



Atpūtas kuģu apdrošināšanas noteikumi Nr.2.2/3

1. Noteikumos lietotie termini

*Noteikumos lietotajiem terminiem, ja tie nav atrunāti šajos noteikumos, tiek piemērotas ADB "Gjensidige" Latvijas filiāles vispārējos noteikumos noteiktās definīcijas un skaidrojumi.

- 1.1. **Trešā persona** – juridiskā vai fiziskā persona, kurai paredzēts izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību atpūtas kuģu īpašnieku civiltiesiskā atbildības apdrošināšanas gadījumā rezultātā. Par trešajām personām nav uzskatāms Apdrošinājuma ņēmējs un Apdrošinātais.
- 1.2. **Standarta aprīkojums** – atpūtas kuģa ražotāj rūpnīcas noteiktā standarta komplektācija, ražotāj rūpnīcas iebūvētais un uzstādītais aprīkojums.
- 1.3. **Obligātais aprīkojums** – spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktais obligātais aprīkojums, piemēram glābšanas, ugunsdzēsības inventārs utt.
- 1.4. **Papildaprīkojums** – atpūtas kuģī iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kuri apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī bija uzstādīti vai iemontēti atpūtas kuģī un to nav veikusi ražotāj rūpnīca (piemēram, navigācijai nepieciešams aprīkojums (navigācijas ierīces, radiosakaru līdzekļi utt.), audio un video iekārtas, sakaru sistēmu perifērijas iekārtas, papildu gaismas lukturi, utt.)
- 1.5. **Drošības līdzekļi** – atpūtas kuģī uzstādītas mehāniskas vai elektroniskas ierīces, kuru mērķis ir novērst vai aizkavēt apdrošināšanas objekta nozagšanu, iekļūšanu tajā vai tā apzagšanu.
- 1.6. **Ugunsgrēks** – neparedzēta, nekontrolējama degšana, kas rada vai var radīt zaudējumus.
- 1.7. **Sprādziens** – momentāna (eksplodīva) vielas vai maisījuma ķīmiska pārvērtība, kurā izdalās liels enerģijas daudzums, kas savukārt rada paaugstinātu spiedienu (trīcienvilni).
- 1.8. **Zemestrīce** – no 4 ballēm pēc Rihtera skalas.
- 1.9. **Zibens** – tieša zibens iedarbība uz apdrošināto objektu.
- 1.10. **Zādzība** – apdrošināšanas objekta slepena vai atklāta nolaupišana (zādzība).
- 1.11. **Laupīšana** – apdrošināšanas objekta nolaupišana, ja tā saistīta ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu.
- 1.12. **Pirātu uzbrukums** – atpūtas kuģa laupīšana jūrā.
- 1.13. **Atpūtas kuģa bezvēsts pazušana** – par atpūtas kuģi nav saņemtas nekādas ziņas 3 (trīs) mēnešu laikā. Atpūtas kuģa bezvēsts pazušana tiek pielīdzināta atpūtas kuģa pilnīgai bojāejai.
- 1.14. **Atpūtas kuģa pilnīga bojāeja** – atpūtas kuģis uzskatāms par bojāgājušu, ja tā remonts ir tehniski neiespējams vai ekonomiski nepamatots (remonts tiek uzskatīts par ekonomiski nepamatotu, ja paredzamās atpūtas kuģa remonta izmaksas pārsniedz summu, kas aprēķināta kā starpība starp atpūtas kuģa tirgus vērtību pirms apdrošināšanas gadījuma un bojātā atpūtas kuģa atlieku vērtību pēc apdrošināšanas gadījuma).
- 1.15. **Navigācija periods** – normatīvajos aktos noteiktais aktīvas ūdens satiksmes periods.
- 1.16. **Juridiskie izdevumi** – pierādāmi un saprātīgi izdevumus, kas radušies sakarā ar:
 - 1.16.1. izdevumiem prasības vai pretenzijas noregulēšanai, tai skaitā juridiskie izdevumi attiecībā uz prasību pret apdrošināto, ja apdrošinātājs ir rakstiski akceptējis tiesvedības veikšanu pirms tās uzsākšanas, arī gadījumā, ja tiesa atzīst prasību par nepamatotu;
 - 1.16.2. neatliekamo zaudējumu novēršanas un samazināšanas pasākumiem (glābšanas izdevumi);
 - 1.16.3. notikuma ekspertīzi, kas tiek segta viena apdrošināšanas gadījuma limita ietvaros, ja šie izdevumi iepriekš rakstiski saskaņoti ar apdrošinātāju.

2. Apdrošināšanas objekts

- 2.1. Apdrošināšanas objekts ir apdrošināts tikai, ja tas norādīts apdrošināšanas polisē. Apdrošināšanas objekts var būt:

- 2.1.1. atpūtas kuģis, ieskaitot tā korpusu, galveno dzinēju un papildus dzinējus, buras, mastus, rājas un takelāžu, standarta aprīkojumu, kā arī spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto obligāto aprīkojumu (glābšanas, ugunsdzēsības inventārs utt.);
- 2.1.2. atpūtas kuģa papildaprīkojums, ja tas nepārprotami norādīts apdrošināšanas polisē un atrodas uz atpūtas kuģa.
- 2.1.3. atpūtas kuģa īpašnieka civiltiesiskā atbildība.

3. Apdrošinātie riski

- 3.1. Apdrošināšanas objekts tiek apdrošināts tikai pret tiem apdrošināšanas riskiem, par kuriem ir izdarītas speciālas atzīmes apdrošināšanas līgumā. Ja apdrošināšanas risks vai to grupa nav atzīmēts apdrošināšanas līgumā, tas nav apdrošināts.
- 3.2. **Pamata riski:**
 - 3.2.1. Apdrošināšanas līgums paredz atlīdzināt šo noteikumu 2.1.1. un 2.1.2. punktā norādītajam apdrošināšanas objektam radītos zaudējumus, kurus izraisa:
 - 3.2.1.1. ūdensceļu satiksmes negadījuma riski - ūdensceļu satiksmē (jūrās, upēs, ezeros vai citos kuģojamos ūdeņos) notikusi sadursme ar citu kuģošanas līdzekli, šķērslī, peldētāju, dzīvnieku vai citu objektu, kā arī uzsēšanās uz sēkļa, kustībā esoša atpūtas kuģa apgāšanās, nogrimšana, ja šie riski iestājušies veicot reisu, atrodoties ostā, jahtu piestātnē, uz sēkļa, uzglabāšanas vietā krastā, ieskaitot pacelšanu, izvilšanu un nolaišanu ūdenī;
 - 3.2.1.2. ugunsgrēks;
 - 3.2.1.3. kontakts ar doka vai piestātnes iekārtu vai aprīkojumu, sauszemes transportu, gaisa kuģiem vai tamlīdzīgiem objektiem, kā arī priekšmetiem, kuri no tiem nokrīt;
 - 3.2.1.4. zemestrīce, vulkāna izvirdums vai zibens.
 - 3.2.2. Gadījumos, kad zaudējumus nav izraisījis apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā vai apdrošināšanas objekta tiesīgā lietotāja rupja neuzmanība, apdrošināšanas līgums paredz atlīdzināt šo noteikumu 2.1.1. un 2.1.2. punktā norādītajam apdrošināšanas objektam radītos zaudējumus, kurus izraisa:
 - 3.2.2.1. avārija krājumu, ierīču, aprīkojuma, vai degvielas iekraušanas, izkraušanas vai pārvietošanas laikā;
 - 3.2.2.2. sprādzieni;
 - 3.2.2.3. trešo personu prettiesiska rīcība (t.sk. pirātu uzbrukums);
 - 3.2.2.4. bezvēsts pazušana (ja pēdējās ziņas par kuģošanas līdzekļiem tika saņemtas līdz apdrošināšanas perioda beigām) vai zādzība (ar nosacījumu, ka atpūtas kuģis ir nodrošināts ar drošības līdzekļiem saskaņā ar šajos noteikumos noteiktajām drošības noteikumu prasībām);
 - 3.2.2.5. dzinēja, standarta, obligātā un papild aprīkojuma zādzība (ar nosacījumu, ka atpūtas kuģis ir nodrošināts ar drošības līdzekļiem saskaņā ar šajos noteikumos noteiktajām drošības noteikumu prasībām);
 - 3.2.2.6. jebkāda veida bojājumi, kurus izraisa slēpti korpusa vai mehānismu defekti, dzenskrūves lūzumi vai katlu uzsprāgšana, izņemot bojājumus elektroiekārtās, akumulatoros, vados, motora vai savienojuma detaļās (bet ieskaitot bojājumus dzenskrūves vārpstos vai propelleros), taču netiek atlīdzināti zaudējumi, kas saistīti ar pašu bojātās detaļas, salūzušās dzenskrūves vārpstas vai uzsprāgušā katla nomaiņu vai remontu.
 - 3.2.3. Apdrošināšanas līgums paredz atlīdzināt izdevumus, kas saistīti ar šo noteikumu 2.1.1. punktā norādītā apdrošināšanas objekta zemūdens daļas apskati pēc uzsēšanās uz sēkļa, ja apskate veikta speciāli šajā nolūkā, arī gadījumā, kad bojājumi netiek konstatēti.
- 3.3. **Papildu riski:**
 - 3.3.1. Tikai, ja apdrošināšanas polisē par to tiek izdarīta atsevišķa atzīme, apdrošināšanas līgums paredz:

- 3.3.1.1. atļūdzināt zaudējumus, kas radušies šo noteikumu 2.1.1. un 2.1.2. punktos norādītajam apdrošināšanas objektam tā transportēšanas (ar sauszemes transportlīdzekli) laikā. Transportēšanas laikā apdrošināšanas objekts ir apdrošināts tikai pret bojājumiem un pilnīgu bojāeju, kas radusies ceļu satiksmes negadījuma vai zādzības rezultātā.
- 3.3.1.2. šo noteikumu 2.1.1.punktā norādītā apdrošināšanas objekta (Atpūtas kuģa) īpašnieka civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu attiecībā uz sekojošiem zaudējumiem vai izdevumiem, ja tie radušies apdrošināšanas objektam piedaloties ūdensceļu satiksmē:
- 3.3.1.2.1.zaudējumi, citiem kuģošanas līdzekļiem (risks "Atbildība par sadursmi ar citiem kuģošanas līdzekļiem");
- 3.3.1.2.2.zaudējumi peldošam, nekustīgam vai citam objektam, (izņemot kuģošanas līdzekļus (risks "Atbildība par kustīgu/ nekustīgu objektu bojājumiem");
- 3.3.1.2.3.kaitējums trešo personu veselībai vai dzīvībai (risks "Atbildība par fiziskām personām nodarīto kaitējumu");
- 3.3.1.2.4.juridiskie izdevumi (risks "Juridiskie izdevumi");
- 3.3.1.2.5.izdevumi, kas radušies šo noteikumu 2.1.1. un 2.1.2. punktos norādītā apdrošināšanas objekta izcelšanas, pārvietošanas vai tā vraka aizvākšanas, iznīcināšanas rezultātā (t.sk. visu jebkuru šo darbību mēģinājuma rezultātā) (risks "Vraka aizvākšanas izdevumi").
- #### 4. Izņēmumi
- 4.1. Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta par zaudējumiem un izdevumiem, ja tos ir izraisījuši sekojoši apstākļi:
- 4.1.1. apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) būvēšanas vai konstrukcijas kļūdas, nodilums vai vērtības samazināšanās;
- 4.1.2. apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) izmantošana tam neparedzētiem mērķiem, vai izmantošana apstākļos, kuri neatbilst tā tehniskajiem parametriem vai klasei;
- 4.1.3. apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) izmantošana sacensībās vai oficiālos treniņos, ja konkrētajā apdrošināšanas līgumā nav norādīts citādi;
- 4.1.4. apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) neatbilstība normatīvo aktu prasībām, lai piedalītos ūdens satiksmē, ja atpūtas kuģa īpašnieks vai likumīgais operators par to zināja pirms izbraukšanas;
- 4.1.5. apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) daļas (tajā skaitā piekarināma motora) zaudējums vai iekrišana ūdenī, ja tas nebija piestiprināts pie atpūtas kuģa tādā veidā, ka to būtu iespējams nomontēt vienīgi ar darbarīku palīdzību;
- 4.1.6. apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) transportēšanas (ar sauszemes transportlīdzekli) laikā, izņemot šo noteikumu 3.3.1.1. apakšpunktā minētajos gadījumos,
- 4.1.7. apdrošinājuma ņēmēja vai citas par apdrošināšanas objektu (atpūtas kuģi) atbildīgās personas tiša rīcība vai rupja neuzmanība, ugunsdrošības noteikumu neievērošana;
- 4.1.8. apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) vai sauszemes transportlīdzekļa, ar ko apdrošināšanas objekts (atpūtas kuģis) tiek transportēts, vadīšana, atrodoties alkohola, narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmē;
- 4.1.9. karadarbība un tās sekas, pilsoņu karš, dumpji, sacelšanās, darba konflikti, sabotāžas akti un teroristiskas darbības, krāpnieciskas darbības;
- 4.1.10. kodolsprādziena, radioaktīvā starojuma un radiācijas iedarbība;
- 4.1.11. ķīmisko, bioloģisko, bioloģisko vielu vai elektromagnētisko viļņu izmantošana ar nolūku nodarīt zaudējumu vai kaitējumu;
- 4.1.12. saskaņā ar valdības iestāžu rīkojumu veiktā atpūtas kuģa konfiskācija, iznīcināšana vai arests;
- 4.1.13. atpūtas kuģa iesaistīšana kontrabandas vai citās prettiesiskās darbībās, kā arī mēģinājums veikt šādas darbības.
- 4.1.14. bojājumi, kas radušies burām un aizsarg segumam, ja tos saplēsīs vējš, vai tie tiek aizpūsti prom, to uzstādīšanas laikā, ja vien tas nav noticis takelāžas apaļkoka, ar kuru burā, bojājuma rezultātā vai, ja bojājumi radušies apdrošināšanas objektam (atpūtas kuģim) uzšēžoties uz sēkļa vai no sadursmes (t.sk. saskares) ar kādu priekšmetu, kas nav ūdens;
- 4.1.15. enkura bojājumi vai zudums;
- 4.1.16. bojājumi apšuvumam, ja vien to nav izraisījis atpūtas kuģa uzšēšanās uz sēkļa, nogrimšana, degšana vai sadursme (t.sk. saskare) ar kādu priekšmetu, kas nav ūdens;
- 4.1.17. motora un tā savienojumu (izņemot dzenskrūvi un vārpstas), elektrisko ierīču un akumulatoru bojājumu vai zudumu, ja to izraisījuši slikti laika apstākļi (izņemot apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) kuģa nogrimšanas gadījumā). Šajā punktā minētais nosacījums neizslēdz zaudējumu vai bojājumu atļūdzināšanu, ko izraisījis apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) uzšēšanās uz sēkļa vai tā sadursme (t.sk. saskare) ar citu kuģošanas līdzekli;
- 4.1.18. apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) agregātu, mehānismu, mezglu vai detaļu salūšanas bez ārējo spēku iedarbības;
- 4.1.19. obligātā aprīkojuma atkārtota zādzība apdrošināšanas līgumā darbības laikā.
- 4.2. Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta par sekojošiem zaudējumiem un izdevumiem:
- 4.2.1. atpūtas kuģa un tā apkalpes locekļu uzturēšanas izdevumi;
- 4.2.2. netiešie zaudējumi, peļņas atrāvums, negūtīe ienākumi, zaudējumi saistībā ar morālo kaitējumu, kā arī normatīvajos aktos vai līgumā paredzētās jebkāda veida soda sankcijas un līgumsodi.
- 4.3. Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta, ja:
- 4.3.1. notiekot ūdens satiksmes negadījumam, apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) vadītājs (kapteinis) ir atstājis ūdens satiksmes negadījuma vietu, pārkāpjot spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto kārtību;
- 4.3.2. notiekot ūdens satiksmes negadījumam, apdrošināšanas objektu (atpūtas kuģi) ir vadījusi persona, kurai nav tiesību vadīt attiecīgās kategorijas atpūtas kuģi vai uz šo personu attiecināts apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums;
- 4.3.3. ūdens satiksmes negadījums noticis apdrošināšanas objektam (atpūtas kuģim) atrodoties vietā, kur nav atļauta kuģošana vai kas nav paredzēta ūdens satiksmei (piemēram, aizsalušas ūdenstilpnes, purvainas teritorijas u. tml.);
- 4.3.4. apdrošinājuma ņēmējs, apdrošinātais vai atpūtas kuģa tiesīgais lietotājs nav izpildījis visas apdrošināšanas objekta ražotāj rūpnīcas vai piegādātāja instrukcijas vai spēkā esošajos normatīvajos aktos iekļautās prasības par apdrošināšanas objekta lietošanu, novietošanu, glabāšanu, testēšanu, pārbaužu, tehnisko apskaušu, tehnisko apkopju vai remontdarbu veikšanu, un šāda instrukciju vai prasību neizpilde ir izraisījusi vai veicinājusi zaudējumu rašanos vai zaudējumu apmēra palielināšanos;
- 4.3.5. bojājumi radušies, kad hidrauliska triecienu rezultātā ūdens ir iekļuvis atpūtas kuģa elektriskajos vai mehāniskajos mezglos un agregātos (motorā, transmisijā u.tml.), radot šo atpūtas kuģa elektrisko vai mehānisko mezglu un agregātu bojājumus;
- 4.3.6. atpūtas kuģa zādzība notikusi izmantojot oriģinālās atpūtas kuģa aizdedzes atslēgas vai oriģinālos atpūtas kuģa pret aizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļus;
- 4.3.7. atpūtas kuģis izgājis no īpašnieka valdījuma, trešajai personai izmantojot viltu;
- 4.3.8. atpūtas kuģim, netiekot ekspluatētam, tā piekaramais motors/-i nav noņemts/-i no tā un nav novietots/-i slēgtā, trešajām personām nepieejamā vietā;



- 4.3.9. zādzības vai trešo personu prettiesiskas darbības gadījumā apdrošināšanas objekts ir bijis atstāts bez uzraudzības. Apdrošināšanas objekts netiek uzskatīts par atstātu bez uzraudzības, ja izpildīti visi sekojošie nosacījumi:
- 4.3.9.1. apdrošināšanas objekts (atpūtas kuģis) ir aizslēgts, ir aizvērti visi logi, lūkas un iluminatori, ir aktivizētas visas uzstādītās pretaizdzīšanas ierīces;
- 4.3.9.2. ir veikti elementārie pasākumi pret citu personu iekļūšanu atpūtas kuģī vai piekļūšanu tam;
- 4.3.9.3. apdrošināšanas objekts (atpūtas kuģis) ir:
- 4.3.9.3.1. pietauvots atpūtas kuģiem paredzētā piestātnē vai pie pontona;
- 4.3.9.3.2. noenkurots atpūtas kuģiem paredzētā enkurvietā;
- 4.3.9.4. novietots atpūtas kuģu glabāšanai paredzētā vietā (piemēram, bet neaprobežojoties ar to, aizslēgtā telpā, atpūtas kuģa tiesīgajam lietotājam vai Apdrošinātājam piederošā nožogotā un slēdzamā teritorijā, ostas vai piestātnes teritorijā, kurā nodrošināta diennakts apsardze);
- 4.3.9.5. apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) atslēgas, pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļi un/vai dokumenti nav atstāti viegli pieejamās vietās vai iedoti personai, kuras darbības vai bezdarbības rezultātā iestāties zādzības risks vai trešo personu prettiesiskas darbības risks;
- 4.3.10. apdrošināšanas objekts (atpūtas kuģis) nav pareizi novietots glabāšanai, kā rezultātā bojājumus tam ir izraisījis grunts sasalšana, ledus kustība vai ūdens līmeņa celšanās;
- 4.3.11. negadījuma brīdī apdrošināšanas objekts (atpūtas kuģis) atradies ārpus apdrošināšanas līgumā norādītas darbības teritorijas;
- 4.3.12. bojāta, gājusi bojā vai zudusi uz apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) esošā krava, degviela, pārtikas krājumi (tajā skaitā alkoholiskie dzērieni) vai personīgās mantas, kā arī dārgmetāli un to izstrādājumi, mākslas darbi un priekšmeti, maksāšanas līdzekļi un vērtspapīri;
- 4.3.13. apdrošināšanas objekta bojājumi radušies: korozijas un nodiluma rezultātā; tādu parādību rezultātā, kurām ir progresējošs vai uzkrājošs raksturs; saistībā ar nolietojumu, novecošanos; saistībā ar bojājumu, defektu vai atteici temperatūras, nokrišņu, mitruma iedarbības rezultātā; apdrošināšanas objekta nepietiekamas tehniskās apkopes rezultātā;
- 4.3.14. ir pārkāptas apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) klasifikācijas sabiedrības vai uzraudzības dienesta prasības vai rekomendācijas;
- 4.3.15. apdrošināšanas objekts (atpūtas kuģis) ekspluatēts bez spēkā esošās klasifikācijas sabiedrības vai uzraudzības dienesta izsniegtas apliecības, vai kuģošanas spējas apliecības (ja šāda prasība noteikta spēkā esošajos normatīvajos aktos);
- 4.3.16. bojājumi apdrošināšanas objektam (atpūtas kuģim) radušies dzīvnieku, kukaiņu, putnu ietekmes rezultātā;
- 4.3.17. bojājumi apdrošināšanas objektam (atpūtas kuģim) radušies, izmantojot tehniski neatbilstošu un nepiemērotu stāpeli;
- 4.3.18. zaudējumi radušies saistībā ar to, ka apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) transportēšanai izmantots tehniski bojāts vai nepiemērots autotransporta līdzeklis, tajā skaitā piekabē;
- 4.3.19. zādzības gadījumā apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) transportēšanas laikā autotransporta līdzekļa vadītājs nav veicis visas iespējamās darbības, lai nodrošinātu apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) saglabāšanu sākotnējā stāvoklī, kāds tas ir bijis transportēšanas sākuma brīdī, tajā skaitā nav droši piestiprinājis apdrošināšanas objektu (atpūtas kuģi) pie transportēšanas piekabes, ir atstājis autotransporta līdzekli bez uzraudzības, novietojis neapsargātā stāvlaukumā, stāvvieta vai vietā, kur citas trešās personas var brīvi piekļūt, tas ir vietās, kas nav slēgtas vai kurām nav nodrošināta diennakts apsardze, kā arī autotransporta līdzeklis atstāts neaizslēgts vai ar neieslēgtām, vai darba kārtībā neesošām pretaizdzīšanas iekārtām.
- 4.4. Apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) īpašnieka civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas gadījumā apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus un izdevumus, kas izriet no:
- 4.4.1. jebkura tieša vai netieša Apdrošinājumaņēmēja vai Apdrošinātā maksājuma, kas saistīts ar darba devēja atbildību, darbiniekiem izmaksājamajām kompensācijām vai jebkuru citu no normatīvajiem aktiem izrietošu atbildību attiecībā uz darbinieku nelaimes gadījumiem vai to slimībām;
- 4.4.2. zaudējumiem, kas iestājušies personai nodarbojoties ar sportiskām aktivitātēm (t.sk. ūdens slēpošanu), kamēr atpūtas kuģis to velk tauvā vai gatavojoties vilkšanai tauvā, vai pēc vilkšanas tauvā līdz brīdim, kad persona atrodas drošībā uz klāja vai krastā;
- 4.4.3. naudas, vērtspapīru, dokumentu, dārglietu un personīgo mantu bojājuma vai zuduma;
- 4.4.4. zaudējumiem, kuru cēlonis ir bijusi darbība, kas pieļauta ārpus Apdrošināšanas polisē norādītā apdrošināšanas perioda.
- 5. Drošības noteikumu prasības**
- 5.1. Apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātāja un apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) tiesīgā lietotāja pienākums ir ievērot visas drošības noteikumu prasības, kas paredzētas normatīvajos aktos (piemēram, noteikumi attiecībā uz atpūtas kuģiem, ugunsdzēsības un energolīdzekļiem, degošiem materiāliem, sprādzienbīstamām vielām), kā arī Apdrošinātāja prasības par drošības pasākumiem.
- 5.2. Apdrošināšanas objektu (atpūtas kuģi) nedrīkst vadīt alkohola reibumā, narkotisko vai psihotropo vielu ietekmē, kā arī tādā slimības vai noguruma stāvoklī, kas neļauj precīzi reaģēt uz konkrēto satiksmes situāciju.
- 5.3. Apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) vadītājam jābūt attiecīgā tipa ūdens kuģošanas līdzekļa vadīšanas apliecībai (vadītāja tiesībām).
- 5.4. Nav pieļaujams ūdens satiksmē izmantot apdrošināšanas objektu (atpūtas kuģi), kas nav atbilstoša tehniskā kārtībā.
- 5.5. Standarta aprīkojumam un papildaprīkojumam jābūt piestiprinātam pie apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) korpusa tā, ka to demontāža ir iespējama tikai ar darbarīku palīdzību. Obligātajam aprīkojumam jābūt pareizi nostiprinātam apdrošināšanas objektā (atpūtas kuģī).
- 5.6. Pietauvojot apdrošināšanas objektu (atpūtas kuģi) piestātnē, kā arī veicot tā apkopi un remontu, jānodrošina tā uzraudzība, ņemot vērā šo noteikumu prasības.
- 5.7. Atstājot apdrošināšanas objektu (atpūtas kuģi) tauvošanas /uzglabāšanas vietā, jānodrošina tā uzraudzība, ņemot vērā šo noteikumu prasības;
- 5.8. Ārpus navigācijas perioda apdrošināšanas objektam (atpūtas kuģim) jāatrodas apsargojamā vai noslēgtā teritorijā, vai noslēgtā glabāšanas vietā, ņemot vērā šo noteikumu prasības.
- 5.9. Atpūtas kuģis nedrīkst tikt izmantots ekstrēmiem ūdens sporta veidiem, piemēram, ūdens slēpošanai utt., ja apdrošināšanas līguma nav norādīts savādāk.
- 5.10. Transportēšanas laikā apdrošināto risku segums (šo noteikumu 3.2.1.1. apakšpunktā noteiktajos gadījumos) ir spēkā, ja apdrošināšanas objekts (atpūtas kuģis) tiek pārvadāts speciāli aprīkotā piekabē/ trailerī, un ir ievērotas visas drošības prasības (piemēram, apdrošināšanas objekts un aprīkojums ir piestiprināti). Ja kādu atpūtas kuģa aprīkojuma daļu nav iespējams piestiprināt atpūtas kuģī, tad tas ir jānovieto sauszemes transportlīdzekļa salonā un jānodrošina, lai tam nerastos bojājumi.
- 5.11. Apdrošinājumaņēmēja pienākums ir nodrošināt, lai šajos noteikumos paredzētos drošības pasākumus ievērotu arī visi apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) tiesīgie lietotāji un valdītāji.
- 6. Apdrošinājuma summas un atbildības limiti**
- 6.1. Atpūtas kuģis un tā papildaprīkojums ir apdrošināti Apdrošinājumaņēmēja norādītās apdrošinājuma summas apmērā. Apdrošināšanas polisē tiek norādīta:
- 6.1.1. atpūtas kuģa apdrošinājuma summa, ieskaitot atpūtas kuģa korpusu, galveno dzinēju un papildus dzinējus, buras, masti, rājas un takelāžu, standarta aprīkojumu, kā arī spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktais obligāto aprīkojumu (glabāšanas, ugunsdzēsības inventārs utt.);

- 6.1.2. katras papildaprīkojuma vienības apdrošinājuma summa un visas papildaprīkojuma vienības kopējā apdrošinājuma summa (ja apdrošinājumaņēmējs vēlas to apdrošināt);
 - 6.1.3. kopējā polises apdrošinājuma summa, ja kopā ar atpūtas kuģi apdrošināts arī papildaprīkojums.
 - 6.2. Ja tiek konstatēts, ka apdrošinājuma summa ir augstāka/zemāka par apdrošināšanas vērtību, zaudējumi tiek atlīdzināti proporcionāli apdrošinājuma summai attiecībā pret atpūtas kuģa un/vai papildaprīkojuma vērtību.
 - 6.3. Apdrošināšanas objekta (atpūtas kuģa) īpašnieka civiltiesiskā atbildības apdrošināšanas gadījumā, apdrošināšanas polisē tiek norādīts:
 - 6.3.1. atbildības limits par katru apdrošināto risku (par vienu gadījumu un kopā visu apdrošināšanas periodu);
 - 6.3.2. kopējais atbildības limits par vienu apdrošināšanas gadījumu;
 - 6.3.3. kopējais atbildības limits par visiem apdrošināšanas gadījumiem apdrošināšanas līguma darbības laikā.
- ## 7. Līguma slēdzēju pušu rīcība, iestājoties apdrošināšanas gadījumam
- 7.1. Apdrošinātais vai jebkura cita persona tā vārdā nedrīkst izteikt gatavību atzīt savu vainu vai veikt jebkādus maksājumus bez apdrošinātāja rakstiskas piekrišanas.
 - 7.2. Apdrošinātājs var nozīmēt savu pārstāvi apdrošināšanas gadījuma izmeklēšanai, kā arī piedalīties apdrošināšanas objekta glābšanā. Pie tam apdrošinātāja vai viņa pārstāvja rīcība apdrošināšanas objekta glābšanā vai saglabāšanā nevar būt par iemeslu apdrošinātā tiesībām pretendēt uz apdrošināšanas atlīdzības saņemšanu.
 - 7.3. Ja pēc avārijas nepieciešams veikt atpūtas kuģa remontu, apdrošinājumaņēmējam vai apdrošinātajam:
 - 7.3.1. līdz remonta sākumam jāpaziņo par to apdrošinātajam un jānodrošina viņa pārstāvim iespēja piedalīties atpūtas kuģa bojājumu apskatē;
 - 7.3.2. jāsniedz apdrošinātajam visu attiecīgo informāciju un jānodod ar apdrošināšanas gadījumu saistītos dokumentus un fotogrāfijas, kā arī savlaicīgi jāinformē apdrošinātājs par remonta veicēju firmu, iespējamiem remonta darbu tenderiem utt.
- ## 8. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas kārtība
- 7.1. Ja nav paredzēts citādi, ar apdrošināšanas gadījumu saistītos glābšanas, zaudējumu samazināšanas un to apmēra noteikšanas izdevumus, kas arī izdevumus, kas norādīti šo noteikumu 3.2.3.apakšpunktā, vispirms sedz apdrošinājumaņēmējs, un pēc tam tos kompensē apdrošinātājs ar nosacījumu, ka:
 - 8.1.1. šādi izdevumi ir bijuši lietderīgi;
 - 8.1.2. šādi izdevumi iepriekš rakstiski bija saskaņoti ar Apdrošinātāju;
 - 8.1.3. kopēja izdevumu summa nepārsniedz 10% no apdrošinājuma summas vai atbildības limita un kopējā apdrošināšanas atlīdzības izmaksa par apdrošināšanas gadījumu nepārsniedz apdrošinājuma summu vai atbildības limitu.
 - 8.2. Apdrošinātājs sedz remonta izmaksas tādā apjomā, kas nepieciešams, lai kuģošanas līdzekli savestu kārtībā līdz tādām stāvoklim, kādā tas atradās pirms apdrošināšanas gadījuma, pie tam tā atsevišķu daļu bojājumu novēršanas izmaksas tiek atlīdzinātas, ņemot vērā nolietojuma procentu saskaņā ar zemāk norādītām prasībām:
 - 8.2.1. Apdrošināšanas objektiem, kuru vecums apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī nepārsniedz 5 (piecus) gadus, un kuru apdrošinājuma summa atbilst tā faktiskajai vērtībai, aprēķinot atjaunošanas izdevumus tiek izmantota nomaināma jaunu detaļu vērtība, nerēķinot nolietojumu;
 - 8.2.2. Ja apdrošinātā objekta vecums apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī ir virs 5 gadiem, bet nesasniedz 10 gadus, apdrošinātājs atlīdzināmos zaudējumus par nomaināmajām detaļām samazina par 25%. Remonta darbiem atlīdzības samazinājums netiek piemērots;
 - 8.2.3. Ja apdrošinātā objekta vecums apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī ir virs 10 gadiem, bet nepārsniedz 15 gadus, apdrošinātājs atlīdzināmos zaudējumus par nomaināmajām detaļām samazina par 50%. Remonta darbiem atlīdzības samazinājums netiek piemērots;
 - 8.2.4. Ja apdrošinātā objekta vecums apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī pārsniedz 15 gadus, apdrošinātājs atlīdzināmos zaudējumus par nomaināmajām detaļām samazina par 75%. Remonta darbiem atlīdzības samazinājums netiek piemērots.
 - 8.3. Pilnīga bojāejas, zādzības, laupīšanas vai bezvēsts pazušanas gadījumā apdrošinātajam ir tiesības noteikt atlīdzības saņemšanas veidu un noteikt atlīdzības izmaksas kārtību. Atpūtas kuģa pilnīgas bojāejas, zādzības, laupīšanas vai bezvēsts pazušanas gadījumā, apdrošināšanas atlīdzības apmērā tiek iekļauta analoga kuģa (līdzīgi tehniskie parametri, vecums, nolietojums, izmantošanas veids utt.) iegādes vērtība, nepārsniedzot apdrošinājuma summu.
 - 8.4. Gadījumos, ja apdrošinātais ir persona, kas reģistrēta kā pievienotās vērtības nodokļa maksātājs, pievienotās vērtības nodokļa daļa netiek uzskatīta par zaudējumu un netiek atlīdzināta.
 - 8.5. Apdrošinātājs pieņem lēmumu par kompensācijas izmaksāšanu vai atteikumu to izmaksāt viena mēneša laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas. Apdrošināšanas objekta zādzības vai nolaupišanas gadījumā apdrošinātājs pieņem lēmumu par kompensācijas izmaksāšanu vai atteikšanos izmaksāt kompensāciju ne agrāk kā 60 dienu laikā kopš apdrošināšanas gadījuma dienas. Atpūtas kuģa bezvēsts pazušanas gadījumā apdrošinātājs pieņem lēmumu par kompensācijas izmaksāšanu vai atteikšanos izmaksāt kompensāciju ne agrāk kā 100 dienu laikā pēc pēdējas saņemtas ziņas par apdrošināto objektu.
 - 8.6. Apdrošinājumaņēmēja/apdrošinātā pienākums ir trīs darba dienu laikā paziņot par nozagtā, nolauptā vai bezvēsts pazudušā apdrošinātā objekta atrašanos vai tā atrašanās vietas noskaidrošanu.
 - 8.7. Ja par nozagto, nolauptu vai bezvēsts pazudušo apdrošināto objektu nav izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, apdrošinājumaņēmējs/apdrošinātais pārņem atrasto apdrošināto objektu savā valdījumā un apdrošinātājs atlīdzina apdrošināšanas objektam radušos zaudējumus.
 - 8.8. Ja apdrošinājumaņēmējs vai apdrošinātais ir saņēmis zaudējumu atlīdzību no trešajām personām, apdrošinātājs izmaksā tikai starpību starp aprēķināto apdrošināšanas atlīdzību un no trešajām personām saņemto summu.
 - 8.9. Ja Apdrošinātājs pieņem lēmumu par atlieku pārņemšanu savā īpašumā, apdrošinātajam vai Apdrošinājumaņēmējam ir jānodod atpūtas kuģis apdrošinātajam tādā stāvoklī, komplektācijā un ar papildu aprīkojumu, kāds tas bija pēc apdrošināšanas gadījuma, kas norādīts apdrošināšanas pieteikumā un/vai polisē. Apdrošinātā vai apdrošinājumaņēmēja pienākums ir nodot īpašuma tiesības uz apdrošināšanas objektu bez apgrūtinājumiem un ierobežojumiem, t.sk. segt nenomaksātos nodokļus un nodevas. Ja apgrūtinājumi netiek noņemti, apdrošinātājs ir tiesīgs nepārņemt savā īpašumā atliekas un ieturēt atlieku vērtību no apdrošināšanas atlīdzības.
 - 8.10. Ja apdrošinātājs atliekas nepārņem, no apdrošināšanas atlīdzības summas tiek ieturēta atlieku vērtība.
 - 8.11. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas apdrošinājuma summa samazinās izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības apmērā.
- ## 9. Apdrošināšanas atlīdzības atteikšana
- 9.1. Apdrošinātajam, papildus šo noteikumu 4.punktā noteiktajiem izņēmumiem, ir tiesības atteikties izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību gadījumā, ja Apdrošinājumaņēmējs un/vai Apdrošinātais:
 - 9.1.1. nav veicis nepieciešamos pasākumus apdrošināšanas objekta glābšanai, un apdrošināšanas līgumā paredzētajā laikā nav informējis Apdrošinātāju par apdrošināšanas gadījumu;
 - 9.1.2. nav iesniedzis dokumentus, kuri apliecina apdrošināšanas gadījuma iestāšanās faktu;
 - 9.1.3. nav ievērojis šo noteikumu 5.punktā minētās drošības noteikumu prasības;
 - 9.1.4. nav ievērojis šo noteikumu 7. punktā minētos pienākumus.