6.5. Apdrošināšanas atlīdzību par apdrošināto risku “Dienas nauda” izmaksā, ja Apdrošinātais Nelaiemes gadījuma rezultātā guvis bojājumus, kuri norādīti Polisē iekļautajā Atlīdzību aprēķināšanas tabulā.
- 2.6.6. Apdrošināšanas atlīdzību par risku „Dienas nauda” neizmaksā:
- 2.6.6.1. par darba nespējas dienām, par kurām jau izmaksāta atlīdzība par risku „Slimnīcas nauda”;
- 2.6.6.2. ja darba nespēja ir cēloņsakarībā ar iedzimtām, hroniskām vai arodslimībām, saslimstot vai slimojot ar infekcijas slimībām, izņemot, ja slimība ir minēta Apdrošināšanas līgumā iekļautajā Atlīdzību aprēķināšanas tabulā ;
- 2.6.6.3. ja pārejošas darba nespējas gadījumā, par ko ir izsniegta darba nespējas lapa, Apdrošinātais atradies darbā un pildījis savus tiešos vai līdzīgus/aizvietojošus darba pienākumus.
- 2.6.7. Apdrošināšanas atlīdzību par risku „Dienas nauda” pārtrauc izmaksāt ar invaliditātes piešķiršanas lēmuma pieņemšanas dienu.
- 2.6.8. Apdrošinātājs izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību par risku “Dienas nauda” Apdrošinātās personas Likumīgajam pārstāvim, ja pārejoša darba nespēja nepieciešama slima bērna) Apdrošinātās personas) kopšanai.
- 2.7. **Risks „Slimnīcas nauda”**
- 2.7.1. Risks „Slimnīcas nauda” iestājas, ja Apdrošināšanas perioda laikā notikuša Nelaiemes gadījuma rezultātā Apdrošinātais nokļūst stacionārā un atrodas tur kā pacients vismaz 48 stundas.
- 2.7.2. Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību par risku „Slimnīcas nauda” par katru Latvijas Republikas diennakts stacionārā pavadīto diennakti, Polisē norādītajā apmērā, bet ne vairāk kā par 60 (sešdesmit) dienām par vienu Apdrošināšanas gadījumu un ne vairāk kā par 180 (simts astoņdesmit) dienām visā Apdrošināšanas periodā.
- 2.7.3. Apdrošināšanas atlīdzība par risku „Slimnīcas nauda” tiek izmaksāta tikai par Latvijas Republikas diennakts stacionārā pavadītajām diennaktīm, kas ietilpst Apdrošināšanas periodā.
- 2.7.4. Apdrošināšanas atlīdzību par risku „Slimnīcas nauda” neizmaksā par ārstēšanas dienas stacionārā, rehabilitācijas iestādēs vai uzturēšanas stacionāra aprūpes nodaļā.
- 2.8. **Risks „Medicīniskie izdevumi”**
- 2.8.1. Risks „Medicīnas izdevumi” iestājas, ja Apdrošināšanas perioda laikā notikuša Nelaiemes gadījuma rezultātā Apdrošinātā gūto traumu vai lūzumu ārstēšana tiek veikta Latvijas Republikas teritorijā reģistrētā ārstniecības iestādē.
- 2.8.2. Apdrošinātājs, Apdrošināšanas periodā, nepārsniedzot konkrētajam riskam Polisē noteikto Apdrošinājuma summu, izmaksā apdrošināšanas atlīdzību par risku „Medicīniskie izdevumi” tikai par:
- 2.8.2.1. pacientu iemaksu;
- 2.8.2.2. ārstējošā ārsta nozīmētiem ambulatoriem un stacionāriem ārstniecības pakalpojumiem;
- 2.8.2.3. ārstējošā ārsta nozīmētiem Latvijas republikas Zāļu reģistrā reģistrētiem medikamentiem;
- 2.8.2.4. ārstējošā ārsta nozīmētu pārsiešanas materiālu iegādi;
- 2.8.2.5. ārstējošā ārsta nozīmētu ķermeņa traumu ārstēšanai nepieciešamo medicīnisko palīg līdzekļu iegādi vai īri;
- 2.8.2.6. nokļūšanu ar medicīnisko transportu līdz ārstniecības iestādei.
- 2.8.2.7. Atlīdzība par traumas rezultātā veiktām operācijām tiek apmaksāta limita ietavos, bet ne vairāk kā 500 (pieci simti EUR) par gadījumu.

2.9. Risks „Kosmetoloģijas izdevumi”

- 2.9.1. Risks „Kosmetoloģijas izdevumi” iestājas, ja Apdrošināšanas perioda laikā notikuša Nelaiemes gadījuma rezultātā Apdrošinātā gūto traumu vai lūzumu nepieciešamā plastiskā ķirurģiskā ārstēšana tiek veikta Latvijas Republikas teritorijā reģistrētā ārstniecības iestādē.
- 2.9.2. Apdrošinātājs, Apdrošināšanas periodā nepārsniedzot konkrētajam riskam Polīšē noteikto Apdrošinājuma summu, izmaksā apdrošināšanas atlīdzību par risku „Kosmetoloģijas izdevumi” tikai par:
- 2.9.2.1. kosmētiskām operācijām, kuras veiktas, lai novērstu paliekošus fiziskus un kropļojošus ķermeņa ārējos defektus pēc apdegumiem, kuri ir nelaiemes gadījuma rezultāta sekas;
- 2.9.2.2. kosmētiskām operācijām, lai novērstu kropļojošus ādas bojājumus galvas un kakla rajonā;
zobārstniecības pakalpojumiem (zobu implantēšana, protezēšana) saistībā ar zobu zudumiem vai bojājumiem.

2.10. Risks „Rehabilitācijas izdevumi”

- 2.10.1. Risks „Rehabilitācijas izdevumi” iestājas, ja Apdrošināšanas perioda laikā notikuša Nelaiemes gadījuma rezultātā Apdrošinātā gūto traumu vai lūzumu ārstēšana tiek veikta Latvijas Republikas teritorijā reģistrētā ārstniecības iestādē ar ārsta speciālista nosūtījumu.
- 2.10.2. Apdrošinātājs, Apdrošināšanas periodā, nepārsniedzot konkrētajam riskam Polīšē noteikto Apdrošinājuma summu, izmaksā apdrošināšanas atlīdzību par risku „Rehabilitācijas izdevumi” tikai par:
- 2.10.2.1. ārstējošā ārsta nozīmētām 10 fizikālās terapijas procedūrām;
- 2.10.2.2. ārstējošā ārsta nozīmētu medicīnisko masāžu, ūdens procedūras (t.sk., zemūdens masāžas, dūņu procedūras), ārstniecisko vingrošanu, manuālo terapiju līdz 10 procedūrām Nelaiemes gadījuma ārstēšanai.

2.11. Risks „Kritiskās slimības”

- 2.12.1. Risks „Kritiskās slimības” iestājas, ja Apdrošināšanas perioda laikā Apdrošinātajam ir diagnosticēta un apstiprināta kāda no turpmāk norādītajām un aprakstītajām kritiskajām slimībām, turpmāk tekstā – Kritiskā slimība, ar nosacījumu, ka Kritiskā slimība nav iestājusies citas slimības dekompensācijas un/vai komplikāciju rezultātā, kā arī nav norādīta kā blakus diagnoze:

2.11.1.1. Miokarda infarkts

- 2.11.1.1. Apdrošinātājs aprēķina un izmaksā Polīšē norādīto Apdrošināšanas atlīdzību par Kritisko slimību – miokarda infarktu, ja diagnoze ir kardiologa apstiprināta un klīniski un diagnostiski pierādīta ar visiem zemāk uzskaitītajiem miokarda infarkta diagnostikas kritērijiem:
- a. miokarda infarktā raksturīga klīniskā aina;
- b. jaunas elektrokardiogrāfiskas izmaiņas, kas raksturīgas miokarda infarktā;
- c. miokarda infarktā specifisku fermentu, troponīnu un citu bioķīmisko marķieru paaugstināšanās.
- 2.11.1.2. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīti:
- a. miokarda infarkts bez segmenta ST pacēluma (NSTEMI), tikai ar Troponīna I vai T palielināšanos;
- b. „mēmais” infarkts;
- c. miokarda infarkts, kas iestājies nelaiemes gadījuma rezultātā;
- d. citi akūti koronārie sindromi un simptomi;
- e. gadījums, ja ir aizdomas par akūtu miokarda infarktu, bet Apdrošinātais rakstiski atsakās no hospitalizācijas.

2.11.1.2. Insults

- 2.11.1.2.1. Apdrošinātājs aprēķina un izmaksā Polīšē norādīto Apdrošināšanas atlīdzību par Kritisko slimību – insultu, ja diagnoze ir neirologa vai neiroķirurga apstiprināta, klīniski un diagnostiski pierādīta ar visiem zemāk uzskaitītajiem insultam atbilstošajiem kritērijiem:
- a. klīniskā simptomātika, kas atbilst diagnozei;
- b. tipiskie pierādījumi smadzeņu datortomogrāfiskajā skenēšanā vai magnētiskajā rezonansē, kas norāda uz jauna insulta gadījumu;

- c. pierādījumi par paliekošu neiroloģisko bojājumu esamību un neiroloģisko deficītu vismaz 3 (trīs) mēnešu garumā pēc pielietotās terapijas.

2.11.1.2.2. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīti:

- a. pārejoši smadzeņu asinsrites traucējumi;
- b. smadzeņu traumatiskais bojājumi;
- c. neiroloģiski simptomi migrēnas dēļ;
- d. lakunārs insults bez neiroloģiska deficīta

2.11.1.3. Paralīze

- 2.11.1.3.1. Apdrošinātājs aprēķina un izmaksā Polīšē norādīto Apdrošināšanas atlīdzību par Kritisko slimību – paralīzi, ja diagnoze ir neirologa vai neiroķirurga apstiprināta un 6 (sešu) mēnešu laikā no minētās apstiprināšanas tā paliek nemainīga vai slimības gaita ir progresējoša, kas tiek dokumentāli apstiprināts ar neirologa vai neiroķirurga slēdzieni.

2.11.1.3.2. Par Apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīti:

- a. šļauganā vai spastiskā paraparēze;
- b. paralīze Gilēna – Barē sindroma gadījumā.

2.11.1.4. Vēzis

- 2.11.1.4.1. Apdrošinātājs aprēķina un izmaksā Polīšē norādīto Apdrošināšanas atlīdzību par Kritisko slimību – vēzi, ja diagnozi pamato histoloģisko izmeklējumu rezultāti, kurus apstiprinājis onkologs vai patologs. Diagnoze tiek uzskatīta par galīgi apstiprinātu datumā, kad ir iegūti histoloģisko izmeklējumu rezultāti.

2.11.1.4.2. Par apdrošināšanas gadījumu, netiek uzskatīti:

- a. jebkura CIN stadija;
- b. jebkura pirmsvēža stadija;
- c. jebkura vēža I stadija;
- d. vēzis in-situ;
- e. papillāra vairogdziedzera karcinoma (PTC);
- f. limfoma (Hodžikina un Ne Hodžikina);
- g. intraokulārais vēzis;
- h. visi ādas audzēji;
- i. jebkurš vēzis uz imūndeficīta sindroma fona.

2.11.1.5. Hroniska nieru mazspēja

- 2.11.1.5.1. Apdrošinātājs aprēķina un izmaksā Polīšē norādīto Apdrošināšanas atlīdzību par Kritisko slimību – hroniska nieru mazspēja, ja diagnoze ir nefrologa apstiprināta, klīniski, diagnostiski pierādīta un ārstēšanai nepieciešama regulāra peritoneālā hemodialīze vai nieru transplantācija.

- 2.11.1.5.2. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīta hroniska nieru mazspēja, kas iestājusies alkohola, narkotisko vai citu toksisko vielu intoksikācijas rezultātā.

2.11.1.6. Multiplā jeb izkaisītā skleroze

- 2.11.1.6.1. Apdrošinātājs aprēķina un izmaksā Polīšē norādīto Apdrošināšanas atlīdzību par Kritisko slimību – Multiplā jeb izkaisītā skleroze, ja diagnoze ir neirologa vai cita ārsta – speciālista apstiprināta, klīniski un diagnostiski pierādīta ar visiem zemāk uzrādītajiem multiplās jeb izkaisītās sklerozes atbilstošajiem kritērijiem:

- a. klīniskā simptomātika, kas atbilst diagnozei;
- b. tipiskie pierādījumi par smadzeņu perēkļu bojājumiem, kas apstiprināti datortomogrāfiskajā skenēšanā vai magnētiskajā rezonansē;
- c. pierādījumi par nepārtrauktu neiroloģisko patoloģiju un neiroloģisko deficītu vismaz 6 (sešu) mēnešu garumā pēc pielietotās terapijas.

- 2.11.1.6.2. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīta jebkura cita slimība ar līdzīgiem kritērijiem.

2.11.1.7. **HIV**

2.11.1.7.1. Apdrošinātājs aprēķina un izmaksā Polīsē norādīto Apdrošināšanas atlīdzību par Kritisko slimību – HIV, ja galīgā apstiprinātā diagnoze ir dokumentāli apstiprināta ar infektologa slēdzienu. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta tikai gadījumā, ja apdrošināšanas līguma darbības laikā HIV ir konstatēts pirmo reizi un apdrošinātais ir iesniedzis dokumentus (izrakstu/izziņu, tiesas lēmumu u.c. dokumenti), ka HIV ir iegūts konkrētajā ārstniecības iestādē asins pārlišanas rezultātā.

2.11.1.7.2. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīts jebkurš cits HIV inficēšanās avots (tai skaitā, ja avots nav zināms).

2.11.1.8. **Laima boreliozē**

2.11.1.8.1. Apdrošinātājs aprēķina un izmaksā Polīsē norādīto Apdrošināšanas atlīdzību par Kritisko slimību – Laima boreliozē, ja ērces kodiens konstatēts Apdrošināšanas līguma darbības laikā, ērce ir izņemta ārstniecības iestādē, slimība ir laboratoriski apstiprināta un Laima slimība ir izraisījusi neatgriezenisku smadzeņu bojājumu – neiroboreliozī, par ko ir jābūt neirologa vai cita ārsta-speciālista slēdzienam ar dokumentāciju dinamiskā vismaz 3 mēnešu garumā.

2.11.1.8.2. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīta jebkura cita Laima slimības klīniskā forma.

2.11.1.9. **Orgāna transplantācija**

2.11.1.9.1. Apdrošinātājs aprēķina un izmaksā Polīsē norādīto Apdrošināšanas atlīdzību par Kritisko slimību „Orgāna transplantācija”, ja Apdrošinātajam, attiecīga orgāna neatgriezeniska bojājuma dēļ un nesekmīgas ilgstošas aizstājējterapijas gadījumā tiek veikta sirds, sirds un plaušas, aknas, nieres, aizkuņģa dziedzera vai kaula smadzeņu pārstādīšanas operācija. Diagnozei ir jābūt attiecīgā profila ārsta-speciālista apstiprinātai, klīniski, diagnostiski pierādītai. Transplantācijai jābūt medicīniski nepieciešamai, bet orgāna bojājumam jābūt diagnostiski apliecinātam. Par apdrošināšanas gadījumu tāpat uzskatāma Apdrošinātā iekļaušana augšminētā orgāna pārstādīšanas rindas oficiālajā sarakstā.

2.11.1.9.2. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīts gadījums, ja orgāna funkcija tiek nodrošināta ar aizstājējterapijas palīdzību.

2.11.1.10. **Redzes zaudējums**

2.11.1.10.1. Apdrošinātājs aprēķina un izmaksā Polīsē norādīto Apdrošināšanas atlīdzību par Kritisko slimību „Redzes zaudējums”, ja Apdrošinātajam tiek konstatēts abu acu neatgriezenisks redzes zudums.

2.11.1.10.2. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīts prognozējams redzes zudums un redzes samazinājums.

2.11.1.11. **Vienas vai vairāku ekstremitāšu zaudējums**

2.11.1.11.1. Apdrošinātājs aprēķina un izmaksā Polīsē norādīto Apdrošināšanas atlīdzību par Kritisko slimību „Vienas vai vairāku ekstremitāšu zaudējums”, ja Apdrošinātajam tiek konstatēts vienas vai vairāku ekstremitāšu zaudējums vai arī pilnīga un paliekoša paralīze augstāk par ceļa un elkoņa locītavu. Paralīzei secīgi jāilgst vismaz sešu mēnešu garumā un diagnozei jābūt atbilstoša profila ārsta-speciālista apliecinātai.

2.11.1.12. 2.11.1.11.2. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīti:

- šļauganā vai spastiskā paraparēze/hemiparēze;
- pārējoši neiroloģiski traucējumi;
- ķirurģiska amputācija slimības sarežģījumu dēļ.

2.11.1.12. **Sirds operācija**

2.11.1.12.1. Apdrošinātājs aprēķina un izmaksā Polīsē norādīto Apdrošināšanas atlīdzību par Kritisko slimību „Sirds operācija”, ja Apdrošinātajam tiek veikta Par apdrošināšanas gadījumu uzskatāmas vienas vai vairāku sašaurinātu vai pilnībā aizsprostotu koronāru artēriju nomaiņa šuntējot. Koronāras artērijas aizsprostojumam jābūt diagnostiski pamatotam (koronārā angiogrāfija) un operācijai jābūt kardioloģiski indicētai.

2.11.1.12.2. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīti perkutāna translumināra koronāra angioplastika un citas invazīvas manipulācijas.

2.11.2. Iestājoties riskam „Kritiskās slimības”, Apdrošinātājs pēc Izdzīvošanas perioda beigām aprēķina un izmaksā vienreizēju Apdrošināšanas atlīdzību Polīsē noteiktajā apmērā.

2.11.3. Izmaksājot apdrošināšanas atlīdzību par risku “Kritiskās slimības”, no tās tiek atskaitītas atbilstoši noslēgtajam Apdrošināšanas līgumam iepriekš izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības par risku “Trauma”, ja Kritiskās slimības rezultātā iestājusies 2.5.sadaļā minētā trauma.

2.11.4. Izmaksājot apdrošināšanas atlīdzību par risku „Kritiskās slimības”, uz konkrēto Apdrošināto Apdrošināšanas līgums daļā par risku „Kritiskās slimības” tiek pārtraukts.

2.11.5. Gadījumā, ja Apdrošināšanas perioda laikā tiek reģistrēta Kritiskās slimības sākotnējā diagnoze, kas pēc Apdrošināšanas perioda beigām, bet ne vēlāk kā 1 (vienu) mēneša laikā no Kritiskās slimības sākotnējās diagnozes reģistrēšanas dienas, tiek dokumentāli apliecināta ar attiecīga ārsta-speciālista slēdzienu kā Slimības galīgā apstiprināta diagnoze, ir uzskatāms, ka apdrošināšanas gadījums ir iestājies.

2.11.6. Ja pēc Izdzīvošanas perioda beigām Kritiskās slimības rezultātā, iestājas Apdrošinātā nāve, Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, tikai ar nosacījumu, ka Slimības galīgā apstiprinātā diagnoze tika noteikta Apdrošinātajam dzīvam esot.

2.11.7. Apdrošināšanas atlīdzību par risku „Kritiskās slimības” neizmaksā, ja:

2.11.7.1. Kritiskā slimība, kā Sākotnējā diagnoze ir diagnosticēta pirms konkrētā apdrošināšanas līguma noslēgšanas vai Nogaidīšanas periodā;

2.11.7.2. Nogaidīšanas periodā Apdrošinātajam tiek uzstādīta Slimības galīgā apstiprinātā diagnoze vai slimības rezultātā iestājas Apdrošinātā nāve;

2.11.7.3. Izdzīvošanas periodā Kritiskās slimības rezultātā iestājas Apdrošinātā nāve;

2.11.7.4. Kritiskā slimība radusies ilgstoša hroniska procesa vai ilgstošas slimības rezultātā;

2.11.7.5. Apdrošinātais nav ievērojis ārstniecības personas norādījumus, kas nepieciešami slimības ārstniecības procesa nodrošināšanai.

2.12. **Risks “Nāve kritiskās slimības vai plānveida operācijas rezultātā”**

2.12.1. Risks „Nāve kritiskas slimības vai plānveida operācijas rezultātā” iestājas, ja Apdrošināšanas perioda laikā Apdrošinātajam ir pirmreizēji diagnosticēta un apstiprināta kāda no turpmāk norādītajām un aprakstītajām kritiskajām slimībām kā arī, ja ir iestājusies nāve plānveida operācijas laikā vai 24 (divdesmit četrus) stundu laikā pēc šādas operācijas:

2.12.1.1. Meningokoku slimība – Pēkšņa nāve, ko izraisījuši Meningokoku slimība;

2.12.1.2. Insults, trieka – Pēkšņa nāve, ko izraisījuši cerebrovaskulāri traucējumi, bet kas nav saistīti ar smadzeņu traumu Nelaiemes gadījuma rezultātā un Apdrošinātā persona nav sasniegusi 55 (piecdesmit pieciem) gadu vecumu;

2.12.1.3. Miokarda infarkts – Pēkšņa nāve saistībā ar neatgriezeniskiem sirds muskuļu bojājumiem, ja Apdrošinātā persona nav sasniegusi 55 (piecdesmit piecu) gadu vecumu;

2.12.1.4. Ebolas vīruss – Pēkšņa nāve, ko tiešā veidā izraisījis Ebolas vīruss

2.12.1.5. Nāve plānveida operācijas rezultātā – Pēkšņa nāve plānveida operācijas laikā, kuras cēlonis bijusi operācija, kas nav saistīta ar Hronisku saslimšanu;

2.12.2. Iestājoties riskam „Nāve Kritiskās slimības vai plānveida operācijas rezultātā”, Apdrošinātājs aprēķina un izmaksā vienreizēju Apdrošināšanas atlīdzību Polīsē noteiktajā apmērā;

2.12.3. Apdrošināšanas atlīdzību par risku “Nāve kritiskās slimības vai plānveida operācijas rezultātā” neizmaksā, ja:

2.12.3.1. Kritiskā slimība kā Sākotnējā diagnoze ir diagnosticēta pirms konkrētā Apdrošināšanas līguma noslēgšanas vai Nogaidīšanas periodā;

- 2.12.3.2. Plānveida operācija ir iepļānota pirms konkrētā Apdrošināšanas līguma noslēgšanas vai Nogaidīšanas periodā;
- 2.12.3.3. Apdrošinātā nāve ir iestājusies Nogaidīšanas periodā,
- 2.12.3.4. Apdrošinātais nav ievērojis ārstniecības personas norādījumus, kas nepieciešami slimības ārstniecības procesa nodrošināšanai.

2.13. Risks "Infekcijas slimības"

- 2.13.1. Risks "Infekcijas slimības" iestājas, ja Apdrošināšanas perioda laikā Apdrošinātajam ir pirmreizēji diagnosticēta un uzstādīta kāda no atbildību Tabulā IS minētajām sasilšanās.
- 2.13.2. Nogaidīšanas periods riskam "Infekcijas slimības" tiek noteikts 30 (trīsdesmit) dienas no Apdrošināšanas perioda sākuma datuma.
- 2.13.3. Atlīdzība par risku "Infekcijas slimības" tiks izmaksāta tādā apmērā, kā norādīts Atlīdzību Tabulā IS.
- 2.13.4. Atlīdzība par risku "Infekcijas slimības" tiks izmaksāta, ja minētā slimība tiek ārstēta stacionāri vismaz 2 (divas) dienas.

3. Apdrošināšanas gadījums

- 3.1. Gadījums tiek uzskatīts par Apdrošināšanas gadījumu, ja tas iestājas Apdrošināšanas līguma darbības laikā un tā sekas izpaužušas ne vēlāk kā sešu mēnešu laikā pēc atbilstošā Apdrošināšanas līguma darbības termiņa beigām.
- 3.2. Par apdrošināšanas gadījumu, kura iestāšanās rezultātā tiek paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa, uzskata notikumus, ko izraisījušas /i:
 - 3.2.1. Traumas ar sekojošu ausu anatomiskā veseluma un fizioloģisko funkciju traucējumiem.
 - 3.2.2. Saindēšanās ar indīgiem augiem/ķīmiskām vielām, izņemot pārtikas toksikoinfekcijas, saindēšanās ar alkoholu, citām reibinošām vielām un lietojot narkotiskās vielas bez ārsta norādījuma.
 - 3.2.3. Apdegumi, apsaldēšanās, zibens un strāvas iedarbība.
 - 3.2.4. Ievainojumi, kas iegūti dažādu ieroču iedarbības rezultātā, ja šī iedarbība nav saistīta ar prettiesisku darbību no Apdrošinātās personas puses.
 - 3.2.5. Svešķermeņu nejauša iekļūšana elpošanas vai gremošanas ceļos (Riskam „Nāve”).
 - 3.2.6. Noslikšana (Riskam „Nāve”).
 - 3.2.7. Anafilaktiskais šoks (Riskam „Nāve”).
 - 3.2.8. Organisma atdzišana (Riskam „Nāve”).
 - 3.2.9. Ērču encefalīts, Laima slimība.
 - 3.2.10. Citi īpašos nosacījumos minēti apdrošināšanas gadījumi.

4. Izņēmumi

- 4.1. Par Apdrošināšanas gadījumiem netiek uzskatīti gadījumi, ja tos izraisīja:
 - 4.1.1. Apdrošinātā atrašanās alkohola, narkotisko vielu reibuma stāvoklī vai psihotropo vielu iedarbības stāvoklī.
 - 4.1.2. Psihiski traucējumi, atmiņas zudums, epilepsija vai citas krampju lēkmes, insults, asins izplūdums smadzenēs, miokarda infarkts, cukura diabēts vai citas sasilšanās.
 - 4.1.3. Pašnāvība vai mēģinājums izdarīt pašnāvību.
 - 4.1.4. Kodolavārija, kodol- vai cita veida sprādziens un/vai radioaktīvais apstarojums.
 - 4.1.5. Karš (kā pieteikts, tā arī nepieteikts), revolūcijas, masu nekārtības, diversijas un terora akti.
 - 4.1.6. Invalitāte, kuras eksistences fakts tika slēpts slēdzot Apdrošināšanas līgumu.
 - 4.1.7. Epidēmija, pandēmija.
 - 4.1.8. Apdrošinātā nodarbošanās ar Paaugstināta riska hobiju, Paaugstināta riska sporta aktivitātēm, Bērnu, jauniešu sportu, Amatiera sportu, Profesionālo sportu, ja tas nav norādīts līgumā,
 - 4.1.9. Jekuras darbības veikšana, ja šī darbība ir saistīta ar paaugstinātu nelaimes gadījumu riska pakāpi, par kuru esamību Apdrošinātājs nebija savlaicīgi informēts.
 - 4.1.10. Ārsta rekomendāciju un/vai norādījumu, kas saistīti ar darbu, atpūtu un ārstēšanos, neievērošana.

- 4.1.11. Ērču encefalīts, ja nav bijusi veikta profilaktiskā vakcinācija noteiktajos termiņos un kārtībā,
- 4.1.12. Netradicionālās ārstēšanas metodes.
- 4.1.13. Veselības kaitējums, kura dēļ Apdrošinātajai personai noteikta invaliditāte.
- 4.1.14. Insektu kodieni.
- 4.1.15. Vēdera un vēdera lejas daļas trūces, kas radušās smaguma celšanas rezultātā.
- 4.1.16. Mugurkaula starpskriemeļu disku bojājumi.
- 4.1.17. Patoloģiski kaulu lūzumi.
- 4.1.18. Atkārtoti kaulu lūzumi, ja lūzums noticis laikā, kad iepriekšējais vēl nav bijis sadzījis.
- 4.2. Par Apdrošināšanas gadījumiem netiek uzskatīti gadījumi, ja tie notika laikā, kad Apdrošinātais:
 - 4.2.1. Ir veicis prettiesisku darbību neatkarīgi no tās garīgā, psihiskā vai citāda veselības stāvokļa.
 - 4.2.2. Ir likumīgi aizturēts vai atrodas apcietinājumā.
 - 4.2.3. Nav ievērojis Apdrošināšanas līguma darbības teritorijā spēkā esošos normatīvos aktus vai noteikumus, ceļu satiksmes noteikumus, t.sk., vadījis transporta līdzekli bez attiecīgās kategorijas transporta līdzekļa vadītāja apliecības.
- 4.3. Par Apdrošināšanas gadījumiem netiek uzskatīti gadījumi, ja Apdrošinātais:
 - 4.3.1. vadīja vai brauca kā pasažieris ar motociklu, kura jauda ir lielāka par 60kw, vai motorolleru;
 - 4.3.2. lidoja ar jebkādu lidaparātu, izņemot kā pasažieris ar aviosabiedrībai piederošu lidmašīnu, kas reģistrēta kā pasažieru pārvadāšanas līdzeklis pa noteiktu maršrutu;
 - 4.3.3. kuģoja, izņemot kā pasažieris ar kuģi, kurš reģistrēts kā pasažieru pārvadāšanas līdzeklis pa noteiktu maršrutu;
 - 4.3.4. piedalījies kā vadītājs vai pasažieris treniņos, sacensībās vai izmēģinājumos, kuros izmanto motorizēto sauszemes, ūdens vai gaisa transportlīdzekļus;
 - 4.3.5. pildīja aktīvā militārā dienesta (tai skaitā ierindas dienesta Zemessardzē) pienākumus;
 - 4.3.6. piedalījās militārās operācijās vai apmācībās.
- 4.4. Apdrošināšana neatlīdzina izdevumus par:
 - 4.4.1. Medicīniskajiem izdevumiem ārpus Latvijas Republikas.
 - 4.4.2. Paaugstināta servisa pakalpojumiem ārstniecības iestādēs.
 - 4.4.3. Netradicionālām ārstēšanas metodēm un diagnostiku.
 - 4.4.4. Atkārtotām operācijām.
 - 4.4.5. Psihoterapeita, psihiatra, psihologa sniegtajiem pakalpojumiem.
 - 4.4.6. Ārstniecību, kas nav saistīta ar Nelaimes gadījumu.
 - 4.4.7. Kosmētisko ārstēšanu.
 - 4.4.8. Sporta medicīnas pakalpojumiem.
 - 4.4.9. Maksu par ārsta izvēli, ārstu honorāriem.
 - 4.4.10. Maksas datortomogrāfiju un magnētisko rezonansi.
 - 4.4.11. Brillu, kontaktlēcu un dzirdes aparātu iegādi.
 - 4.4.12. Nelaimes gadījumu, ko izraisījis jebkāds starojums, ja tas nav norādīts līgumā īpašajos nosacījumos.
 - 4.4.13. Patoloģiskiem lūzumiem.
 - 4.4.14. Zaudējumiem, kurus atlīdzina saskaņā ar citiem apdrošināšanas veidiem.

5. Pušu darbība pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās

- 5.1. 5.1. Pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās Apdrošinātajam jāpielieto visi iespējamie līdzekļi, lai pēc iespējas ātrāk saņemtu atbilstošu palīdzības dienestu un sertificētu medicīnisko palīdzības un 24 stundu laikā jāgriežas pie ārsta medicīniskās palīdzības saņemšanai un jāpilda ārsta norādījumus.
- 5.2. Apdrošinājumaņēmējam, Apdrošinātajam vai tā likumīgajam pārstāvim par jebkuru apdrošināšanas gadījumu nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, bet ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienu laikā no Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās dienas, jāiesniedz Apdrošinātajam personīgi šādi dokumenti:

- 5.2.1. Apdrošināšanas atlīdzības pieteikums, kā arī jānorāda vai Apdrošinātajam ir citi spēkā esoši apdrošināšanas līgumi;
- 5.2.2. dokumenti, kas apliecina apdrošināšanas gadījuma iestāšanās faktu (ārstniecības iestādes izraksti, diagnostisko, laboratorisko, radioloģisko izmeklējumu rezultāti, pēc nepieciešamības rentgena uzņēmumi vai to ekvivalenti elektroniskos datu nesējos, miršanas apliecības kopija, Akts par nelaimes gadījumu darbā u.c.);
- 5.2.3. Apdrošinātājs var pieprasīt uzrādīt visu dokumentu oriģinālus.
- 5.3. Apdrošinātājs ir tiesīgs veikt Apdrošinātā medicīnisko izmeklēšanu uz sava rēķina, pieaicinot nepieciešamos ekspertus, ar mērķi noteikt tā veselībai radīto kaitējumu apdrošināšanas gadījuma iestāšanās rezultātā. Ja Apdrošinātājs nepiekrīt Apdrošinātāja ekspertu slēdzienam, viņš ir tiesīgs uz sava rēķina pieaicināt neatkarīgus ekspertus.

6. Apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas kārtība

- 6.1. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta atbilstoši apdrošinātajam riskam un Atlīdzību aprēķināšanas tabulai 30 dienu laikā pēc visu lēmuma pieņemšanai nepieciešamo dokumentu saņemšanas brīža.
- 6.2. Ja nelaimes gadījuma dēļ Apdrošinātajam ir radušies vairāki miesas bojājumi, Apdrošināšanas atlīdzību izmaksā saskaņā ar Atlīdzību aprēķināšanas tabulu apdrošinātajam riskam un šiem noteikumiem.
- 6.3. Ja Apdrošinātājs ir izmaksājis Apdrošināšanas atlīdzību, bet nelaimes gadījuma tiešu seku rezultātā sešu mēnešu laikā pēc nelaimes gadījuma dienas iestājas smagākas sekas, kas atbilst apdrošinātajam riskam un Atlīdzības aprēķināšanas tabulas smagākam bojājumam, par kuru ir paredzēta lielāka Apdrošināšanas atlīdzība, pēc papildu iesnieguma saņemšanas, Apdrošinātājs izskata apdrošināšanas atlīdzības lietu atkārtoti.
- 6.4. Izmaksājot lielāku Apdrošināšanas atlīdzību saskaņā ar šo noteikumu 6.3 punktu, no tās tiek atskaitītas, iepriekš izmaksātās Apdrošināšanas atlīdzības.
- 6.5. Iestājoties apdrošināšanas gadījumam, Apdrošinātājs ir tiesīgs atteikties izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību, ja Apdrošinātājs, Labuma guvējs vai Apdrošinājumaņēmējs ir sniedzis nepilnīgu vai nepatiesu informāciju par apdrošināšanas gadījumu vai tā iestāšanās apstākļiem, 30 dienu laikā nav iesniedzis nepieciešamos dokumentus un rakstveida Apdrošināšanas atlīdzības pieteikumu.
- 6.6. Apdrošinātājs var atteikties izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību, ja Apdrošinātājs ar Jaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ nav izpildījis kādu no Līgumā noteiktajiem pienākumiem. Apdrošinātājs var samazināt Apdrošināšanas atlīdzību, ja Apdrošinātājs vieglas neuzmanības dēļ nav izpildījis kādu no Līgumā noteiktajiem pienākumiem.
- 6.7. Ja Nelaimes gadījuma rezultātā radušos kaitējumu veselībai ir ietekmējušas Apdrošinātā agrākās slimības vai fiziski defekti, Apdrošinātājs var samazināt Apdrošināšanas atlīdzību.
- 6.8. Apdrošinātājs ir informēts un piekrīt, ka Apdrošinātājs ir tiesīgs pieprasīt un saņemt Apdrošināšanas līguma saistību izpildei nepieciešamo informāciju no ārstniecības personām, kas ārstējušas vai izmeklējušas Apdrošināto, no citiem apdrošinātājiem, valsts, pašvaldības vai ārstniecības iestādēm.
- 6.9. Apdrošinātājs neizmaksā Apdrošināšanas atlīdzību, ja kaitējums Apdrošinātajam radies citu iemeslu dēļ, kas nav Apdrošinātā riski vai nav minēti Atlīdzību aprēķināšanas tabulā.
- 6.10. Apdrošinātajam pēc Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas ir tiesības vērsties ar prasību, izmaksātās atlīdzības apmērā, pret personu, kurai izmaksāta Apdrošināšanas atlīdzība (Apdrošināto vai Labuma guvēju), ja:
 - 6.10.1. tiesas procesa rezultātā tiek pierādīts, ka Apdrošināšanas gadījums ir cēlies Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā vai Labuma guvēja noziedzīga nodarījuma rezultātā;
 - 6.10.2. apdrošinātā riska iestāšanās ir izraisījis Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā vai Labuma guvēja Jauns nolūks vai rupja neuzmanība;
 - 6.10.3. Apdrošinātājs konstatē, ka Apdrošināšanas atlīdzības izmaksai nebija pamata saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu vai likumu.



Vadītāja un pasažieru nelaimes gadījumu apdrošināšanas papildus noteikumi Nr.6.5/1

Spēkā no 2020. gada 3.februāra

1. Vispārējie noteikumi

Noteikumi ir neatņemama Nelaimes gadījumu apdrošināšanas noteikumu Nr.6.5., Sauszemes transporta brīvprātīgās apdrošināšanas (KASKO) noteikumu Nr.4.9. un Vispārīgo noteikumu Nr. 1.3. sastāvdaļa.

2. Apdrošinātās personas

Personas, kas policijā reģistrēta ceļu satiksmes negadījuma brīdī atradušās apdrošinātajā transportlīdzeklī. Apdrošināto personu skaits ir norādīts apdrošināšanas polisē atbilstoši transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādītajam vai transportlīdzekļa izgatavotāja rūpnīcas paredzētajam transportlīdzekļa sēdvietu skaitam.

3. Apdrošinātais risks

- 3.1. Šajos noteikumos uzskaitītie riski ir apdrošināti tikai tad, ja tie ir norādīti un atzīmēti Apdrošināšanas polisē.
- 3.2. Saskaņā ar šiem noteikumiem var tikt apdrošināti riski:
 - 3.2.1 nāve;
 - 3.2.2 invaliditāte saskaņā ar Tabulu A;
 - 3.2.3 trauma saskaņā ar Tabulā D norādīto bojājumu raksturu un atlīdzības pmēriem.

4. Apdrošinājuma summa

- 4.1. Apdrošinājuma summa vienai personai ir norādīta apdrošināšanas polisē.
- 4.2. Apdrošinājuma summa visām vienā transportlīdzeklī esošām apdrošinātām personām un visiem apdrošinātajiem riskiem ir vienāda, bet nevar pārsniegt attiecīgo apdrošināto personu skaitu transportlīdzeklī ceļu satiksmes negadījuma brīdī;
- 4.3. Kopējā apdrošinājuma summa atbilst apdrošināšanas polisē norādītajam transportlīdzekļa sēdvietu skaita reizinājumam ar apdrošinājuma summu vienai personai.

5. Apdrošināšanas atlīdzība

Apdrošināšanas atlīdzība par ceļu satiksmes negadījuma rezultātā cietušās personas gūtajiem miesas bojājumiem tiek izmaksāta atbilstoši apdrošināšanas polisē norādītajam riskam, Nelaimes gadījumu noteikumiem Nr.6.5. un Nelaimes gadījumu atlīdzību aprēķināšanas tabulai.

6. Izņēmumi

- 6.1. Apdrošinātājs neizmaksā apdrošināšanas atlīdzību, ja:
 - 6.1.1. apdrošināšanas polisē nav norādīts atbilstošs risks,
 - 6.1.2. atlīdzība nav izmaksājama, pamatojoties uz Nelaimes gadījumu apdrošināšanas noteikumiem Nr.6.5. un/vai apdrošinātās personas gūtie miesas bojājumi nav minēti Nelaimes gadījumu atlīdzību aprēķināšanas tabulā (t.sk., ja ceļu satiksmes negadījumā rezultātā cietusī persona guvusi patoloģisku lūzumu);
 - 6.1.3. atlīdzība nav paredzēta Sauszemes transporta brīvprātīgās apdrošināšanas (KASKO) noteikumos;
 - 6.1.4. nav tikuši ievēroti līguma darbības teritorijā spēkā esošie likumi un noteikumi, t.sk., ceļu satiksmes noteikumi;
 - 6.1.5. ceļu satiksmes negadījums noticis lietojot transportlīdzekli bez apdrošinājumaņēmēja ziņas;
 - 6.1.6. transportlīdzekli vadījusi persona bez autovadītāja tiesībām;
 - 6.1.7. transportlīdzekļa vadītājs atradies alkohola reibuma narkotisko vielu vai psihotropo vielu iedarbības stāvoklī;
 - 6.1.8. ja ceļu satiksmes negadījuma cēlonis ir apdrošinātā transportlīdzekļa vadītāja pašnāvība vai tās mēģinājums, asinsrites traucējumi (t.sk., infarkts, insults), psihiskie vai garīgie traucējumi, krampju, epilepsijas lēkmes vai akūts veselības traucējums ar samaņas zudumu vai krampjiem;
 - 6.1.9. nav ievēroti pasažieru pārvadāšanas noteikumi;
 - 6.1.9.1. pasažieri pārvadāti kravas transportlīdzekļa kravas nodalījumā;
 - 6.1.9.2. pasažieri pārvadāti, pārsniedzot apdrošināšanas polisē noteikto transportlīdzekļa sēdvietu skaitu;

- 6.1.9.3. pasažieri pārvadāti bez fiksācijas ar drošības jostām un/vai bez bērnu sēdekliša;
- 6.1.10. negadījums noticis, piedaloties jebkāda veida autosacīkstēs vai gatavojoties tām;
- 6.1.11. ja nokavēts apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma iesniegšanas termiņš.

7. Atlīdzības saņemšanas kārtība:

- 7.1. Pušu rīcība pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās un apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas kārtība noteikta Nelaimes gadījumu apdrošināšanas noteikumu Nr.6.5. -5. un 6. punktā;
- 7.2. Apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai papildus šo noteikumu 7.1. punktā noteiktajam jāiesniedz šādi dokumenti:
 - 7.2.1. tiesas, prokuratūras un izmeklēšanas iestāžu dokumentus par ceļu satiksmes negadījumu;
 - 7.2.2. medicīniskas iestādes apdrošinātajam izsniegta izziņa, kas apstiprina nelaimes gadījumu iegūto traumu faktu, kā arī satur detalizētu traumu un/vai diagnozes aprakstu;
 - 7.2.3. Veselības un darbaspēju ekspertīzes ārstu valsts komisijas slēdziens, kas apstiprina invaliditātes grupas piešķiršanu (invaliditātes gadījumā);
 - 7.2.4. izziņa par alkohola līmeni asinīs transportlīdzekļa vadītājam nelaimes gadījuma iestāšanās brīdī.
- 7.3. Ja nepieciešams, apdrošinātājs var pieprasīt arī citus dokumentus (ekspertīzes slēdzienus, tiesvedības dokumentāciju, vadītāja medicīnisko ambulatoro karti un/vai izrakstu no stacionāra, mirušā sekcijas rezultātus), kas nepieciešami lēmuma par apdrošināšanas atlīdzību pieņemšanai un apliecina, ka ceļu satiksmes negadījums ir apdrošināšanas gadījums.

8. Apdrošināšanas līguma valoda

Pretrunu vai neskaidrību gadījumā starp šo noteikumu tekstu latviešu valodā un svešvalodā, noteicošais ir teksts latviešu valodā.

Nelaimes gadījumu apdrošināšanas atlīdzību aprēķināšanas tabula

Atlīdzību aprēķināšanas tabula A

N.k.	Nelaimes gadījuma sekas	Apdrošināšanas atlīdzības apmērs (% no apdrošinājuma summas)
1	Invaliditāte 1. grupa	100
2	Invaliditāte 2. grupa	50
3	Invaliditāte 3. grupa	25
4	Invaliditāte bērniem līdz 18 gadu vecumam	50



Nelaimes gadījumu apdrošināšanas atlīdzību aprēķināšanas tabula

Atlīdzību aprēķināšanas tabula D

N.k.	Bojājuma raksturs	Atlīdzības apmērs %	N.k.	Bojājuma raksturs	Atlīdzības apmērs %
Mugurkauls			Plauksta		
T 1.	Skriemeļu ķermeņa, loka un locītavu izaugumu lūzums, mežģījums, izņemot krusta – astes kaulu: a) viena – divu skriemeļu; b) trīs – piecu skriemeļu; c) sešu un vairāk skriemeļu.	20 30 40	T 13.	Vienas plauksta delnas, plauksta pamata kaulu lūzums vai mežģījums: a) viena kaula (atskaitot laivveida); b) divu un vairāk, laivveida kaula; c) nesaauģi lūzumi, neīsta locītava, lūzums – mežģījums.	5 10 15
T 2.	Dalējs vai pilnīgs starpskriemeļu saišu bojājums, skriemeļu mežģījums ar ārstēšanās ilgumu ne mazāku par 14 dienām. <i>Piezīme: Mežģījuma recidīva gadījuma apdrošinājuma summa netiek izmaksāta.</i>	5	Plauksta pirksti I pirksts		
T 3.	Katra šķērsizauguma vai smailā izauguma lūzums.	3	T 14.	Bojājums: a) naga plātnītes atrāvums, cīpslas (cīpslu) kapsulas bojājums, mežģījums; 1 b) lūzums. <i>Piezīme: Naga valnīša strutains iekaisums (paronihijs) nedod pamatu apdrošinājuma summas izmaksai</i>	1 4
T 4.	Krustu kaula lūzums.	10	II, III, IV, V pirksti		
T 5.	Astes kaula trauma: skriemeļu mežģījums.	5	T 15.	Viena pirksta bojājums: a) naga plātnītes atrāvums, cīpslas (cīpslu) kapsulas bojājums, mežģījums; b) lūzums. <i>Piezīme: Lūzuma gadījumā par katru nākamo pirkstu papildus 1%</i>	1 4
T 6.	Astes kaula lūzums: skriemeļu lūzums.	10	Iegurnis Iegurņa kaulu lūzums		
Augšējā ekstremitāte Lāpstiņa un atslēgas kauls			T 16.	Iegurņa kaulu bojājums: a) viena kaula lūzums; b) divu kaulu lūzums vai viena kaula dubultlūzums, viena savienojuma plīsums; c) trīs un vairāku kaulu lūzums, divu vai trīs savienojumu plīsums	10 15 20
T 7.	Lāpstiņas, atslēgas kaula lūzums, akromioklavikulārā, sternoklavikulārā savienojuma plīsums: a) viena kaula lūzums vai viena savienojuma plīsums; b) divu kaulu lūzums, viena kaula dubultlūzums, divu savienojumu plīsums vai viena kaula lūzums, mežģījums un viena savienojuma plīsums; c) divu savienojumu plīsums un viena kaula lūzums, divu kaulu lūzums un viena savienojuma plīsums.	5 10 15	Apakšējā ekstremitāte Gūžas locītava		
Pleca locītavas bojājums			T 17.	Gūžas locītavas bojājums: a) kaula fragmentu atrāvums; b) izolēts viena vai abu grozītāju atrāvums; c) gūžas locītavas mežģījums; d) gūžas kaula galviņas, kakliņa lūzums	5 10 15 20
T 8.	Lāpstiņas locītavas dobuma lūzums, lielā paugura lūzums, saišu vai locītavas somiņas plīsums, pleca locītavas mežģījums: a) cīpslu, locītavas kapsulas plīsums, kaulu fragmentu atrāvums, pleca locītavas mežģījums; b) lielā paugura lūzums, divu kaulu lūzums, lāpstiņas lūzums ar pleca locītavas mežģījumu; c) lāpstiņas locītavas dobuma, augšdelma galviņas, anatomiskā un ķirurģiskā kakliņa lūzums, lūzums – mežģījums.	5 10 15	Augšstilbs		
Augšdelms			T 18.	Augšstilba lūzums a) jebkurā līmenī, izņemot locītavu rajonus (augšējā, vidējā, distālā 1/3); b) augšstilba dubultlūzums.	20 25
T 9.	Augšdelma lūzums: a) jebkurā līmenī (augšējā, vidējā un apakšējā 1/3), tai skaitā intraartikulāri; b) dubultlūzums.	15 20	Ceļa locītava		
Elkoņa locītava			T 19.	Ceļa locītavas bojājums: a) ar punkciju apstiprināta hemartroze; b) kaula fragmentu atrāvums, epikondiju lūzums, mazā liela kaula galviņas lūzums, menisku bojājums, saišu parrāvums, mežģījums; c) ceļa skriemeļa, starpkondiju izauguma, kaulu kondija lūzums; d) augšstilba distālās metafizes, kondiju lūzums kopā ar apakšstilba jebkura kaula proksimālu lūzumu.	1 5 10 20
T 10.	Elkoņa locītavas bojājums: a) apakšdelma pronācijas mežģījums; b) kaula fragmentu atrāvums, t.sk. epikondiju, spieķa vai elkoņa kaula lūzums, mežģījums; c) spieķa un elkoņa lūzums, apakšdelma mežģījums; d) augšdelma intraartikulārs lūzums ar spieķa un elkoņa kauliem (3 kaulu lūzums)	2 5 10 20	Apakšstilbs		
Apakšdelms			T 20.	Apakšstilba kaulu lūzums jebkurā līmenī, izņemot intraartikulāru: a) mazā lielakaula, kaulu fragmentu atrāvumi; b) lielā liela kaula, fibulas dubultlūzums; c) abu kaulu vai tībijas dubultlūzums jebkurā līmenī. <i>Piezīme: Apdrošinājuma summu nosaka sekojošos gadījumos: mazā liela kaula lūzums vidējā trešdaļā, lielā liela kaula augšējā un vidējā trešdaļā; lielā liela kaula dialīzes lūzums jebkurā līmenī; lielā liela kaula lūzums dialīzes jebkurā līmenī (augšējā, vidējā, apakšējā 1/3) un mazā liela kaula lūzums augšējā un vidējā trešdaļā.</i>	5 10 15
T 11.	Apakšdelma kaulu lūzums jebkurā līmenī, izņemot locītavu rajonus: a) viena kaula lūzums, mežģījums; b) abu kaulu lūzums, viena kaula dubultlūzums.	5 10	Plauksta locītava		
Plauksta locītava			T 12.	Plauksta locītavas traumatiskais bojājums: a) viena kaula lūzums, ilvenveida izauguma (izaugumu) atrāvums, kaula (fragmentu) atrāvums, elkoņa kaula galviņas mežģījums; b) apakšdelma abu kaulu lūzums; c) plauksta perilonārs mežģījums	5 10 15

Atlīdzību aprēķināšanas tabula D

N.k.	Bojājuma raksturs	Atlīdzības apmērs %	N.k.	Bojājuma raksturs	Atlīdzības apmērs %
Pēdas locītava					
T 21.	Pēdas locītavas bojājums:		T 30.	Nervu pārrāvums	
	a) vienas potītes lūzums, saišu pārrāvums;	5		a) nervu zari plaukostas, pēdas līmenī;	2
	b) divu potīšu lūzums, abu potīšu vai vienas potītes un lielā liela kaula malas lūzums, izolēts starpkaulu sindesmozes plīsums;	10		b) viena nerva:	5
	c) abu potīšu lūzums ar lielā liela kaula malas lūzumu, lielā liela kaula intraartikulārs lūzums.	15		- pēdas vai plaukostas locītavas līmenī;	10
				- apakšdelma, apakšstilba līmenī;	20
T 22.	Ahilla cīpslas bojājums:			d) viena – augšdelma, elkoņa locītavas līmenī, augšstilba līmenī;	25
	a) ārstējot konservatīvi;	5		e) divu un vairāku – tai pašā līmenī.	30
	b) izdarot operāciju.	10		<i>Piezīme: Nervu bojājums pirkstu līmenī (rokas, kājas) nedod pamatu apdrošinājuma summas izmaksai.</i>	
Pēda			Redzes orgāni		
T 23.	Pēdas kaulu trauma:		T 31.	Vienas acs akomodācijas (spēja piemērot redzi dažādiem attālumiem) paralīze.	15
	a) viena kaula lūzums vai mežģījums (izņemot papēža un veltenkaula);	5	T 32.	Hemianopsija (redzes lauka puses izkrišana) vienai acij, acs muskuļu bojājums (traumatiska šķielēšana, ptoze, diplopija)	15
	b) veltenkaula, divu kaulu lūzums, mežģījums;	10	T 33.	Vienas acs redzes lauka sašaurināšanās:	
	c) trīs un vairāk kaulu lūzums (mežģījums), papēža kaula lūzums, pēdas subtalars mežģījums, mežģījums pēdas kaulu locītavu līmenī (Šeparta, Lisfranka loc.).	15		a) nekonzentriska;	10
T 24.	Viena pirksta bojājums			b) koncentriska.	15
	a) naga plātnītes atrāvums, cīpslas (cīpslu) kapsulas bojājums, mežģījums;	1	T 34.	Vienas acs pulsējošas eksoftalms	20
	b) lūzums.	3		Acs ievainojums, kas nav izsaucis redzes pazeminājumu (radzenes nobrāzums, caurejošs ievainojums, hemoftalms (asins izplūdums stikla ķermenī), II – III pakāpes apdegumi).	2
	<i>Piezīme: Lūzuma gadījumā par katru nākamo pirkstu papildus 1%</i>			<i>Piezīme: Virspusēji acs apvalku svešķermeņi nedod pamatu apdrošinājuma summas izmaksai.</i>	
Centrālā un perifērā nervu sistēma			T 35.	Vienas acs asaru izvadošo ceļu ievainojums ar funkcijas traucējumu;	2
T 25.	Galvaskausa kaulu lūzums:		T 36.	Orbitas lūzums	5
	a) velves kaulu ārējās plātnītes lūzums;	5	Redzes asuma pazemināšanas pēc traumas par sekojošām dioptrijām:		
	b) velves;	15		a) 0,9;	40
	c) pamatnes;	20		b) 0,8;	30
	d) velves un pamatnes	25		c) 0,7;	20
T 26.	Intrakraniāli traumatiski asinsizplūdumi:			d) 0,6;	10
	a) epidurāla hematoma;	10		e) 0,5;	5
	b) subdurāla intracerebrāla hematoma;	15		f) < 0,5.	3
	c) subdurāla un epidurāla (intracerebrāla) hematoma.	20		<i>Piezīme: slēdziens par redzes pazeminājumu izdarāms ne atrāk kā 6 mēnešus pēc traumas un ārstēšanas pabeigšanas.</i>	
T 27.	Galvas smadzeņu trauma:		Dzirdes orgāni		
	a) galvas smadzeņu satricinājums ar ārstēšanos ambulatori ne mazāk kā 14 dienas	1	T 37.	Auss gliemežņicas bojājums (ievainojums, apdegums, apsaldējums) ar sekojošu:	
	b) galvas smadzeņu satricinājums ar ārstēšanos stacionārā ne mazāk kā 7 dienas	5		a) auss gliemežņicas skrimšļa lūzumu, othematomu;	2
	c) galvas smadzeņu satricinājums ar ārstēšanos stacionārā ne mazāk kā 14 dienas	7		b) auss gliemežņicas zudumu līdz 1/3;	5
	c) galvas smadzeņu kontūzija, subarahnoidāls asins izplūdums;	10		c) auss gliemežņicas zudumu virs 1/3 – 1/2;	10
	d) svešķermeņi galvaskausa dobumā (izņemot operācijas materiālus).	20		d) vairāk ka 1/2 auss gliemežņicas zudumu	20
T 28.	Muguras smadzeņu bojājums jebkurā līmenī, tai skaitā zīrgastes:		T 38.	Vienas auss bungplēvītes plīsums traumas rezultātā bez dzirdes pazeminājuma	2
	a) satricinājums ar ārstēšanos stacionārā ne mazāk kā 7 dienas;	3	Elpošanas sistēma		
	b) saspiedums, hematomielijs.	5	T 39.	Deguna kaulu vai skrimšļa lūzums, mežģījums, augšžokļa vai pieres dobuma priekšējās sienīgas lūzums.	5
Nervu pārrāvumi vai citi traumatiski bojājumi			T 40.	Deguna skrimšļa daļas zaudējums	30
T 29.	Kakla, rokas, jostas un krustu pinumu bojājums (ievainojums, pārrāvums):		T 41.	Traumatisks plaušu bojājums, zemādas emfizēma (tūska), hemopneimotorks (asinsizplūdums), svešķermeņis krūšu kurvja dobumā (nemedicīnisk):	
	a) traumatisk pleksīts;	10		a) vienpusējs;	5
	b) pinumu daļējs pārrāvums;	20		b) abpusējs.	10
	c) pinumu pārrāvums.	30	T 42.	Krūšu kurvja un tā orgānu bojājums, kas izsaucis:	
				a) plaušu daļas, daivas izņemšanu;	25
				b) pilnīgu vienas plaušas izņemšanu	50



Atlīdzību aprēķināšanas tabula D

N.k.	Bojājuma raksturs	Atlīdzības apmērs %	N.k.	Bojājuma raksturs	Atlīdzības apmērs %
T 43.	Krūšu kaula lūzums	5	T 54.	Gremošanas orgānu traumatiskais bojājums (plīsums, ievainojums), kas izsaucis:	
T 44.	Katras ribas lūzums. <i>Piezīme: par katru nākamo ribu papildus 1%, ne vairāk kā 5%.</i>	2	a)	kuņģa, zarnu trakta, izejas zarnas rētainu sašaurinājumu (deformāciju);	10
T 45.	Caurejošs traumatiskais krūšu kurvja ievainojums:		b)	zarnu fistulu (savienojums ar ārējo vidi vai kādu dobo orgānu), rekto – vaginālo fistulu, aizkuņģa dziedzera fistulu;	30
a)	bez krūšu kurvja orgānu bojājuma;	5	c)	anus prenatalis - kolostoma (resnās zarnas atvere uz vēdera priekšējās sienas).	50
b)	ar krūšu kurvja orgānu bojājumu.	15	<i>Piezīme: Apdrošinājuma summa tiek izmaksāta ne agrāk kā 6 mēnešus pēc bojājuma. Minētās komplikācijas tiek atzītas, ja tas apstiprinātas ārstniecības iestādes izziņā.</i>		
T 46.	Balsenes, trahejas bojājums, vairogskrimšļa zemmēles kaula lūzums traumas rezultātā, augšējo elpošanas ceļu apdegums:		T 55.	Trūce, kas izveidojusies pēc bojājuma vēdera priekšējā sienā, diafragmā vai pēcoperācijas rētas apvidū, ja operācija izdarīta sakarā ar traumu.	5
a)	bez funkciju traucējuma;	5	<i>Piezīme: Vēdera sienas trūces (nabas, baltās līnijas, cirkšņu un cirkšņu-skrotālās), kas radušās smaguma celšanas rezultātā, nedod pamatu apdrošinājuma summas izmaksai.</i>		
b)	ar funkciju traucējumu (balss zudumu, pastāvīgu traheostomiju ar kanīli ne agrāk kā 6 mēn. pēc traumas)	20	T 56.	Aknu bojājums traumas vai nejaušas akūtas saindēšanas rezultātā: neoperēts subkapsulārs aknu plīsums, hepatīts traumas vai nejaušas akūtas saindēšanās rezultātā, seruma hepatīts, kas radies tiešā sakarā ar traumu.	5
Sirds – asinsvadu sistēma			T 57.	Aknu žultspūšļa traumatiskais bojājums ar sekojošu:	
T 47.	Sirds, tās apvalku un lielo maģistrālo asinsvadu bojājums.	25	a)	aknu sašūšanu vai žultspūšļa izņemšanu;	10
T 48.	Lielo perifēro asinsvadu bojājums:		b)	aknu sašūšana un žultspūšļa izņemšanu;	15
a)	apakšdelma, apakšstilba līmenī;	5	c)	aknu daļēju rezekciju un žultspūšļa izņemšanu.	30
b)	augšdelma, augšstilba līmenī;	10	T 58.	Liesas traumatiskais bojājums:	
c)	Lielo perifēro asinsvadu bojājums, kas radījis spēcīgus asinsrites traucējumus.	20	a)	subkapsulārs liesas plīsums bez operatīvas iejaukšanās;	5
<i>Piezīmes:</i>			b)	liesas izņemšana.	10
1.	Lielajiem maģistrālajiem asinsvadiem piekaitāmi:		T 59.	Kuņģa, aizkuņģa dziedzera, zarnu, apzarņa traumatiskais bojājums ar sekojošu:	
<i>aorta, plaušu, bezvārda un miega artērijas, iekšējās jūga vēnas, augšējā un apakšējā dobās vēnas, vārtu vēna, kā arī maģistrālie asinsvadi, kas apasiņo iekšējos orgānus.</i>			a)	nekrozi, sašūšanu, pēctraumatisku cistu;	20
2.	Lielajiem perifērajiem asinsvadiem piekaitāmi:		b)	kuņģa, zarnu, aizkuņģa dziedzera rezekciju;	30
<i>zematslēgkaula, paduses, augšdelma, elkoņkaula un spieķkaula artērijas līdz apakšdelma apakšējās trešdaļas līmenī, iegurņa, augšstilba, paceles, priekšējās un mugurējās tibiālās artērijas līdz apakšstilba apakšējās trešdaļas līmenim, rokas un galvas vēnas, paduses, augšstilba un paceles vēnas.</i>			c)	gastroektomiju (kuņģa pilnīgu izņemšanu).	50
3.	<i>Ja apdrošinātais iesniegumā uzrādījis, ka trauma izsaukusi sirds – asinsvadu sistēmas traucējumus, nepieciešams saņemt speciālista slēdzienu.</i>		Urogenitālā sistēma:		
T 49.	Vēdera dobuma orgānu bojājums, kura dēļ izdarīta:		T 60.	Nieru traumatiskais bojājums:	
a)	laparoskopija (laparocentēze), laparotomija (t.sk. pirmsoperācijas laparoskopija, laparocentēze), un iekšējo orgānu bojājums nav konstatēts;	5	a)	nieres sasitums, subkapsulārs plīsums bez operācijas;	5
b)	laparotomija (t.sk.pirmsoperācijas laparoskopija, laparocentēze) iekšējo orgānu bojājuma gadījumā.	10	b)	nieres rezekcija;	30
Gremošanas orgāni			c)	nieres izņemšana.	60
T 50.	Augšžokļa, vaiga kaula vai apakšžokļa lūzums, apakšžokļa mežģījums:		T 61.	Urīna izvad sistēmas orgānu (urīnvodu, urīnpūšļa, urīnizvadkanāla) traumatiskais bojājums:	
a)	apakšžokļa mežģījums;	1	a)	bez sekojoša funkciju traucējuma;	3
b)	viena kaula lūzums;	2	d)	ar sekojošu funkciju traucējumu (urīnizvadkanāla, urīnpūšļa sašaurinājumu);	10
c)	2 vai vairāku kaulu lūzums, viena kaula dubultlūzums.	10	e)	uretera vai urīnizvadkanāla necaurīdību, urogenitālas fistulas.	20
<i>Piezīme: Zodu traumatiska lūzuma vai zobu ekstrakcijas rezultātā radies alveolārā izauguma lūzums nedod pamatu apdrošinājuma summas izmaksai.</i>			<i>Piezīme: Apdrošinājuma summa tiek izmaksāta tikai tādā gadījumā, ja šīs komplikācijas konstatējamās pēc 6 mēn. no traumas dienas.</i>		
T 51.	Traumatiskais pastāvīgo zobu bojājums, kas izsaucis viena zoba zudumu: <i>Piezīmes :</i>	2	T 62.	Urīnizvadošas vai dzimumorgānu sistēmas traumatiskais bojājums:	
1.	<i>par katru nākamo zobu papildus 1%, bet ne vairāk kā 15%;</i>		a)	ievainojums, plīsums, bez operācijas un funkcijas traucējuma;	5
2.	<i>ja traumas rezultātā zaudēti pastāvīgo protēžu fiksējošie zobi, apdrošinājuma summa tiek izmaksāta ņemot vērā tikai šo zobu zudumu. Izņemamās protēzes bojājuma gadījuma apdrošinājuma summa netiek izmaksāta;</i>		b)	personas izvarošanas rezultātā, atkarībā no personas vecuma:	
3.	<i>par zoba zudumu uzskatāms ne mazāk kā 1/2 zoba kroņa atlūzums vai zoba saknes lūzums traumas rezultātā, ja traumas rezultātā zaudētais zobs tiek implantēts;</i>		- līdz 15 gadiem;	50	
4.	<i>piena zobu zuduma gadījumā apdrošināšanas atlīdzību izmaksā tikai bērniem līdz 5 gadu vecumam.</i>		- no 15 līdz 18 gadiem;	30	
T 52.	Rikles, barības vada, zarnu trakta ievainojums, traumatiskais plīsums, kā arī izdarīta ezofagogastroskopija svešķermeņu izņemšanas vai diagnostiskā nolūkā traumas rezultātā bez funkcijas traucējuma.	5	- virs 18 gadiem.	15	
T 53.	Barības vada traumatiskais bojājums (ievainojums), kas radījis barības vada sašaurinājumu.	40	T 63.	Dzimumorgānu sistēmas traumatiskais bojājums, kas izsaucis:	
			a)	viena sēklinieka, olnīcas, olvada zudumu;	15
			b)	abu olnīcu, olvadu, sēklinieku vai daļēju dzimumlocekļa zudumu;	30
			c)	dzemdes amputācija traumas rezultātā vecumā:	
			- līdz 40 gadiem;	50	
			- no 40 līdz 50 gadiem;	30	
			- virs 50 gadiem;	10	
			d)	pilnīgu dzimumlocekļa, abu sēklinieku zudumu.	50

Atlīdzību aprēķināšanas tabula D

N.k.	Bojājuma raksturs	Atlīdzības apmērs %	N.k.	Bojājuma raksturs	Atlīdzības apmērs %
Mīkstie audi:			T 67. Mīksto audu bojājums:		
T 64.	Mīksto audu bojājums sejā, kakla priekšējā/sānu virsmā, pazodes rajonā, ausu gliemežnīcās, kas atstājis rētas kosmētisku defektu:		a)	neizņemti svešķermeņi;	1
	a) rētas no 0,5 līdz 1 cm;	1	b)	muskuļu trūce, pēctraumas periostīts, muskuļu plīsums, cīpslu plīsums	3
	b) rētas no 1 cm vai kelloīdas, pigmentācijas izmaiņas;	2	Citi gadījumi		
	c) rētas līdz 5 cm garumā;	5	T 68.	Traumatisks šoks, hemoraģisks (asins zaudējuma rezultātā), anafilaktiskais (alerģisks) šoks, kas radies pēc traumas.	5
	d) rētas virs 5 cm garumā.	10	T 69.	Nejauša akūta saindēšanās, asfiksija (smakšana).	3
	<i>Piezīmes:</i>		T 70.	Ērču encefalīts, Laima slimība, saslimšana ar poliomiēlītu. <i>Piezīme: par apdrošināšanas gadījumu tiek uzskatīts ērces kodiens apdrošinājuma perioda laikā, kura rezultātā ir notikusi saslimšana ar ērču encefalītu, ja apdrošinātais bija vakcinēts pret ērču encefalītu.</i>	5
	1. pie kosmētiski traucējošām rētām pieskaitāmas rētas, kas atšķiras no ādas pēc krāsas, pacelšanas virs tās virsmas, savēl audus;		T 71.	Apdrošinātai personai nepiederoša suņa, savvaļas dzīvnieka (zīdītāja vai rāpuļa) kodiens. <i>Piezīme: ja nav iestājies cits Atlīdzību tabulā minētais gadījums.</i>	2
	2. atlīdzība tiek izmaksāta, ja rētu lielums konstatēts ne ātrāk kā 1 mēnesi pēc traumas		T 72.	Ar trakumsērgu inficēta dzīvnieka kodiens.	20
T 65.	Mīksto audu traumatiskais galvas matainā daļā, uz ķermeņa, ekstremitātēm, kas izsaucis rētu veidošanos:		T 73.	Ja līguma darbības laikā ir iestājies kāds no apdrošināšanas notikumiem traumas rezultātā, kas nav paredzēts atlīdzību tabulā, tiek izmaksāta atlīdzība, ja ir bijusi nepieciešamība ārstēties:	
	a) no 1–2 cm ² ar brūču šūšanu;	1	a)	nepārtraukti ne mazāk kā 15 dienas ambulatori/līdz 15 dienām stacionāri;	1
	b) no 2–5 cm ² ar brūču šūšanu;	2	b)	nepārtraukti vairāk nekā 15 dienas stacionāri.	2
	c) no 5 cm ² līdz 0,5% ķermeņa virsmas;	3	Gadījumā, ja vienas traumas rezultātā iestājas vairākas patoloģiskas izmaiņas, apdrošinājuma summa tiek izmaksāta pēc viena smagākā bojājuma. Ja par traumu saskaņā ar šo tabulu jau ir izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, bet sešu mēnešu laikā pēc nelaimes gadījuma iestāšanās dienas pievienojas tiešas smagākas sekas, kas atbilst šai tabulai, tad izmaksājot atlīdzību tiek atskaitīta sākotnēji izmaksātā atlīdzība, t.i. tiek izmaksāta starpība.		
	d) no 0,5–2% ķermeņa virsmas;	5	Apdrošinājuma summa nav izmaksājama, ja ārstēšanās saistīta ar hroniska patoloģiska procesa paasinājumu.		
	e) no 2 līdz 4% ķermeņa virsmas;	7			
	f) no 4 līdz 6% ķermeņa virsmas;	10			
	g) no 6 līdz 8% ķermeņa virsmas;	15			
	h) no 8 līdz 10% ķermeņa virsmas;	18			
	i) no 10 līdz 12% ķermeņa virsmas;	20			
	j) virs 15% ķermeņa virsmas.	35			
	<i>Piezīme: Ķermeņa virsmas 1% ir vienāds ar apdrošinātās personas delnas virsmas laukumu. Šo laukumu nosaka kvadrātcentimetros, reizinot delnas garumu ar delnas platumu (centimetros no plaukostas locītavas līdz III pirksta naga falangas virsotnei un II – V plaukostas kaulu galviņu līmenī – bez pirmā pirksta). Nosakot rētas laukumu, jāņem vērā arī transplantāta ņemšanas vietā izveidojušies rētaudi.</i>				
T 66.	Ķermeņa, ekstremitāšu mīksto audu traumatiskais, kas izsaucis pigmentācijas traucējumus platībā (ne ātrāk kā 1 mēnesi pirms traumas):				
	a) no 1 līdz 2% ķermeņa virsmas;	1			
	b) no 2 līdz 10% ķermeņa virsmas;	2			
	c) no 10 līdz 15% ķermeņa virsmas;	5			
	d) virs 15% ķermeņa virsmas.	8			