



Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi Nr. 4.10.

Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi Nr. 4.10.

Saturs

I Noteikumos lietotie termini	3
II Apdrošināšanas objekts un apdrošinātie riski	5
2. Apdrošināšanas objekts	5
3. Apdrošinātie riski	5
4. Izņēmumi	8
III Apdrošināšanas teritorija un periods	10
5. Apdrošināšanas teritorija	10
6. Apdrošināšanas periods	11
IV Tiesības un pienākumi	11
7. Apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi	11
8. Apdrošinājumaņēmēja un apdrošinātā tiesības	13
V Apdrošinājuma summa un apdrošināšanas prēmija	13
9. Apdrošinājuma summa	13
10. Apdrošināšanas prēmijas ieturēšana	14
VI Apdrošināšanas atlīdzība	14
11. Apdrošināšanas atlīdzības noteikšana un izmaksa	14
12. Apdrošināšanas atlīdzības samazināšana un atteikšana	17
13. Apdrošināšanas līguma pirmstermiņa izbeigšana	19

ADB "Gjensidige" Latvijas filiāle
Vienotais reģistrācijas Nr.: 40103595216
Adrese: Gustava Zemgala Gatve 74A, Rīga, LV-1039, Latvija
Tālrunis: (+371) 67112222
E-pasts: info@gjensidige.lv



Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi Nr. 4.10.

Spēkā no 2025. gada 25. februāra

I Noteikumos lietotie termini

Noteikumos lietotajiem terminiem, ja tie nav atrunāti šajos noteikumos, tiek piemērotas ADB "Gjensidige" Latvijas filiāles vispārējos noteikumos noteiktie termini un skaidrojumi.

- 1.1. **Apakšnoma** – nomā nodota transportlīdzekļa nodošana lietošanā citai personai par samaksu;
- 1.2. **Apdrošinājuma summa** – apdrošināšanas līgumā noteiktā naudas summa, par kuru transportlīdzeklis ir apdrošināts vai, ja tas ir norādīts apdrošināšanas līgumā, transportlīdzekļa Tirgus vērtība tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās;
- 1.3. **Apsargājama autostāvieta** – ar sētu norobežota teritorija, kurā īpašnieks vai apsaimniekotājs par maksu vai bez tās visu diennakti kontrolē personu iekļūšanu/izkļūšanu un transportlīdzekļu iebraukšanu/izbraukšanu un pārvietošanos tajā;
- 1.4. **CSNg** – ceļu satiksmes negadījums;
- 1.5. **Drošības sistēma** – transportlīdzeklī uzstādītās mehāniskās vai elektroniskās ierīces, kuru mērķis ir novērst vai aizkavēt transportlīdzekļa Zādzību, t.sk. iekļūšanu transportlīdzeklī, apzagšanu vai Laupīšanu, vai kuru mērķis ir izsekošana vai meklēšana;
- 1.6. **Drošības sistēmu darbību apliecinošs dokuments** – Drošības sistēmas uzstādītāja vai pārbaudītāja izdots dokuments, kas satur sekojošu informāciju:
 - 1.6.1. Drošības sistēmas uzstādītāja vai pārbaudītāja uzņēmuma nosaukums;
 - 1.6.2. dokumenta izdošanas datums;
 - 1.6.3. transportlīdzekļa VIN kods;
 - 1.6.4. Drošības sistēmas uzstādīšanas vai pārbaudes datums;
 - 1.6.5. uzstādītās vai pārbaudītās Drošības sistēmas nosaukums, īss drošības funkciju apraksts un veiktspējas apliecinājums;
 - 1.6.6. Drošības sistēmas vadības ierīču (pulšu, atslēgu) skaits (sistēmas uzstādīšanas gadījumā);
 - 1.6.7. Drošības sistēmas uzstādītāja vai pārbaudītāja uzņēmuma atbildīgās personas vārds, uzvārds, kontaktinformācija;
- 1.7. **Garāža** – slēgta telpa ar jumtu, kas ir ierīkota transportlīdzekļa pastāvīgai turēšanai;
- 1.8. **Ilgtermiņa noma** – transportlīdzekļa nodošana lietošanā citai personai par samaksu, noslēdzot nomas līgumu uz termiņu, kas pārsniedz 6 mēnešus;
- 1.9. **Īstermiņa noma** – transportlīdzekļa nodošana lietošanā citai personai par samaksu, noslēdzot nomas līgumu uz termiņu, kas nepārsniedz 6 mēnešus (ieskaitot);



- 1.10. **Jaunvērtība** – naudas summa, par kādu no autorizēta dīlera Latvijas Republikā vai Eiropas Ekonomikas zonas valstī ir iegādāts jauns, iepriekš nelietots transportlīdzeklis, un to apliecina pirkuma dokumenti;
- 1.11. **Krievijas Eiropas daļa** – Krievijas Eiropas daļa līdz 55° austrumu garuma meridiānam;
- 1.12. **Laupīšana** – transportlīdzekļa nolaupīšana, ja tā saistīta ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu;
- 1.13. **Norobežota teritorija** – ēkai pieguļošs un ar sētu norobežots slēgts laukums, kurā transportlīdzekļu vai personu iekļūšana un izkļūšana ir iespējama tikai ar tās īpašnieka vai apsaimniekotāja atļauju;
- 1.14. **Papildaprīkojums** – apdrošinātajā transportlīdzeklī iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kas uz apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdi bija uzstādīti vai iemontēti transportlīdzeklī (piemēram, audioiekārtas, vieglmetāla diski, dizaina elementi, reklāmas uzlīmes (līdz 30% no transportlīdzekļa virsbūves, ieskaitot Stiklojumu)), un kuru uzstādīšanu vai iemontēšanu ir veicis jebkurš atbilstošs pakalpojuma sniedzējs, izņemot transportlīdzekļa ražotāju vai attiecīgās markas transportlīdzekļa autorizēto dīlera remonta uzņēmumu pirms transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas;
- 1.15. **Personīgās mantas** – apdrošinātā transportlīdzekļa īpašniekam vai tiesīgajam lietotājam un viņa ģimenes locekļiem privāti piederoša manta (izņemot naudu, vērtspapīrus, dokumentus, datorprogrammas, datus, ieročus, munīciju, antīkos un mākslas priekšmetus, dārgmetālus, dārgakmeņus un no tiem izgatavotus priekšmetus, pārtikas produktus, medikamentus, lietu kolekcijas);
- 1.16. **Tahogrāfs** – transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites reģistrācijas kontrolierīce;
- 1.17. **Tirgus vērtība** – naudas summa (t.sk. pievienotās vērtības nodoklis ((turpmāk – PVN)), par kādu Latvijas Republikā (vai Eiropas Ekonomikas zonas valstī, ja Latvijas Republikā nav pieejams neviens šāds transportlīdzeklis) var pārdot attiecīgās markas, modeļa, izlaides gada un komplektācijas transportlīdzekli vai papildaprīkojumu saskaņā ar sauszemes transportlīdzekļu eksperta novērtējumu (novērtējumā tiek ņemti vērā transportlīdzekļa vai papildaprīkojuma tehniskie parametri, komplektācija, nolietojums, nobraukums, pielietošanas veids un citas nozīmīgas īpašības);
- 1.18. **Transportlīdzeklis** – jebkurš sauszemes mehāniskais transportlīdzeklis, kas var piedalīties ceļu satiksmē un ir reģistrējams Ceļu satiksmes drošības direkcijā vai Valsts tehniskās uzraudzības aģentūrā;
- 1.19. **Transportlīdzekļa bojāeja** – Transportlīdzeklis uzskatāms par bojāgājušu, ja apdrošinātājs ir atzinis tā remontu par tehniski neiespējamu vai ekonomiski nepamatotu (paredzamās transportlīdzekļa remonta izmaksas pārsniedz summu, kas aprēķināta kā starpība starp transportlīdzekļa Tirgus vērtību pirms apdrošināšanas gadījuma un bojātā transportlīdzekļa atlieku vērtību pēc apdrošināšanas gadījuma);
- 1.20. **Transportlīdzekļa īpašnieks** – fiziska vai juridiska persona, uz kuras vārda ir reģistrēts apdrošinātais transportlīdzeklis un kuras labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums;
- 1.21. **Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs** – persona, kura lieto apdrošināto transportlīdzekli ar transportlīdzekļa īpašnieka atļauju uz pilnvarojuma, nomas, patapinājuma, līzīga līguma vai cita tiesiska pamata;
- 1.22. **Saskaņotais paziņojums** – veidlapa, kuru CSNg iesaistīto transportlīdzekļu vadītāji aizpilda negadījuma vietā, ar parakstu apliecinot negadījuma norisi un negadījuma shēmu, savstarpēji vienojoties par visiem būtiskajiem negadījuma apstākļiem. Saskaņotais paziņojums tiek aizpildīts gadījumos, ja negadījumā ir iesaistīti ne vairāk kā divi transportlīdzekļi, nav cietuši cilvēki, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, kā arī transportlīdzekļiem nav radušies bojājumi, kuru dēļ tie nevar vai tiem aizliegts braukt;



- 1.23. **Stiklojums** – transportlīdzekļa priekšējais vējstikls, sānu un aizmugures stikls, stikla jumta lūka, stikla jumts;
- 1.24. **Vandālisms** – fiziskas personas darbība, kuras mērķis ir apdrošinātā transportlīdzekļa tīša bojāšana vai iznīcināšana, kas nav saistīta ar risku Zādzība vai risku Laupīšana;
- 1.25. **Zādzība** – transportlīdzekļa slepena vai atklāta nolaupīšana.

II Apdrošināšanas objekts un apdrošinātie riski

2. Apdrošināšanas objekts

- 2.1. Apdrošināšanas objekts ir:
 - 2.1.1. apdrošināšanas līgumā norādītais apdrošinātais transportlīdzeklis (t.sk. tajā iebūvētās iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kuru uzstādīšanu ir veicis transportlīdzekļa ražotājs vai autorizētais dīlera remonta uzņēmums pirms transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas);
 - 2.1.2. apdrošināšanas līgumā norādītā apdrošinātā transportlīdzekļa papildaprīkojums (nepārsniedzot 30% no apdrošinātā transportlīdzekļa Tirgus vērtības apdrošināšanas gadījuma brīdī), ja papildaprīkojums ir norādīts apdrošināšanas līgumā un apdrošinātājam ir iesniegtas fotogrāfijas ar papildaprīkojumu, kurš uzstādīts tam transportlīdzeklī paredzētajās vietās;
 - 2.1.3. apdrošināšanas līgumā norādītajam apdrošinātajam transportlīdzeklī piederošs, bet apdrošināšanas līgumā nenorādīts papildaprīkojums, ja tas apdrošināts saskaņā ar šo noteikumu 3.3.7. punktu.
- 2.2. Apdrošināšanas objekts nav mācību transportlīdzeklis, īstermiņa un ilgtermiņa nomas transportlīdzeklis, dzīvojamais transportlīdzeklis (kemperis), operatīvais un sabiedriskais transportlīdzeklis, taksometrs, apsardzes, inkasācijas, atkritumu, auto evakuācijas, kurjeru, bīstamo kravu pārvadājumiem izmantojamais transportlīdzeklis, jebkurš cits specializēta pielietojuma transportlīdzeklis, ja vien par to nav izdarīta atzīme apdrošināšanas līgumā. Apakšnomā nodotam transportlīdzeklī apdrošināšana nav spēkā.
- 2.3. Ar vienu apdrošināšanas līgumu var tikt apdrošināti vairāki transportlīdzekļi.

3. Apdrošinātie riski

- 3.1. Apdrošināšana ir spēkā tikai attiecībā uz riskiem, kuri norādīti apdrošināšanas līgumā, ievērojot apdrošināšanas līgumā un šajos noteikumos norādītos limitus. Ja risks nav atzīmēts apdrošināšanas līgumā, tas nav apdrošināts. Apdrošinātājs ir tiesīgs ierobežot atsevišķu risku piedāvāšanu atkarībā no transportlīdzekļa grupas vai tipa.
- 3.2. **Pamata riski:**
 - 3.2.1. **Bojājumi** – apdrošināšanas objekta bojājumi, kas radušies sekojošu notikumu rezultātā:
 - 3.2.1.1. Transportlīdzeklī piedaloties ceļu satiksmē, ja ir notikusi:
 - a) sadursme ar transportlīdzekli;
 - b) sadursme ar šķērslī;
 - c) kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta u.tml.), nobraukšana no ceļa, iebraukšana bedrē, kanalizācijas lūkā vai saistībā ar ceļu nogrūvumu;
 - d) nogrimšana vai ielūšana ledū, ja tā ir tiešā cēloņsakarībā ar CSNg;
 - e) uzbraukšana gājējam vai dzīvniekam.
 - 3.2.1.2. Ugunsgrēks, t.sk. iekšēja aizdegšanās (īssavienojums);
 - 3.2.1.3. Eksplozija;



- 3.2.1.4. Dabas stihiju iedarbība, kas ietver tikai sekojošus riskus: vētra (vējš ar ātrumu virs 17,2 m/s), plūdi, zibens, krusa, nogrūvumi (lielu zemes masu slīdēšana lejup pa kalnu), lavīnas, zemestrīce;
 - 3.2.1.5. Krītošu priekšmetu, kuri nav saistīti ar apdrošināto transportlīdzekli, iedarbība;
 - 3.2.1.6. Dzīvnieku, putnu iedarbība (izņemot transportlīdzekļa salona bojājumus);
 - 3.2.1.7. Trešās personas prettiesiska rīcība, t.sk. Vandālisms, izņemot šo noteikumu 3.2.3. un 3.2.4. punktā paredzētos riskus.
- 3.2.2. **Stiklojums** – Stiklojuma plīsums, ja Stiklojums ir vienīgā apdrošinātā transportlīdzekļa bojātā detaļa, t.sk. plīsums, kas radies temperatūras izmaiņu rezultātā.
- 3.2.3. **Zādzība vai Laupīšana** – apdrošinātā transportlīdzekļa Zādzība vai Laupīšana un bojājumi, kas apdrošinātajam transportlīdzeklim nodarīti laikā, kad tas Zādzības vai Laupīšanas rezultātā atradās prettiesiskā valdījumā, līdz brīdim, kad apdrošinātais transportlīdzeklis ir nodots tiesībsargājošo iestāžu vai transportlīdzekļa īpašnieka, vai tiesīgā lietotāja rīcībā.
- 3.2.4. **Apzagšana** – apdrošinātajā transportlīdzeklī stacionāri iebūvētu vai piemontētu daļu slepena vai atklāta nolaupīšana, nozagšana vai bojājumi, kas apdrošinātajam transportlīdzeklim nodarīti šādu prettiesisku darbību rezultātā.
- 3.3. **Papildu riski:**
- 3.3.1. **Hidrotrieciens** – tiek atlīdzināti zaudējumi par bojājumiem, kas radušies, apdrošinātajam transportlīdzeklim iebrucot peļķēs vai applūdušās vietās, bet ne vairāk kā 6000 EUR apdrošināšanas periodā. Tiek apmaksāti apdrošināšanas objekta remontdarbu izdevumi ar apdrošinātāju saskaņotā remonta uzņēmumā. Šādiem zaudējumiem tiek piemērots pašrisks Bojājumu riskam.
- 3.3.2. **Sporta inventārs un montējums** – tiek atlīdzināti jaunu mantu iegādes vai bojājumu novēršanas izdevumi, kas, iestājoties kādam no šo noteikumu 3.2.1., 3.2.3., 3.2.4. punktos minētajiem riskiem, radušies apdrošinātā transportlīdzekļa ārpusē montējamajām nostiprinājuma ierīcēm (jumta bagāžnieku stiprinājumi, jumta kaste, jumta telts, turētāji, platformas u.tml.) un uz tām pārvadātajam sporta inventāram (velosipēds, slēpes, sniega dēlis u.tml.), ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.2.1. CSNg rezultātā radītie zaudējumi tiek atlīdzināti tikai tādā gadījumā, ja zaudējumi ir nodarīti arī pašam apdrošinātajam transportlīdzeklim;
 - 3.3.2.2. Zādzības, Laupīšanas vai Apzagšanas rezultātā radītie zaudējumi tiek atlīdzināti tikai tādā gadījumā, ja par zaudējumiem ir ziņots policijai un zaudējumu rašanās brīdī sporta inventārs un montējums ir bijis saslēgts ar apdrošināto transportlīdzekli;
 - 3.3.2.3. kopējais apdrošināšanas atlīdzības limits 500 EUR visā apdrošināšanas periodā;
 - 3.3.2.4. apdrošinātajam ir iesniegti jauna sporta inventāra vai montējuma iegādes vai bojājumu novēršanas izmaksu apliecinājoši dokumenti;
 - 3.3.2.5. šādiem zaudējumiem netiek piemērots pašrisks.
- 3.3.3. **Transportlīdzekļa numurzīme** – tiek atlīdzināti zaudējumi par transportlīdzekļa numurzīmju un reģistrācijas apliecības atjaunošanu, kas radušies transportlīdzekļa numurzīmes sabojāšanas, pazaudēšanas vai zādzības rezultātā, ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.3.1. apdrošinātajam ir iesniegti transportlīdzekļa numurzīmju un reģistrācijas apliecības atjaunošanas izmaksu apliecinājoši dokumenti;
 - 3.3.3.2. kopējais apdrošināšanas atlīdzības limits 100 EUR visā apdrošināšanas periodā;
 - 3.3.3.3. šādiem zaudējumiem netiek piemērots pašrisks.
- 3.3.4. **Vienas transportlīdzekļa ass visu riepu nomaina** – tiek atlīdzināti zaudējumi par 2 analogiskām riepām, lai uz vienas transportlīdzekļa ass tiktu nomainītas 2 vienāda protektora riepas, ja apdrošināšanas gadījuma rezultātā apdrošinātajam transportlīdzeklim tiek sabojāta vai nozagta 1 riepa, ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.4.1. šis risks var iestāties tikai tādā gadījumā, ja tirgū nav iespējams iegādāties analogu sabojātajai vai nozagtai rīpai;



- 3.3.4.2. aprēķinot apdrošināšanas atlīdzību, tiek pielietota riepu nolietojuma aprēķināšanas kārtība saskaņā ar Latvijas Republikas sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas reglamentējošos normatīvajos aktos noteikto metodiku;
- 3.3.4.3. vienu reizi apdrošināšanas periodā apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta nepiemērojot pašrisku, ja riepu nomaīņa veikta pie apdrošinātāja akceptēta pakalpojuma sniedzēja. Pārējos gadījumos pašrisks tiek piemērots jau no pirmā apdrošināšanas gadījuma.
- 3.3.5. **Papildu aizsardzība (remontdarbu, mazgāšanas, tīrīšanas laikā)** – tiek atlīdzināti zaudējumi, kas Bojājumu riska iestāšanās rezultātā radušies transportlīdzekļa virsbūvei, vieglmetāla diskiem, riepām, lukšuriem, stikliem un spoguļiem, ja apdrošinātais risks iestāties transportlīdzekļa remonta, mazgāšanas vai tīrīšanas darbu laikā, tam atrodoties speciālajā attiecīgā pakalpojuma sniedzēja uzņēmumā, un pakalpojuma sniedzējs pēc rakstveida pieprasījuma nav atlīdzinājis transportlīdzeklim nodarītos zaudējumus. Šādiem zaudējumiem tiek piemērots pašrisks.
- 3.3.6. **Bojājumi transportēšanas laikā** – tiek atlīdzināti zaudējumi, kas radušies, transportlīdzekli transportējot kā kravu vai velkot, ja transportēšanu vai vilkšanu ir veicis uzņēmums, kurš ir tiesīgs sniegt autotransporta pārvadājumu vai evakuācijas pakalpojumus atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, un šis uzņēmums nav atlīdzinājis transportlīdzeklim nodarītos zaudējumus. Šādiem zaudējumiem tiek piemērots pašrisks Bojājumu riskam.
- 3.3.7. **Nenorādītā papildaprīkojuma apdrošināšana** – tiek atlīdzināti zaudējumi par papildaprīkojuma, kas transportlīdzekļa apdrošināšanas brīdī nebija atsevišķi norādīts apdrošināšanas līgumā, bojājumiem, zādzību vai apzagšanu, ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.7.1. zādzības vai apzagšanas gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta pēc dokumentu, kas apliecina attiecīgā papildaprīkojuma uzstādīšanu apdrošinātajam transportlīdzeklim, iesniegšanas;
- 3.3.7.2. kopējais atlīdzības limits 200 EUR visā apdrošināšanas periodā;
- 3.3.7.3. šādiem zaudējumiem tiek piemērots pašrisks.
- 3.3.8. **Bagāžas apdrošināšana** – tiek atlīdzināti jaunu mantu iegādes vai bojājumu novēršanas izdevumi par transportlīdzekļa salonā vai bagāžas nodalījumā esošās personīgās mantas bojājumu vai zudumu, kas radies iestājoties kādam no šo noteikumu 3.2.1., 3.2.3., 3.2.4. punktos minētajiem riskiem, ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.8.1. CSNg rezultātā radītie zaudējumi tiek atlīdzināti tikai tādā gadījumā, ja zaudējumi ir nodarīti arī pašam apdrošinātajam transportlīdzeklim;
- 3.3.8.2. Zādzības, Laupīšanas vai trešo personu prettiesiskas rīcības rezultātā radītie zaudējumi tiek atlīdzināti tikai tādā gadījumā, ja ir ziņots policijai un ir konstatējamā nepārprotamas ielaušanās pazīmes apdrošinātajā transportlīdzeklī;
- 3.3.8.3. apdrošinātajam ir iesniegti jaunas personīgās mantas iegādes vai personīgās mantas bojājumu novēršanas un zudušās vai bojātās personīgās mantas iegādi apliecinājoši dokumenti;
- 3.3.8.4. kopējais atlīdzības limits 800 EUR visā apdrošināšanas periodā;
- 3.3.8.5. šādiem zaudējumiem netiek piemērots pašrisks.
- 3.3.9. **Atslēgu atjaunošana** – tiek atlīdzināti transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu, Drošības sistēmu vadības ierīču atjaunošanas (t.sk. programmēšanas), slēdzenes maiņas izdevumi, transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu vai Drošības sistēmu vadības ierīču Zādzības vai Laupīšanas, vai nozaudēšanas gadījumā, ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.9.1. apdrošinātājs veic apdrošinātāja akceptēta pakalpojuma sniedzēja uzņēmuma rēķina apmaksu;
- 3.3.9.2. Zādzības vai Laupīšanas rezultātā radītie zaudējumi tiek atlīdzināti tikai tādā gadījumā, ja par šādiem zaudējumiem ir ziņots policijai;
- 3.3.9.3. apdrošināšanas atlīdzība par šo risku tiek izmaksāta vienu reizi apdrošināšanas periodā, un atlīdzības limits 700 EUR;
- 3.3.9.4. šādiem zaudējumiem netiek piemērots pašrisks.
- 3.3.10. **Degvielas padeves sistēmas tīrīšana** – tiek atlīdzināti degvielas padeves sistēmas un dzinēja tīrīšanas izdevumi, kas radušies neatbilstošas degvielas iepildīšanas rezultātā, un 10 litrus atbilstošas degvielas iepildīšanas izdevumi, ievērojot šādus nosacījumus:



- 3.3.10.1. apdrošināšanas atlīdzība par šo risku var tikt izmaksāta tikai vienu reizi apdrošināšanas periodā, un atlīdzības limits nevar pārsniegt 600 EUR;
- 3.3.10.2. apdrošinātājam ir iesniegti izdevumu apmaksas apliecinājoši dokumenti;
- 3.3.10.3. netiek atlīdzināti zaudējumi, kas neatbilstošas degvielas iepildīšanas rezultātā radušies transportlīdzekļa degvielas tvertnei, degvielas padeves sistēmai, dzinējam vai citām transportlīdzekļa detaļām;
- 3.3.10.4. šādiem zaudējumiem netiek piemērots pašrisks.
- 3.3.11. **Segums ārpus ceļu satiksmes** – tiek atlīdzināti zaudējumi par šo noteikumu 3.2.1. punktā minēto risku iestāšanos, ja tie transportlīdzeklim radušies, to vadot teritorijās, kas nav paredzētas satiksmei (izņemot aizsalušas ūdenstilpnes un purvainas teritorijas), ja tas ir pieļaujams saskaņā ar transportlīdzekļa lietošanas rokasgrāmatu un tā konstrukciju, ievērojot šādus nosacījumus:
 - 3.3.11.1. atlīdzības limits par šajā punktā minēto apdrošināšanas gadījumu 2000 EUR visā apdrošināšanas periodā;
 - 3.3.11.2. šādiem zaudējumiem tiek piemērots pašrisks Bojājumu riskam.
- 3.3.12. **Mājas (istabas) dzīvnieku nelaimes gadījumi** – tiek atlīdzināti zaudējumi par CSNg, kas saskaņā ar šiem noteikumiem ir uzskatāms par apdrošināšanas gadījumu, rezultātā cietušā mājas (istabas) dzīvnieka gūtajiem miesas bojājumiem vai nāvi, ja tas tika transportēts apdrošinātajā transportlīdzeklī, zaudējumi ir nodarīti arī pašam transportlīdzeklim un par CSNg ir paziņots policijai, ievērojot šādus nosacījumus:
 - 3.3.12.1. apdrošinātājam ir iesniegti izmaksu apliecinājoši dokumenti par veterinārārsta pakalpojumiem, dzīvnieka ārstniecībai izrakstīto medikamentu iegādi, bet nāves gadījumā par apbedīšanu vai utilizāciju;
 - 3.3.12.2. atlīdzības limits 200 EUR visā apdrošināšanas periodā;
 - 3.3.12.3. šādiem zaudējumiem netiek piemērots pašrisks.
- 3.3.13. **Sadursme ar dzīvnieku bez pašriskā** – vienu reizi apdrošināšanas līguma darbības laikā sadursmes ar dzīvnieku gadījumā (izņemot transportlīdzekļa Bojājeju) atlīdzības izmaksa tiek veikta bez pašriskā ieturēšanas, ja par sadursmi ir ziņots policijai.
- 3.3.14. **Dzīvnieka nodarīti zaudējumi transportlīdzekļa salonam** – tiek atlīdzināti apdrošinātā transportlīdzekļa salonā iekļuvuša dzīvnieka radīti zaudējumi, ievērojot šādus nosacījumus:
 - 3.3.14.1. apdrošināšanas atlīdzība par šo risku var tikt izmaksāta tikai vienu reizi apdrošināšanas periodā, un atlīdzības limits nevar pārsniegt 500 EUR;
 - 3.3.14.2. apdrošinātājam ir iesniegti izmaksu apliecinājoši dokumenti par šo zaudējumu novēršanu;
 - 3.3.14.3. šādiem zaudējumiem tiek piemērots pašrisks Bojājumu riskam.
- 3.3.15. **Pasākuma atcelšana** – ne vairāk kā vienu reizi apdrošināšanas līguma darbības laikā tiek atlīdzināti zaudējumi par iepriekš iegādātām pasākuma biļetēm, kuras apdrošināšanas gadījuma iestāšanās dēļ nebija iespējams izmantot, ievērojot šādus nosacījumus:
 - 3.3.15.1. apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta tikai tādā gadījumā, ja zaudējumi ir nodarīti arī pašam apdrošinātajam transportlīdzeklim, un ar to vairs nav iespējams piedalīties ceļu satiksmē saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem;
 - 3.3.15.2. apdrošināšanas gadījuma iestāšanās datums sakrīt ar pasākuma datumu;
 - 3.3.15.3. apdrošinātājam ir iesniegtas neizmantotās pasākuma biļetes;
 - 3.3.15.4. apdrošināšanas atlīdzības limits ir biļešu iegādes cena, kopumā nepārsniedzot 200 EUR;
 - 3.3.15.5. šādiem zaudējumiem netiek piemērots pašrisks.

4. Izņēmumi

- 4.1. Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta par zaudējumiem, kas radušies:
 - 4.1.1. izmantojot transportlīdzekli jebkāda veida sacensībās vai treniņbraucienos;
 - 4.1.2. vadot transportlīdzekli vai mācot vadīt transportlīdzekli citai personai, atrodoties alkoholisko dzērienu, narkotisko, psihotropo vai citu apreibinošo vielu iespaidā vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, saskaņā ar attiecīgās valsts



- normatīvajiem aktiem, kurā noticis negadījums. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, ja apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs ir lietojis iepriekšminētās vielas pēc CSNg līdz pārbaudei, kas nosaka alkohola koncentrāciju vai konstatē apreibinošo vielu ietekmi, vai līdz atbrīvošanai no šīs pārbaudes normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, vai ja apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs pēc CSNg ir atteicies no iepriekšminētajām pārbaudēm;
- 4.1.3. vadot transportlīdzekli bez tiesībām vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli vai ja transportlīdzekļa vadītājam ir noteikts transportlīdzekļu vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums;
- 4.1.4. transportlīdzekļa ražotāja noteikto transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumu un prasību neievērošanas rezultātā;
- 4.1.5. pārkāpjot AETR līguma (Eiropas valstu līgums par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos) prasības un citas tiesību normas par transportlīdzekļu darba laiku un atpūtas režīmu;
- 4.1.6. mācību braukšanas laikā, ja tā nav veikta atbilstoši spēkā esošajām Ceļu satiksmes noteikumu prasībām;
- 4.1.7. transportlīdzekļa elektriskajos vai mehāniskajos mezgļos vai agregātos (dzinējā, transmisijā, ātrumkārbā u.tml.), ja šādu bojājumu nav radījusi šo noteikumu 3.2. punktā minēto risku iestāšanās;
- 4.1.8. izmantojot transportlīdzekli teritorijās, kas nav paredzētas satiksmei (izņemot šo noteikumu 3.3.11. punktā noteiktos gadījumus, ja ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināts risks "Segums ārpus ceļu satiksmes"), t.sk. braucot pa aizsalušām ūdenstilpnēm, ie braucot dabiskās, mākslīgās ūdenstilpnēs, purvainās teritorijās vai peļķēs, ja transportlīdzekļa dzinējā vai citos agregātos ir iekļuvis ūdens (izņemot šo noteikumu 3.3.1. punktā noteiktos gadījumus, ja ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināts risks "Hidrotrieciens");
- 4.1.9. korozijas, saplaisāšanas no sala (izņemot, ja šāds risks ir apdrošināts), dabiskās nolietojuma rezultātā, saistībā ar transportlīdzekļa ekspluatācijas īpašību pasliktināšanos, dabisko nolietojanos (t.sk. skrāpējumi, plaisas, sīki lakas un krāsas bojājumi), kā arī transportlīdzekļa kvalitātes zudumu un vērtības samazināšanos apdrošināšanas gadījuma vai remonta dēļ;
- 4.1.10. tehniskā brāķa, nekvalitatīvi veikta remonta rezultātā, eļļošanas vai citu šķidrumu trūkuma dēļ sistēmās, agregātos un mezgļos;
- 4.1.11. bojājot transportlīdzekļa ritošo daļu (amortizatorus, atsperes, gultņus, riteņu diskus u.c.), ja bojājumi nav cēloņsakarīgi radušies apdrošināšanas gadījuma rezultātā kopā ar transportlīdzekļa citu daļu mehānisku deformāciju;
- 4.1.12. ja apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī transportlīdzeklis neatbilda ekspluatācijas noteikumiem saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu un citu Latvijā spēkā esošu normatīvu un standartu prasībām, kā arī, ja tam nav veikta valsts tehniskā apskate vai transportlīdzeklis atzīts par neatbilstošu satiksmes drošības prasībām vai bīstamu ekspluatācijai. Šis punkts nav attiecināms uz gadījumiem, kad valsts tehniskā apskates neveikšanai nav tieša vai netieša cēloniskā sakara ar apdrošināšanas gadījumu, vai, ja laika periodā starp datumu, līdz kuram bija jāveic tehniskā apskate, un apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdi transportlīdzeklis netiek ekspluatēts un ir novietots Garāžā, Norobežotā teritorijā vai Apsargājamā autostāvvietā;
- 4.1.13. neievērojot Ceļu satiksmes noteikumus, kas aizliedz braukt ar transportlīdzekli;
- 4.1.14. vadot transportlīdzekli tādā slimības vai noguruma stāvoklī, vai atrodoties reakcijas ātrumu un uzmanību samazinošu medikamentu iespaidā, kas var ietekmēt vadītāja darbības spējas un ceļu satiksmes drošību;
- 4.1.15. iestājoties šo noteikumu 3.2.1. punktā minētajiem riskiem laikā, kad transportlīdzeklis atradās prettiesiskā valdījumā, bet nav bijis apdrošināts pret Zādzības risku;
- 4.1.16. iestājoties šo noteikumu 3.2.3. vai 3.2.4. punktā minētajiem riskiem laikā, kad transportlīdzeklis nav bijis aprīkots ar apdrošinātāja akceptētu Drošības sistēmu vai tā nav bijusi darba kārtībā (t.sk. zādzības laikā nav bijis spēkā Drošības sistēmu apkalpošanas līgums);
- 4.1.17. krāpšanas, piesavināšanās vai izspiešanas rezultātā;
- 4.1.18. nenostiprinot vai nepareizi nostiprinot (t.sk. ja nenostiprināšana ir saistīta ar bojātu sakabes mehānismu) piekabi, puspiekabi vai velkamu citu transportlīdzekli, kā arī kravu vai mantas, kas atradušās apdrošinātajā transportlīdzeklī, uz tā vai tam pievienotā piekabē, vai ar transportlīdzekļa konstrukcijā paredzētām drošības jostām nepiesprādzēto vadītāju vai pasažieri, vai transportlīdzekļa salonā pārvadājamu dzīvnieku;
- 4.1.19. kravas iekraušanas vai izkraušanas apdrošinātajā transportlīdzeklī rezultātā (izņemot bojājumus, kas tieši saistīti ar iekraušanas vai izkraušanas darbiem, tajā skaitā apdrošinātajam

transportlīdzeklim apgāžoties vai uzkrītot kravai, ja ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināts risks "Segums iekraušanas/izkraušanas laikā". Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta gadījumā, kad ir pārkāpti iekraušanas vai izkraušanas darbus reglamentējošie normatīvie akti vai transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumi (piemēram, braukšana ar paceltu kravas kasti vai netiek izmantoti sānu atbalsti, vai piekabēm netiek iztukšoti pneimatiskie spilveni, ja tas ir pretrunā ar transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumiem));

- 4.1.20. audio/video aparatūras priekšējā noņemamā paneļa bojājumu vai zuduma dēļ, ja šādi zaudējumi nav radušies šo noteikumu 3.2.1. punktā minēto risku iestāšanās rezultātā;
 - 4.1.21. transportlīdzekļa piekabes vai puspiekabes zādzības dēļ, ja gadījums noticis laikā, kad minētā piekabe vai puspiekabe nav bijusi sakabē ar vilcējtransportlīdzekli vai nav atradusies Garāžā, Norobežotā teritorijā vai Apsargājamā autostāvvietā;
 - 4.1.22. ja transportlīdzeklis pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās atradās (ir izsludināts) meklēšanā Interpola birojā vai citā tiesībsargājošā iestādē;
 - 4.1.23. ja transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs izraisīja apdrošināšanas gadījumu ar ļaunu nolūku (t.sk. izdarot tīšu noziedzīgu nodarījumu);
 - 4.1.24. ja apdrošinājuma ņēmējs, apdrošinātais vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pats ir nodevis apdrošināto transportlīdzekli, tā aizdedzes atslēgu vai Drošības sistēmu vadības ierīci (pulti vai atslēgu) personai, kura apzināti ir nodarījusi apdrošinātajam transportlīdzeklim bojājumus vai izdarījusi apdrošinātā transportlīdzekļa zādzību;
 - 4.1.25. ja apdrošinājuma ņēmējs, apdrošinātais vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pēc apdrošināšanas gadījuma nav izpildījis visas normatīvajos aktos un apdrošināšanas līgumā paredzētas darbības apdrošinātāja subrogācijas prasības nodrošināšanai pret personu, kuras vainas dēļ ir nodarīti zaudējumi;
 - 4.1.26. transportlīdzekli transportējot kā kravu vai velkot (izņemot šo noteikumu 3.3.6. punktā noteiktos gadījumus, ja ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināts risks "Bojājumi transportēšanas laikā");
 - 4.1.27. transportlīdzekļa toņmaiņas krāsojumam, līmplēvēm, aerogrāfijai, keramiskiem un cita veida virsbūves pārklājumiem, ko nav uzstādījis transportlīdzekļa ražotājs. Šis izņēmums nav attiecināms uz reklāmas uzlīmēm līdz 30% no transportlīdzekļa virsbūves (ieskaitot Stiklojumu);
 - 4.1.28. ja zaudējumi transportlīdzeklim vai tā papildaprīkojumam radušies transportlīdzekļa vai papildaprīkojuma neatbilstošas uzturēšanas vai iepriekšēju bojājumu rezultātā;
 - 4.1.29. ja zaudējumi transportlīdzeklim radušies transportlīdzekļa ražotāja vai Ceļu satiksmes noteikumu prasībām neatbilstošu riepu un disku izmantošanas rezultātā.
- 4.2. Apdrošināšanas līgums dod tiesības uz apdrošināšanas atlīdzību tikai gadījumos, ja apdrošināto transportlīdzekli lieto transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs.

III Apdrošināšanas teritorija un periods

5. Apdrošināšanas teritorija

- 5.1. Apdrošinātājs un apdrošinājuma ņēmējs, izdarot atbilstošu atzīmi apdrošināšanas līgumā, var vienoties par šādām apdrošināšanas teritorijām vai to paplašinājumiem:
 - 5.1.1. Baltija – Latvija, Lietuva, Igaunija;
 - 5.1.2. Eiropa – Latvija, Lietuva, Igaunija, Albānija, Austrija, Andora, Beļģija, Bosnija un Hercegovina, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Islande, Itālija, Īrija, Kipra, Lielbritānija, Lihtenšteina, Luksemburga, Monako, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Serbija, Malta, Melnkalne, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Šveice, Ungārija, Vatikāns, Vācija, Ziemeļmaķedonija, Zviedrija;
 - 5.1.3. RUS, BY, MD, UA – Krievijas Eiropas daļa, Baltkrievija, Moldova un Ukraina.



6. Apdrošināšanas periods

Apdrošināšanas periods ir norādīts apdrošināšanas līgumā un ir 1 gads, ja apdrošināšanas līgumā nav noteikts citādi.

IV Tiesības un pienākumi

7. Apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi

7.1. Apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi:

7.1.1. Noslēdzot apdrošināšanas līgumu:

- 7.1.1.1. sniegt pilnīgu un patiesu informāciju par apdrošināšanas objektu;
- 7.1.1.2. pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt apdrošināšanas objektu apskatei un fotografēšanai;
- 7.1.1.3. informēt apdrošinātāju par visiem apstākļiem, kas var ietekmēt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību. Ja ir šaubas par kāda apstākļa ietekmi, ir jākonsultējas ar apdrošinātāju.

7.1.2. Apdrošināšanas līguma periodā:

- 7.1.2.1. informēt transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju par apdrošināšanas līgumu un līguma noteikumiem;
- 7.1.2.2. ne vēlāk kā 3 darba dienu laikā paziņot apdrošinātājam par izmaiņām, kas attiecas uz apdrošināšanas līgumu un Apdrošināšanas objektu, kā arī par visiem apstākļiem, kas var ievērojami palielināt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību vai iespējamo zaudējumu apjomu (jebkuri apgrūtinājumi attiecībā uz transportlīdzekli, valsts numura zīmju un reģistrācijas apliecības nomaiņa, izmaiņas Drošības sistēmās un papildaprīkojumā, izmaiņas transportlīdzekļa izmantošanas veidā u.tml.). Ja ir šaubas par kāda apstākļa ietekmi, ir jākonsultējas ar apdrošinātāju;
- 7.1.2.3. atstājot transportlīdzekli, to aizslēgt, aizvērt logus un ieslēgt transportlīdzekļa Drošības sistēmas;
- 7.1.2.4. nekavējoties, pēc apdrošinātāja pieprasījuma, uzrādīt transportlīdzekli apdrošinātājam;
- 7.1.2.5. ekspluatējot transportlīdzekli, kas aprīkots ar Tahogrāfu, ievērot Eiropas valstu līgumu attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) prasības, piemērojot arī Latvijas Republikas teritorijā veicamajiem pārvadājumiem Latvijas Republikas tiesību aktus, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolierīces lietošanas noteikumus;
- 7.1.2.6. transportlīdzekļa atslēgu, Drošības sistēmu vadības ierīču (pulšu vai atslēgu) nozaudēšanas vai zādzības gadījumā nekavējoties ziņot apdrošinātājam, veicot papildu drošības pasākumus (transportlīdzekli neatstāt bez uzraudzības un nogādāt uz Garāžu, Norobežotu teritoriju vai Apsargājamu autostāvvietu) un par saviem līdzekļiem veikt transportlīdzekļa atslēgu, slēdzeņu, kā arī drošības sistēmas vadības ierīču (pulšu un atslēgu) maiņu vai pārprogrammēšanu;
- 7.1.2.7. transportlīdzekļa atslēgu, Drošības sistēmu vai to vadības ierīču (pulšu vai atslēgu) nomaiņas vai dublikātu izgatavošanas gadījumā rakstiski saskaņot ar apdrošinātāju veiktās izmaiņas;
- 7.1.2.8. glabāt transportlīdzekļa bezkontakta imobilaizera (elektroniska motora darbības bloķētāja) vadības ierīces atsevišķi no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un signalizācijas pultīm;
- 7.1.2.9. nodrošināt transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentu, aizdedzes atslēgu un Drošības sistēmu vadības ierīču (pulšu, atslēgu) u.tml. glabāšanu trešajām personām nepieejamā vietā, t.sk. atstājot transportlīdzekli, neatstāt tos transportlīdzeklī.

7.1.3. Iestājoties apdrošināšanas gadījumam:

- 7.1.3.1. nekavējoties paziņot:
 - a) par CSNg – policijai, ja normatīvie akti nosaka pienākumu ziņot policijai par CSNg.



Par CSNg nav jāziņo policijai:

- ja CSNg nav cietuši cilvēki, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, kā arī transportlīdzekļiem nav radušies bojājumi, kuru dēļ tie nevar vai tiem aizliegts braukt saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem, CSNg ir iesaistīti ne vairāk kā 2 transportlīdzekļi, un transportlīdzekļu vadītāji spēj vienoties par visiem būtiskajiem CSNg apstākļiem un, ievērojot konkrētās valsts normatīvos aktus, aizpildīt Saskaņoto paziņojumu;
 - ja CSNg ir iesaistīts tikai 1 transportlīdzeklis, nav cietuši cilvēki un nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, transportlīdzekļa vadītājs drīkst atstāt negadījumu vietu, neziņojot policijai par negadījumu, neatkarīgi no transportlīdzeklim nodarīto bojājumu smaguma;
 - priekšējā vējstikla, transportlīdzekļa logu stiklu, lukturu stiklu vai spoguļu stiklu bojājumu gadījumā;
- b) par Zādzību, Laupīšanu un apzagšanu, vai trešās personas prettiesisku rīcību – policijai;
- c) par ugunsgrēku vai eksploziju – Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam un policijai;
- d) par krītošu priekšmetu iedarbību – pašvaldības policijai vai citai kompetentai institūcijai, izņemot ārēja neparedzēta spēka radītos gadījumus, kuru cēlonis vai iestāšanās iespējamība nav atkarīga no trešo personu darbības vai bezdarbības un par kuru saskaņā ar normatīvo aktu noteikumiem policijai nav jāziņo;
- e) par transportlīdzeklim nodarītajiem bojājumiem tā remonta, mazgāšanas vai tīrīšanas laikā – policijai vai attiecīgā pakalpojuma sniedzēja uzņēmuma vadībai, ar kuru jāsastāda abpusēji parakstīts dokuments par apdrošināšanas gadījuma apstākļiem un transportlīdzeklim nodarītajiem bojājumiem;
- f) par apdrošinātā riska iestāšanos ārpus Latvijas Republikas teritorijas – ārvalsts kompetentai institūcijai atbilstoši attiecīgās ārvalsts normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.
- 7.1.3.2. nekavējoties veikt pasākumus transportlīdzekļa saglabāšanai, zaudējumu novēršanai un samazināšanai;
- 7.1.3.3. nodrošināt negadījuma vietas, transportlīdzekļa bojājumu un tā atlieku stāvokļa, kāds tas bijis nekavējoties pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, foto fiksāciju un fotogrāfiju iesniegšanu apdrošinātājam;
- 7.1.3.4. nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, bet ne vēlāk kā 10 darba dienu laikā no apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīža, rakstiski paziņot apdrošinātājam par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos;
- 7.1.3.5. transportlīdzekļa Zādzības vai Laupīšanas gadījumā jāpaziņo apdrošinātājam personīgi, iesniedzot rakstisku pieteikumu par apdrošināšanas gadījumu nekavējoties, bet ne vēlāk kā 3 darba dienu laikā no apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīža. Ja pamatotu iemeslu dēļ nav iespējams personīgi iesniegt rakstisku pieteikumu, tad to veic apdrošinātā pilnvarotā persona;
- 7.1.3.6. paziņot apdrošinātājam par cita apdrošināšanas līguma esamību, ja šajā līgumā apdrošināšanas atlīdzība ir paredzēta par kādu vai visiem saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu apdrošinātiem riskiem;
- 7.1.3.7. pēc apdrošinātāja pieprasījuma un saskaņojot ar apdrošināto, uzrādīt apdrošināto transportlīdzekli un transportlīdzekļa apdrošinātā papildaprīkojuma bojātās detaļas vai atliekas;
- 7.1.3.8. saglabāt transportlīdzekli un tā atliekas tādā stāvoklī, kādā tas bija pēc apdrošināšanas gadījuma, un neuzsākt transportlīdzekļa remontu vai utilizāciju, kamēr nav veikta apdrošinātāja norīkotā eksperta apskate;
- 7.1.3.9. paziņot apdrošinātājam par jebkuriem slēptiem defektiem, kas tiek atklāti transportlīdzekļa remonta laikā un nav norādīti apdrošinātāja norīkotā eksperta sastādītajā apskates protokolā pirms minēto defektu novēršanas darbu uzsākšanas;
- 7.1.3.10. iesniegt apdrošinātājam visu nepieciešamo informāciju par apdrošināšanas gadījumu, tā apstākļu un apmēru apstiprinošus dokumentus, pierādījumus un informāciju, kā arī pildīt citus apdrošinātāja noteiktos pienākumus saistībā ar apdrošināšanas gadījuma apstākļu un zaudējumu apmēra noskaidrošanu;
- 7.1.3.11. ekspluatējot transportlīdzekli, kas aprīkots ar Tahogrāfu, jebkura bojājuma gadījumā apdrošinātāja pieprasītajā termiņā nodot informāciju no Tahogrāfa (par iepriekšējām 48 stundām kopš apdrošināšanas gadījuma), kas atradies bojātajā transportlīdzeklī apdrošināšanas gadījuma brīdī;



- 7.1.3.12. transportlīdzekļa Zādzības gadījumā, vienlaicīgi ar šo noteikumu 7.1.3.5. punktā minēto pieteikumu par apdrošināšanas gadījumu, iesniegt apdrošinātājam transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību, visas transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas un Drošības sistēmu vadības ierīces (pultis un atslēgas), izņemot gadījumu, kad minētās lietas nodotas policijai un par to ticis sastādīts izņemšanas akts. Gadījumā, ja pieteikumā aizdedzes atslēgu, Drošības sistēmu vadības ierīču (pultis vai atslēgas) skaits nav norādīts, apdrošinātājam jānodod visas transportlīdzekļa ražotāja paredzētās transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas, Drošības sistēmu vadības ierīces saskaņā ar transportlīdzekļa ražotāja datiem. Par iepriekšminēto dokumentu vai priekšmetu pieņemšanu tiek sastādīts akts, ko paraksta apdrošinātāja pārstāvis un pieteikuma iesniedzējs. Pēc attiecīga lūguma, iesniedzējam tiek izsniegta akta kopija;
- 7.1.3.13. transportlīdzekļa Zādzības gadījumā nekavējoties, bet ne vēlāk kā 3 darba dienu laikā pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt apdrošinātājam Drošības sistēmu darbību apliecinošo dokumentu, kas norādīts apdrošināšanas līgumā;
- 7.1.3.14. ja CSNg noticis valstī, kura ir zaļās kartes konvencijas dalībvalsts, un CSNg vainojama cita persona, noskaidrot un rakstiski paziņot apdrošinātājam informāciju par CSNg izraisījušā transportlīdzekļa civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu (apdrošinātāja nosaukums, adrese, polises numurs).
- 7.2. Apdrošinātā pienākums ir atmaksāt saņemto apdrošināšanas atlīdzību vai tās daļu apdrošinātājam:
- 7.2.1. ja pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas ir konstatēti fakti, kas pierāda, ka apdrošināšanas atlīdzība vai tās daļa tika izmaksāta nepamatoti;
- 7.2.2. ja nozagtais transportlīdzeklis vai tā daļas un papildu aprīkojums ir atdots tā īpašniekam;
- 7.2.3. ja zaudējumu ir atlīdzinājusi trešā persona.
- 7.3. Apdrošinātā pienākums ir atmaksāt ar zaudējumu rašanās apstākļu un apmēru noteikšanu saistītos izdevumus, ja par apdrošināšanas gadījumu sniegta nepatiesa informācija.
- 7.4. Apdrošinātā pienākums ir veikt transportlīdzekļa remontu ne vēlāk kā viena gada laikā pēc apdrošinātāja lēmuma par atlīdzības izmaksu, ja starp Apdrošināto un Apdrošinātāju nepastāv vienošanās par atlīdzības izmaksu naudas veidā.

8. Apdrošinājuma ņēmēja un apdrošinātā tiesības

- 8.1. Apdrošināšanas līguma nozaudēšanas vai iznīcināšanas gadījumā saņemt tā kopiju;
- 8.2. Iesniedzot pieteikumu par apdrošināšanas gadījumu, pieprasīt bojātā transportlīdzekļa apskati 3 darba dienu laikā, izņemot gadījumu, kad transportlīdzeklis atrodas ārpus Latvijas Republikas teritorijas;
- 8.3. Pēc pieteikuma par zaudējumu kompensēšanu iesniegšanas šajos noteikumos noteiktajā kārtībā un termiņos saņemt rakstisku informāciju par apdrošinātāja pieņemto lēmumu.

V Apdrošinājuma summa un apdrošināšanas prēmija

9. Apdrošinājuma summa

- 9.1. Apdrošinājuma summa ir noteikta apdrošināšanas līgumā, un to var izteikt naudas izteiksmē vai kā transportlīdzekļa Tirgus vērtību tieši pirms apdrošināšanas gadījuma.
- 9.2. Apdrošinājuma summu nosaka apdrošinājuma ņēmējs, vienojoties ar apdrošinātāju apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī.



9.3. Transportlīdzekļa Jaunvērtības apdrošināšana:

- 9.3.1. Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā līdz brīdim, kamēr apdrošinātā transportlīdzekļa vecums nepārsniedz divus gadus no pirmreizējās reģistrācijas valsts transportlīdzekļu reģistrā vai kamēr nobraukto kilometru skaits nav sasniedzis 50 000 km;
- 9.3.2. Ja izpildās kāds no šo noteikumu 9.3.1. punktā minētajiem nosacījumiem, tad transportlīdzekļa apdrošināšana līdz apdrošināšanas perioda beigu datumam tiek veikta Tirgus vērtības apmērā;
- 9.3.3. Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā, ja apdrošināšanas līgumā ir izdarīta atbilstoša atzīme un ir pieejami transportlīdzekļa iegādes vērtības apliecinājoši dokumenti;
- 9.3.4. Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā, ja apdrošinātais transportlīdzeklis no pirmreizējās reģistrācijas valsts transportlīdzekļu reģistrā ir bijis tikai viena transportlīdzekļa īpašnieka īpašumā (līzīngā gadījumā viens Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs).

10. Apdrošināšanas prēmijas ieturēšana

Apdrošinātājs ir tiesīgs pieprasīt apdrošinājuma ņēmējam samaksāt pilnu atlikušo nesamaksātās apdrošināšanas prēmijas daļu vai to ieturēt no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības pirms noteiktā apdrošināšanas prēmijas samaksas termiņa, ja pieteiktā apdrošināšanas gadījuma rezultātā aprēķinātā apdrošināšanas atlīdzība pārsniedz 5000 EUR.

VI Apdrošināšanas atlīdzība

11. Apdrošināšanas atlīdzības noteikšana un izmaksa

- 11.1. Bojājumu, Zādzības vai Laupīšanas, Apzagšanas gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta, ņemot vērā šādus nosacījumus:
 - 11.1.1. apdrošinātājs vai apdrošinātāja norīkotais eksperts nosaka transportlīdzekļa remonta izdevumus (zaudējumu summu), pamatojoties uz Latvijas Republikas sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas reglamentējošos normatīvajos aktos noteikto metodiku, kas ir spēkā apdrošināšanas gadījuma brīdī, ņemot vērā Latvijas Republikas teritorijā esošo remonta pakalpojumu cenu līmeni;
 - 11.1.2. papildaprīkojuma zādzības, apzagšanas vai bojājuma gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta tikai par bojātām vai nozagtām detaļām;
 - 11.1.3. papildaprīkojuma zādzības, apzagšanas vai bojājuma gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, ievērojot kompensācijas principu un nepārsniedzot Tirgus vērtību pēc jauna papildaprīkojuma iegādes vai bojājumu novēršanas izmaksu apliecinājošu dokumentu iesniegšanas;
 - 11.1.4. ja apdrošināšanas līgumā ir izdarīts ieraksts par individuālā pasūtījuma transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmju apdrošināšanu, zaudējumi sakarā ar to zudumu vai bojāeju tiek noteikti, ņemot vērā apdrošināšanas līgumā norādīto Apdrošinājuma summu;
 - 11.1.5. ja apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta naudā, tad saskaņā ar šo noteikumu 11.1.1.–11.1.4. punktu noteiktā zaudējumu summa tiek izmaksāta atskaitot PVN summu;
 - 11.1.6. no šo noteikumu 11.1.1.–11.1.5. punktu noteiktās zaudējumu summas tiek atskaitīts apdrošināšanas līgumā norādītais pašrisks;
 - 11.1.7. ja apdrošināšanas līgumā ir norādīts pašrisks, ņemot vērā pieteikto apdrošināšanas gadījumu skaitu, tas tiek atskaitīts no apdrošināšanas atlīdzības. Nosakot apdrošināšanas atlīdzību šajā punktā minētajā kārtībā, tiek ņemti vērā tikai tie pieteiktie apdrošināšanas gadījumi, par kuriem apdrošinātājs nav atteicis apdrošināšanas atlīdzības izmaksu;
 - 11.1.8. ja zaudējumi pieteiktā apdrošināšanas gadījuma ietvaros transportlīdzeklim ir iestājušies ar atšķirīgiem bojājumu izcelsmes avotiem, atrašanās vietām, tad tie tiek uzskatīti par atsevišķiem apdrošināšanas gadījumiem, un katram no tiem tiek piemērots atsevišķs pašrisks;
 - 11.1.9. pašrisks netiek ieturēts, ja transportlīdzeklis ir bojāts vai gājis bojā CSNg rezultātā, par kuru zaudējumus atlīdzina sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas ietvaros.



- 11.2. Apdrošinātais ir tiesīgs pieprasīt apdrošināšanas atlīdzību par šo noteikumu 3.2.1. punktā norādītajiem apdrošināšanas gadījumiem, ja šie gadījumi bija jāreģistrē kompetentā iestādē, bet tas nebija izdarīts. Šajā gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta šo noteikumu 11.1. punktā noteiktajā kārtībā un visā apdrošināšanas periodā, neatkarīgi no apdrošināšanas gadījumu skaita, atlīdzība par šo noteikumu 3.2.1. punktā norādītajiem apdrošināšanas gadījumiem kopā nevar pārsniegt 3000 EUR. Šis punkts netiek piemērots apdrošināšanas gadījumiem, ja apdrošinājuma ņēmējs, apdrošinātais vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs iepriekšminētā gadījuma rezultātā ir nodarījis bojājumus trešās personas mantai vai tam bijusi zināma vai bijusi iespēja noskaidrot konkrētu personu, kuras vainas dēļ apdrošinātajam transportlīdzeklim ir nodarīti bojājumi, vai transportlīdzekli, kura vadītājs ir nodarījis bojājumus apdrošinātajam transportlīdzeklim.
- 11.3. Pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā vai tiesīgā lietotāja pienākums ir apdrošināšanas gadījumā bojātās un remonta laikā nomainītās detaļas pēc apdrošinātāja pieprasījuma nodot tā īpašumā.
- 11.4. Transportlīdzekļa Zādzības, Laupīšanas un Bojāejas gadījumos apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta, ņemot vērā šādus nosacījumus:
- 11.4.1. no Apdrošinājuma summas, ja tā norādīta naudas izteiksmē, vispirms tiek atskaitīts nolietojums 1% par katru pilnu mēnesi no apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas līdz dienai, kad noticis apdrošināšanas gadījums, pēc tam arī Zādzības vai Bojāejas gadījumiem noteiktais pašrīks;
- 11.4.2. ja summa, kas noteikta, aprēķinot šo noteikumu 11.4.1. punktā minēto nolietojumu, pārsniedz transportlīdzekļa Tirgus vērtību dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums, vai apdrošināšanas līgumā ir noteikts, ka transportlīdzeklis ir apdrošināts tā Tirgus vērtībā, apdrošinātājs nosaka apdrošināšanas atlīdzību, atskaitot no transportlīdzekļa Tirgus vērtības (dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums) summas Zādzības vai Bojāejas gadījumiem noteikto pašrīsku;
- 11.4.3. ja summa, kas noteikta, aprēķinot šo noteikumu 11.4.1. punktā minēto nolietojumu, ir mazāka par transportlīdzekļa Tirgus vērtību (dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums), apdrošinātājs nosaka apdrošināšanas atlīdzību, atskaitot no apdrošināšanas līgumā norādītās Apdrošinājuma summas Zādzības vai Bojāejas gadījumiem noteikto pašrīsku;
- 11.4.4. ja transportlīdzeklis ir apdrošināts saskaņā ar šo noteikumu 9.3. punktu, apdrošināšanas atlīdzība transportlīdzekļa Zādzības, Laupīšanas un Bojāejas gadījumos tiek noteikta, atskaitot no Apdrošinājuma summas attiecīgajam riskam atbilstošo pašriska apmēru;
- 11.4.5. ja Zādzība vai Laupīšana notikusi Baltkrievijas, Krievijas Eiropas daļā, Ukrainas vai Moldovas teritorijā, šo noteikumu 11.4.1.–11.4.4. punktos minētajos aprēķinos tiek piemērots Zādzības riskam noteiktais pašrīks divkāšā apmērā, bet ne mazāk kā 15%.
- 11.5. Pirms apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, par bojāgājušu atzītais transportlīdzeklis, pēc apdrošinātāja pieprasījuma, tiek nodots tā īpašumā tādā stāvoklī, kādā tas bija apdrošināšanas gadījuma brīdī (komplektācija, papildaprīkojums), bez apgrūtinājumiem un ierobežojumiem, t.sk., nomaksātiem visiem nodokļu un nodevu maksājumiem. Ja transportlīdzekļa īpašnieks nepiekrīt nodot transportlīdzekli apdrošinātāja īpašumā vai atsakās veikt visas nepieciešamās darbības, kas ar to saistītas, vai ja apdrošinātājs nav pieprasījis nodot transportlīdzekli tā īpašumā, apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta, atskaitot no aprēķinātās apdrošināšanas atlīdzības summas bojāgājušā transportlīdzekļa atlieku Tirgus vērtību (t.sk. PVN).
- 11.6. Pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas par nozagto vai nolaupīto transportlīdzekli, transportlīdzekļa īpašnieks paraksta vienošanos ar apdrošinātāju, kurā tiek noteiktas pušu tiesības un pienākumi gadījumā, ja transportlīdzeklis (vai tā daļas) tiek atrasts.
- 11.7. Apdrošināšanas gadījuma rezultātā tiek atlīdzinātas izmaksas:
- 11.7.1. par cietušā transportlīdzekļa glābšanu vai nogādāšanu uz tuvāko remonta uzņēmumu vai stāvvietu;
- 11.7.2. sakarā ar cietušā transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa, un kravas, kura atradās transportlīdzeklī, pārkraušanu;
- 11.7.3. par maksas autostāvvietas izmantošanu ārpus remonta uzņēmuma darba laika vai līdz remonta uzņēmuma saskaņošanai ar apdrošinātāju, vai, ja transportlīdzeklis novietots autostāvvietā izmeklēšanas procesa veikšanai, uz laiku, līdz policija atļauj veikt turpmākas darbības ar transportlīdzekli;

- 11.7.4. par atkārtotu transportlīdzekļa transportēšanu līdz tuvākajam servisam.
- 11.7.5. Latvijas Republikas teritorijā apdrošinātājs atlīdzina līdz 500 EUR, pārējā līguma darbības teritorijā – līdz 1500 EUR par visiem šajā punktā minētajiem izdevumiem kopā, nepiemērojot pašrisku bojājumiem.
- 11.7.6. Viena apdrošināšanas gadījuma ietvaros Latvijas Republikas teritorijas limits nevar tikt apvienots ar pārējā līguma darbības teritorijas limitu.
- 11.7.7. Gadījumā, ja transportlīdzeklis ir apdrošināts ar šo noteikumu papildnoteikumiem Autohelp24 Plus noteikumi Nr. 4.9/1.1 vai Autohelp24 Bāzes noteikumi Nr. 4.9/2.1, vai Autohelp24 Mini noteikumi Nr. 4.9/3.1 un apdrošināšanas līguma darbības laikā papildnoteikumu ietvaros ir pārsniegts atlīdzības limits attiecībā uz transportlīdzekļa transportēšanu, apdrošinātājs papildu izdevumus par transportlīdzekļa transportēšanu šo noteikumu 11.7. punkta ietvaros neatlīdzina.
- 11.8. Ja transportlīdzeklis ir apdrošināts virs tā Tirgus vērtības apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī (virsapdrošināšana), apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību transportlīdzekļa Tirgus vērtības apmērā apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī.
- 11.9. Ja Apdrošinājuma summa noslēgšanas brīdī ir mazāka par apdrošinātā transportlīdzekļa Tirgus vērtību (zemapdrošināšana), apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā proporcijā, kāda ir starp Apdrošinājuma summu un Tirgus vērtību apdrošināšanas gadījuma brīdī, ja apdrošināšanas līgumā nav paredzēts citādi.
- 11.10. Apdrošinātā transportlīdzekļa bojājumu gadījumā:
- 11.10.1. apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta vienā no šādiem veidiem:
- 11.10.1.1. apmaksājot remontdarbu izdevumus apdrošinātāja akceptētajā remonta uzņēmumā;
- 11.10.1.2. ar pārskaitījumu uz apdrošinātā vai apdrošināšanas līgumā norādītā labuma guvēja rakstiski norādīto bankas kontu;
- 11.10.1.3. apmaksājot remontdarbu izdevumus apdrošinātā izvēlētajā remonta uzņēmumā, ja ir saņemts apdrošinātāja saskaņojums. Šādā gadījumā zaudējumu summa nevar pārsniegt apdrošinātāja akceptētā remonta uzņēmuma saskaņotajā lēmumā par atlīdzības apmēru norādīto summu;
- 11.10.2. ja apdrošinātais ir PVN maksātājs un apdrošināšanas līgumā ir izdarīts ieraksts par atlīdzības izmaksu bez PVN, izmaksājamā apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par saskaņotajā remontdarbu izdevumu tāmē norādīto PVN summu. Apdrošinātājs atlīdzina apdrošinātajam PVN daļu vai pilnā apmērā, ja apdrošinātajam vai atlīdzības saņēmējam nav tiesības atgūt samaksāto PVN no valsts budžeta gadījumā, ja to neparedz normatīvie akti un tas nav saistīts ar paša apdrošinātā vai atlīdzības saņēmēja darbību vai bezdarbību;
- 11.10.3. apdrošinātājs var neapmaksāt tādu rezerves daļu vai aprīkojuma nomaiņu, kas var uzlabot apdrošinātā transportlīdzekļa tehnisko stāvokli, salīdzinot ar to, kāds tas bija pirms apdrošināšanas gadījuma;
- 11.10.4. ja transportlīdzekļa vecums apdrošināšanas perioda sākuma datumā nepārsniedz 3 gadus, transportlīdzekļa remonts tiek veikts ar jaunām, oriģinālām rezerves daļām apdrošinātāja akceptētā attiecīgās markas autorizētā dīlera remonta uzņēmumā. Vecākiem transportlīdzekļiem remonts ar jaunām, oriģinālām rezerves daļām un remonts attiecīgās markas autorizētā dīlera remonta uzņēmumā tiek akceptēts, ja par to apdrošināšanas līgumā ir izdarīta īpaša atzīme sadaļā „Remonts dīlerī ar jaunām, oriģinālām rezerves daļām”;
- 11.10.5. ja transportlīdzekļa vecums apdrošināšanas perioda sākuma datumā pārsniedz 3 gadus, bet nepārsniedz 7 gadus, transportlīdzekļa remonts tiek veikts ar jaunām, neoriģinālām, analogas kvalitātes rezerves daļām. Vecākiem transportlīdzekļiem remonts ar jaunām, neoriģinālām, analogas kvalitātes rezerves daļām tiek akceptēts, ja par to apdrošināšanas līgumā ir izdarīta īpaša atzīme sadaļā „Remonts ar jaunām (analogām) rezerves daļām”. Ja jaunas, neoriģinālas, analogas kvalitātes rezerves daļas konkrētajam transportlīdzeklim nav pieejamas, remonts tiek veikts ar lietotām, oriģinālām rezerves daļām;
- 11.10.6. ja apdrošināšanas līgumā ir izdarīta īpaša atzīme sadaļā “Remonts brīvas izvēles servisā (izņemot dīlera servisu)”, tad transportlīdzekļa remontu var veikt apdrošinātā brīvi izvēlētajā remonta uzņēmumā (kas nav autorizētais dīlera remonta uzņēmums), saskaņojot to ar apdrošinātāju. Zaudējumu atlīdzināšana tiek veikta, nepārsniedzot apdrošinātāja akceptēto remonta uzņēmumu vidējos izcenojumus remontdarbiem un rezerves daļām konkrētajam transportlīdzeklim;



- 11.10.7. ja apdrošinātais un apdrošinātājs ir vienojušies par apdrošināšanas atlīdzību remonta pakalpojumu veidā, mainīt izvēlēto apdrošināšanas atlīdzības veidu apdrošinātais var tikai pēc rakstiskas vienošanās ar konkrēto remonta pakalpojumu sniedzēju;
- 11.10.8. ja transportlīdzekļa remonta darbus ir nepieciešams veikt ārpus Latvijas Republikas, zaudējumu apmērs transportlīdzekļa bojājuma gadījumā tiek aprēķināts, ņemot vērā apdrošinātā iesniegto remontdarbu tāmi, bet nepārsniedzot zaudējuma apmēru, kāds tiktu aprēķināts apdrošinātāja akceptētā remonta uzņēmumā Latvijas Republikā. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta pēc tam, kad apdrošinātais ir veicis remonta apmaksu un iesniedzis apdrošinātājam apmaksas apliecinājošus dokumentus.
- 11.11. Transportlīdzekļa Zādzības, Laupīšanas vai pilnīgas Bojāejas gadījumā apdrošināšanas atlīdzība apdrošinātājam tiek izmaksāta naudā. Atsevišķos gadījumos, vienojoties ar apdrošināto, bojāgājušais, nolaupītais vai nozagtais apdrošinātais transportlīdzeklis un tā papildaprīkojums var tikt aizstāts ar līdzvērtīgu. Ja apdrošinātais transportlīdzeklis tiek aizstāts ar līdzvērtīgu transportlīdzekli, apdrošinātājam ir jāsamaksā apdrošinātājam atbilstošais pašrisks, pretējā gadījumā transportlīdzekļa iegādes vērtība tiek samazināta par pašrisku summu.
- 11.12. Transportlīdzekļa Zādzības, Laupīšanas vai pilnīgas Bojāejas gadījumā PVN tiek ietverts apdrošināšanas atlīdzībā tikai tajā gadījumā, ja PVN pilnā apmērā vai daļēji ir apdrošināšanas gadījuma rezultātā apdrošinātājam radušos zaudējumu daļa.
- 11.13. Transportlīdzekļa stiklojuma plīsuma vai stacionāri iebūvētu vai piemontētu daļu slepenas vai atklātas nolaupīšanas (zādzības) gadījumā tiek nodrošināta tikai remonta izdevumu tieša apmaksa.
- 11.14. Transportlīdzeklī stacionāri iebūvētu vai piemontētu daļu remonts veicams tikai apdrošinātāja akceptētā remonta uzņēmumā.
- 11.15. Ja apdrošināšanas līguma darbības laikā atkārtoti iestājas viens un tas pats apdrošināšanas gadījums, apdrošinātājs atkārtotus zaudējumus atlīdzina, ja apdrošinātais ar maksājumu dokumentiem var pierādīt iepriekšējo zaudējumu novēršanu.
- 11.16. Apdrošinātājs pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, izmaksā to, veic citas nepieciešamās darbības apdrošināšanas gadījuma rezultātā nodarīto zaudējumu atlīdzināšanai vai pieņem lēmumu par atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību šādos termiņos:
- 11.16.1. transportlīdzekļa Zādzības vai Laupīšanas gadījumā – ja transportlīdzeklis 1 mēneša laikā pēc pieteikuma saņemšanas netiek atrasts, 7 darba dienu laikā pēc transportlīdzekļa meklēšanas perioda beigām un visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas;
- 11.16.2. pārējos gadījumos – 7 darba dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas.
- 11.17. Ja apdrošinātājam objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams ievērot šo noteikumu 11.16.1. un 11.16.2. punktos minēto termiņu, to var pagarināt uz laiku līdz 6 mēnešiem no dienas, kad saņemts apdrošināšanas gadījuma pieteikums. Persona, kurai ir tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību, tiek informēta par to, nosūtot pamatotu rakstveida paziņojumu.
- 11.18. Ja apdrošinātā transportlīdzekļa bojāejas vai pilnīgas Bojāejas gadījumā pret apdrošināto vai transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju ir uzsākts administratīvā pārkāpuma process vai kriminālprocess, apdrošinātājs ir tiesīgs pieņemt lēmumu apdrošināšanas atlīdzības lietā pēc tam, kad stājies spēkā lēmums par procesa pabeigšanu, izbeigšanu vai tiesas spriedums iesniegts apdrošinātājam.

12. Apdrošināšanas atlīdzības samazināšana un atteikšana

- 12.1. Apdrošinātājs ir tiesīgs atteikt apdrošināšanas atlīdzību izmaksu ja:
- 12.1.1. apdrošinājuma ņēmējs, apdrošinātais, transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs nav izpildījis kādu no šo noteikumu 7.1. punktā norādītajiem pienākumiem. Nosacījums nav piemērojams šo noteikumu 7.1.2.2. punkta gadījumā, kurā minēto pienākumu neizpildes sekas nosaka šo noteikumu 12.4. punkts, un šo noteikumu 11.2. punktā minēto izņēmumu gadījumu saistībā ar šo noteikumu 7.1.3.1. punktā minēto pienākumu neizpildi;



- 12.1.2. transportlīdzeklis nozagts, apzagts, vai tam nodarīti bojājumi, kad tas novietots neaizslēgts vai ar atvērtiem logiem vai neieslēdzot transportlīdzekļa Drošības sistēmas;
 - 12.1.3. transportlīdzekļa atslēgas, Drošības sistēmu vadības ierīces vai reģistrācijas apliecība atstāti viegli pieejamās vietās vai iedoti personai, kura pēc tam transportlīdzekli nozagusi vai nolaupījusi;
 - 12.1.4. noslēdzot apdrošināšanas līgumu, tā darbības laikā vai pēc zaudējuma iestāšanās apdrošinātais, apdrošinājuma ņēmējs vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs ir sniedzis nepatiesu informāciju vai atsakās sniegt apdrošinātāja pieprasīto informāciju, un tas ir izdarīts ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ;
 - 12.1.5. apdrošinātajam transportlīdzeklī zaudējumus nodara pats transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs ar citu transportlīdzekli vai tehnikas vienību, jebkādiem priekšmetiem vai vielām;
 - 12.1.6. apdrošināšanas gadījums iestāties dēļ transportlīdzekļa vadītāja rīcības, kura var tikt kvalificēta kā agresīva braukšana saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 51. panta desmito daļu;
 - 12.1.7. apdrošināšanas gadījums iestāties, pārsniedzot maksimāli atļauto braukšanas ātrumu saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumu prasībām vairāk par 30 km/h ar transportlīdzekli, kura pilna masa ir līdz 3500 kg, vai, pārsniedzot maksimāli atļauto braukšanas ātrumu saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumu prasībām vairāk par 20 km/h ar transportlīdzekli, kura pilna masa ir virs 3500 kg.
- 12.2. Apdrošinātājs ir tiesīgs samazināt apdrošināšanas atlīdzību par apzagšanas vai trešo personu prettiesiskas rīcības rezultātā nodarītiem zaudējumiem līdz šo noteikumu 11.2. punktā minētajam limitam, ja policija nav ierosinājusi kriminālprocesu.
- 12.3. Apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par 50%, bet ja tas noticis ar apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja ļaunu nolūku vai rupju neuzmanību – tās izmaksa tiek atteikta, ja:
- 12.3.1. Zādzības gadījumā ir nozagta vai nozaudēta kaut viena no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām vai Drošības sistēmu vadības ierīcēm (pultīm vai atslēgām), vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, neatkarīgi no tā, vai minētie priekšmeti/dokumenti tika nozagti vai nozaudēti pirms vai pēc Zādzības. Šis punkts netiek piemērots gadījumos, kad transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu vai Drošības sistēmu vadības ierīču (pulšu vai atslēgu), vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības zādzība ir notikusi vienlaicīgi ar transportlīdzekļa Zādzību, trešajām personām prettiesiski iekļūstot slēgtās telpās, ar nepārprotamām ielaušanās pazīmēm, un par to ir paziņots policijai;
 - 12.3.2. Zādzības vai Laupīšanas gadījumā bezkontakta imobilaizera (elektroniska motora darbības bloķētāja) vadības ierīces (pultis vai atslēgas) nav glabātas atsevišķi no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un signalizācijas pultīm;
 - 12.3.3. Zādzības vai Laupīšanas gadījumā transportlīdzeklis ir aprīkots ar apdrošināšanas pieteikumā minētajām Drošības sistēmām, bet nav izpildīti uzstādītāja uzņēmuma norādījumi saskaņā ar savstarpējo līgumu vai ražotāja rekomendācijas par Drošības sistēmas ekspluatāciju (nav nomaksāta abonēšanas maksa, nav paziņots par reģistrācijas numura nomaiņu, nav savlaicīgi paziņots par gadījumu u.tml.);
 - 12.3.4. Zādzības vai Laupīšanas gadījumā fakts par transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības nozaudēšanu, zādzību vai laupīšanu nav pieteikts attiecīgi policijā, CSDD vai Valsts tehniskās uzraudzības inspekcijā, vai tās neapstiprina šo faktu.
- 12.4. Ja apdrošināšanas līguma darbības laikā ir radušies apstākļi, kas var ievērojami palielināt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību vai iespējamo zaudējumu apjomu, un apdrošināšanas gadījums iestājas pirms apdrošināšanas līguma noteikumu grozīšanas vai pirms tā izbeigšanas, un apdrošinājuma ņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs:
- 12.4.1. ir izpildījis šo noteikumu 7.1.2.2. punktā minētos pienākumus, tad apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas līgumā paredzēto apdrošināšanas atlīdzību;
 - 12.4.2. nav izpildījis šo noteikumu 7.1.2.2. punktā minētos pienākumus, tad apdrošinātājs:
 - 12.4.2.1. neizmaksā apdrošināšanas atlīdzību – ja pienākumi nav izpildīti ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ;
 - 12.4.2.2. izmaksā apdrošināšanas līgumā paredzēto apdrošināšanas atlīdzību – ja apdrošinājuma ņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs nav vainojams apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības palielināšanās fakta nepaziņošanā;



- 12.4.2.3. izmaksā apdrošināšanas līgumā paredzēto apdrošināšanas atlīdzību tādā attiecībā, kāda ir starp iemaksāto apdrošināšanas prēmiju un apdrošināšanas prēmiju, kas apdrošinājumaņēmējam būtu jāmaksā, ja tas būtu paziņojis par apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības palielināšanās faktiskajiem apstākļiem – ja nepaziņošanas iemesls ir apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja viegla neuzmanība.
- 12.5. Apdrošināšanas atlīdzība var tikt samazināta par 20%, bet ne mazāk kā 150 EUR gadījumos, kad apdrošinātā transportlīdzekļa vadītāja, kas ir CSNg izraisītājs, vecums vai autovadītāja stāžs ir mazāks nekā apdrošināšanas līgumā norādītais jaunākā lietotāja vecums vai mazāk pieredzējušā lietotāja stāžs.

13. Apdrošināšanas līguma pirmstermiņa izbeigšana

- 13.1. Apdrošināšanas līgums izbeidzas brīdī, kad:
- 13.1.1. apdrošinātais transportlīdzeklis tiek atsavināts un nodots tā jaunajam īpašniekam, izņemot gadījumus, kad apdrošinātais transportlīdzeklis pāriet apdrošināšanas līgumā norādītā transportlīdzekļa turētāja īpašumā;
 - 13.1.2. apdrošinātais transportlīdzeklis tiek nodots jaunajam tiesīgajam lietotājam;
 - 13.1.3. veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa par bojāgājušu vai nozagtu apdrošināto transportlīdzekli. Ja ar vienu apdrošināšanas līgumu ir apdrošināti vairāki transportlīdzekļi, tad apdrošināšanas līguma darbība izbeidzas attiecībā uz to transportlīdzekli, sakarā ar kura Bojāeju tika izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība. Attiecībā uz pārējiem apdrošinātajiem transportlīdzekļiem apdrošināšanas līguma darbība turpinās saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem.
- 13.2. Apdrošinātājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt apdrošināšanas līgumu, ja apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātais vai tiesīgais lietotājs, slēdzot apdrošināšanas līgumu, piesakot apdrošināšanas gadījumu vai apdrošināšana līguma darbības laikā, ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ ir sniedzis nepatiesu informāciju vai atsakās sniegt apdrošinātāja pieprasīto informāciju.
- 13.3. Apdrošinājumaņēmējs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt apdrošināšanas līgumu pēc saviem ieskatiem līguma darbības laikā, iesniedzot rakstisku iesniegumu.
- 13.4. Apdrošināšanas līguma izbeigšana nevar būt pirms iesnieguma saņemšanas datuma. Ja pirms iesnieguma par apdrošināšanas līguma izbeigšanu ir pieteikts apdrošināšanas gadījums, apdrošināšanas līgums tiek izbeigts tikai pēc apdrošināšanas atlīdzības lēmuma pieņemšanas vai pieteikuma par apdrošināšanas gadījumu atsaukšanas.
- 13.5. Ja apdrošināšanas līgums tiek izbeigts atbilstoši šo noteikumu 13.1.3. un 13.2. punktiem, neizmantotā apdrošināšanas prēmijas daļa netiek atmaksāta.