

Atpūtas kuģu apdrošināšanas noteikumi Nr. 2.2/2

Noteikumos izmantotie termini

Apdrošinātājs - ADB "Gjensidige" Latvijas filiāle.

Apdrošinājumaņēmējs - juridiskā vai fiziskā persona, kas noslēdz apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā. Apdrošinājumaņēmējs var būt apdrošināmā atpūtas kuģa īpašnieks, lietotājs vai cita persona, kurai ir apdrošināmā interese attiecībā uz apdrošināšanas objektu.

Apdrošinātais - juridiskā vai fiziskā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kuras labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums.

Trešā persona - juridiskā vai fiziskā persona, kurai paredzēts izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību atpūtas kuģu īpašnieku civiltiesiskā atbildības apdrošināšanas gadījumā rezultātā. Par trešajām personām nav uzskatāms Apdrošinājumaņēmējs un Apdrošinātais.

Apdrošināšanas pieteikums - Apdrošinātāja noteikts informatīvs dokuments, kuru Apdrošinājumaņēmējs iesniedz Apdrošinātājam, sniedzot nepieciešamo informāciju par apdrošināšanas objektu.

Apdrošināšanas polise - dokuments, kas apliecina apdrošināšanas līguma noslēgšanu.

Apdrošināšanas līgums - apdrošināšanas līgums, kas ietver apdrošināšanas polisi, apdrošināšanas līguma noteikumus Nr.2.2/2, kā arī visus līguma grozījumus un papildinājumus, par kuriem Apdrošinātājs un Apdrošinājumaņēmējs ir vienojušies rakstveidā. Apdrošināšanas līgumu var noslēgt klātienē vai izmantojot distances saziņas līdzekļus.

Distances apdrošināšanas līgums - apdrošināšanas līgums, ko Apdrošinātājs un Apdrošinājumaņēmējs noslēdzis, pamatojoties uz Apdrošinātāja rakstveida piedāvājumu, kas Apdrošinājumaņēmējam nosūtīts ar faksimila, interneta, elektroniskā pasta (distances saziņas līdzekļu) starpniecību. Distances apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums ir apdrošināšanas polise elektroniskās izdrukas veidā.

Apdrošināšanas gadījums - pēkšns, neparedzēts notikums, kuram iestājoties, paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši apdrošināšanas līgumam.

Apdrošinājuma summa - polisē noteiktā naudas summa, par kuru atpūtas kuģis, kā arī tā papildaprīkojums ir apdrošināti.

Atbildības limits - apdrošināšanas atlīdzības maksimālā summa, kuru Apdrošinātājs atpūtas kuģu īpašnieku civiltiesiskā atbildības apdrošināšanas gadījumā izmaksā Trešajai personai, iestājoties polisē norādītajam apdrošināšanas gadījumam.

Apdrošināšanas prēmija - apdrošināšanas polisē noteiktais maksājums par apdrošināšanu.

Apdrošināšanas atlīdzība - naudas summa, ko izmaksā Apdrošinātājs, vai noteiktas darbības, kuras Apdrošinātājs veic apdrošināšanas gadījuma iestāšanās rezultātā radīto zaudējumu atlīdzināšanai.

Kuģošanas līdzeklis - inženiertehniska ierīce, kas konstruktīvi paredzēta izmantošanai uz ūdens.

Atpūtas kuģi - kuģošanas līdzekļi (motorjahtas, buru jahtas un mazizmēra kuģošanas līdzekļi), kas paredzēti atpūtai un sportam, kas netiek izmantoti komerciālos nolūkos, kuram nav profesionālas apkalpes un kuru korpusa maksimālais garums ir mazāks par 24 metriem.

Motorjahtas - kuģošanas līdzekļi, kas paredzēti braukšanai, izmantojot mehānisko dzinēju, un kuru korpusa maksimālais garums ir lielāks par 12 metriem, bet mazāks par 24 metriem.

Buru jahtas - kuģošanas līdzekļi, kas paredzēti galvenokārt braukšanai ar burām un kuru korpusa maksimālais garums ir mazāks par 24 metriem.

Mazizmēra kuģošanas līdzekļi - motorlaivas, kuteri, airu laivas, ūdens motocikli utt., kuru korpusa maksimālais garums ir mazāks par 12 metriem.

Motorlaivas - ūdenssportam un izklaidei paredzēti kuģošanas līdzekļi bez klāja un atsevišķām, no ūdens aizsargātām telpām cilvēkiem. Tie paredzēti braukšanai, galvenokārt izmantojot mehānisko dzinēju, kura jauda ir lielāka par 3,7 kW. Kuģošanas līdzekļu garums ir mazāks par 12 metriem.

Kuteri - ūdenssportam un izklaidei paredzēti kuģošanas līdzekļi ar klāju un atsevišķām, no ūdens aizsargātām telpām cilvēkiem. Tie paredzēti braukšanai, galvenokārt izmantojot mehānisko dzinēju, un to garums ir mazāks par 12 metriem.

Airu laivas - kuģošanas līdzekļi, kas paredzēti braukšanai, izmantojot airi (airus) vai motoru, kura jauda nepārsniedz 3,7 kW un to garums ir mazāks par 12 metriem.

Ūdensmotocikli - kuģošanas līdzekļi ar mehānisko dzinēju, kuri paredzēti braukšanai vadītājam vai vadītājam un vienam vai vairākiem pasažieriem, sēžot vai stāvēt uz tiem.

Katamarāni - kuģošanas līdzekļi, kas sastāv no diviem korpusiem, kas savstarpēji savienoti ar klāju, un kas paredzēti braukšanai ar burām un/vai izmantojot mehānisko dzinēju.

Standarta aprīkojums - atpūtas kuģa ražotāj rūpnīcas noteiktā standarta komplektācija, ražotāj rūpnīcas iebūvētais un uzstādītais aprīkojums.

Obligātais aprīkojums - spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktais obligātais aprīkojums, piemēram glābšanas, ugunsdzēsības inventārs utt.

Papildaprīkojums - atpūtas kuģī iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kuri apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī bija uzstādīti vai iemontēti atpūtas kuģī un to nav veikusi ražotāj rūpnīca (piemēram, navigācijai nepieciešams aprīkojums (navigācijas ierīces, radiosakaru līdzekļi utt.), audio un video iekārtas, sakaru sistēmu perifērijas iekārtas, papildu gaismas lukturi, utt.)

Drošības līdzekļi - atpūtas kuģī uzstādītas mehāniskas vai elektroniskas ierīces, kuru mērķis ir novērst vai aizkavēt apdrošināšanas objekta nozagšanu, iekļūšanu tajā vai tā apzagšanu.

Pašrisks - Apdrošinājumaņēmēja (Apdrošināta) paša piedalīšanās zaudējumu atlīdzināšanā, kas izteikta naudas izteiksmē vai procentos no apdrošinājuma summas vai zaudējuma.

Ugunsgrēks - neparedzēta, nekontrolējama degšana, kas rada vai var radīt zaudējumus.

Sprādziens - momentāna (eksplozīva) vielas vai maisījuma ķīmiska pārvērtība, kurā izdalās liels enerģijas daudzums, kas savukārt rada paaugstinātu spiedienu (tricienvilni).

Zemestrīce - no 4 ballēm pēc Rihtera skalas.

Zibens - tieša zibens iedarbība uz apdrošināto objektu.

Zādzība - apdrošināšanas objekta slepena vai atklāta atņemšana ar mērķi to piesavināties.

Laupīšana - trešo personu veikta apdrošināšanas objekta atņemšana ar mērķi to piesavināties, pielietojot vardarbību vai draudot ar šādu vardarbību.

Pirātu uzbrukums - atpūtas kuģa laupīšana jūrā.

Atpūtas kuģa bezvēsts pazušana - par atpūtas kuģi nav saņemtas nekādas ziņas 3 (trīs) mēnešu laikā. Atpūtas kuģa bezvēsts pazušana tiek pielīdzināta atpūtas kuģa pilnīgai bojāejai.

ADB "Gjensidige" Latvijas filiāle apdrošina atpūtas kuģus, atbilstoši turpmāk sniegtajiem Apdrošināšanas noteikumiem.

1. Apdrošināšanas objekts

- 1.1 Apdrošināšanas objekts ir apdrošināšanas polisē norādītais:
 - 1.1.1. atpūtas kuģis, ieskaitot tā korpusu, galveno dzinēju un papildus dzinējus, buras, masti, rājas un takelāžu, standarta aprīkojumu, kā arī spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktais obligāto aprīkojumu (glābšanas, ugunsdzēsības inventārs utt.);
 - 1.1.2. atpūtas kuģa papildaprīkojums, ja tas nepārprotami norādīts apdrošināšanas līgumā un atrodas uz atpūtas kuģa.
- 1.2. Apdrošinājumaņēmējs kopā ar atpūtas kuģa var papildus apdrošināt atpūtas kuģu īpašnieku civiltiesisko atbildību.

2. Apdrošinātie riski

Pamata riski:

- 2.1 Apdrošināšanas līgums paredz atlīdzināt apdrošināšanas objektam (p.1.1 noteikumos) radītos zaudējumus, kurus izraisa:
 - 2.1.1 jūras, upju, ezeru vai citu kuģojamu ūdeņu riski (ūdens satiksmē notikusi sadursme ar citu kuģošanas līdzekli, šķērslī, peldētāju, dzīvnieku vai citu objektu, kā arī uzsēšanās uz sēkļa, kustībā esoša atpūtas kuģa apgāšanās, nogrimšana, kā rezultātā ir bojāts vai gājis bojā apdrošināšanas objekts), veicot reisu, atrodoties ostā, jahtu piestātnē, uz sēkļa, uzglabāšanas vietā krastā, ieskaitot pacelšanu, izvilšanu un nolaišanu ūdenī – "Ūdens satiksmes negadījuma riski";
 - 2.1.2 ugunsgrēks;
 - 2.1.3 kontakts ar doka vai piestātnes iekārtu vai aprīkojumu, sauszemes transportu, gaisa kuģiem vai tamlīdzīgiem objektiem, kā arī priekšmetiem, kuri no tiem nokrīt;
 - 2.1.4 zemestrīce, vulkāna izvirdums vai zibens.
- 2.2 apdrošināšanas objekts (p.1.1. noteikumos) tiek arī apdrošināts attiecībā uz sekojošiem riskiem (ar nosacījumu, ka apdrošināšanas objekta bojāeju vai bojājumus neizraisīja apdrošināšanas objekta īpašnieka, apdrošinātā vai operatora paviršība vai nepietiekamas rūpes):
 - 2.2.1 apdrošināta objekta bojāeja vai bojājumi, ko izraisījuši sekojoši apstākļi:
 - 2.2.1.1 avārija krājumu, ierīču, aprīkojuma, vai degvielas iekraušanas, izkraušanas vai pārvietošanas laikā – "Avārija iekraušanas, izkraušanas vai pārvietošanas laikā";
 - 2.2.1.2 sprādzieni;
 - 2.2.1.3 trešo personu ļaunprātīga rīcība (t.sk. pirātu uzbrukums) – "Trešo personu prettiesiskās darbības risks" un "Pirātu uzbrukums";
 - 2.2.1.4 atpūtas kuģa bezvēsts pazušana (ja pēdējās ziņas par kuģošanas līdzekļiem tika saņemtas līdz apdrošināšanas perioda beigām) vai zādzība (ar nosacījumu, ka atpūtas kuģis ir nodrošināts ar drošības līdzekļi saskaņā ar šo noteikumu 4.punkta prasībām) – "Bezvēsts pazušana" un "Atpūtas kuģa zādzība";
 - 2.2.1.5 atpūtas kuģa dzinēja, standarta, obligāta un/vai polises norādīta papildaprīkojuma, zādzība (ar nosacījumu, ka tas, papildus parastajiem nostiprināšanas līdzekļiem, ir nodrošināts ar drošības līdzekļi saskaņā ar šo noteikumu 4.punkta prasībām) – "Aprīkojuma vai dzinēja zādzība";
 - 2.2.2 apdrošināšanas objekta bojāeja/konstruktīva bojāeja vai bojājumi, izņemot motoru vai savienojuma detaļas (bet ieskaitot dzenskrūves vārpstu vai propelleri), elektroiekārtas, akumulatorus un vadus, kurus izraisīja slēpti korpusa vai mehānismu defekti, dzenskrūves lūzumi vai katlu uzsprāgšana (izņemot izdevumus un izmaksas, kas saistītas ar pašu bojātās detaļas, salūzušās dzenskrūves vārpstas vai uzsprāgušā katla nomaiņu vai remontu) – "Jebkādi slēpti defekti dzinējos vai korpusā" un "Katlu uzsprāgšana un vārpstu lūzumi".

Apdrošināšanas objekta pilnīga konstruktīva bojāeja tiek atzīta, ja kopējā izdevumu summa apdrošināšanas gadījuma seku novēršanai sastāda ne mazāk kā 100% no objekta apdrošināšanas vērtības, ja konkrētā apdrošināšanas polisi nav norādīts citādi;

- 2.3 Apdrošināšana sedz izdevumus, kas saistīti ar atpūtas kuģa zemūdens daļas apskati pēc uzsēšanās uz sēkļa, ja apskate veikta speciāli šajā nolūkā, arī gadījumā, kad bojājumi netiek konstatēti – "Izdevumi, saistītie ar zemūdens daļas apskati".

Papildus riski:

- 2.4 Ja apdrošināšanas polisē par to tiek izdarīta atsevišķa atzīme Apdrošināšanas objekts (p.1.1. noteikumos) tiek papildus apdrošināts transportēšanas (ar sauszemes transportlīdzekli) laikā. Transportēšanas laikā apdrošināšanas objekts ir apdrošināts pret bojājumiem vai pilnīgu bojāeju, kas radusies ceļu satiksmes negadījuma rezultātā un nozagšanu – "Sauszemes transportēšanas riski".
- 2.5 Ja apdrošināšanas polisē par to tiek izdarīta atsevišķa atzīme tiek apdrošināta atpūtas kuģu īpašnieku civiltiesiskā atbildība attiecībā uz sekojošiem riskiem, kas iestājušies ar atpūtas kuģu piedaloties kuģošanas līdzekļu satiksmē:
 - 2.5.1. zaudējumi, kurus atpūtas kuģis radījis citiem kuģošanas līdzekļiem – "Atbildība par sadursmi ar citiem kuģošanas līdzekļiem";
 - 2.5.2. zaudējumi, kurus atpūtas kuģis radījis kādam peldošam, nekustīgam vai citam objektam izņemot kuģošanas līdzekļus – "Atbildība par kustīgu/nekustīgu objektu bojājumiem";
 - 2.5.3. kaitējums trešo personu veselībai un dzīvībai – "Atbildība par fiziskām personām nodarīto kaitējumu";
 - 2.5.4. juridiskie izdevumi;
 - 2.5.5. jebkurš mēģinājums vai faktiskā izcelšana, pārvietošana vai apdrošinātā atpūtas kuģa vraka vai tā mantas aizvākšana, vai jebkura neizdošanās pacelt, pārvietot vai to iznīcināt, ja apdrošināšanas polisē ir veiktas attiecīgas atzīme – "Vraka aizvākšanas izdevumi".
- 2.6. Pēc abu pušu rakstveida vienošanās 2.punktā norādītie riski var tikt mainīti, papildināti vai arī aizvietoti ar citiem starptautiskiem apdrošināšanas noteikumiem, piemēram Institute Yacht Clauses CI 328.

3. Izņēmumi

- 3.1. Par apdrošināšanas gadījumu nav uzskatāms jebkurš zaudējums, ja to ir izraisījuši sekojoši apstākļi:
 - 3.1.1. atpūtas kuģa būvēšanas vai konstrukcijas kļūdas, nodilums vai vērtības samazināšanās;
 - 3.1.2. atpūtas kuģa izmantošana tam neparedzētiem mērķiem, vai izmantošana apstākļos, kuri neatbilst tā tehniskajiem parametriem vai klasei;
 - 3.1.3. atpūtas kuģa izmantošana sacensībās vai oficiālos treniņos, ja konkrētā apdrošināšanas līgumā nav norādīts citādi;
 - 3.1.4. atpūtas kuģa neatbilstība navigācijai, ja atpūtas kuģa īpašnieks vai likumīgais operators par to zināja pirms izbraukšanas;
 - 3.1.5. atpūtas kuģa daļas vai kopā ar to apdrošināta priekšmeta (tajā skaitā piekarināma motora) zaudējums vai iekrišana ūdenī, ja tas nebija piestiprināts pie atpūtas kuģa tādā veidā, ka to būtu iespējams nomontēt vienīgi ar darbarīku palīdzību;
 - 3.1.6. apdrošinājumaņēmēja vai citas par atpūtas kuģi atbildīgas personas tīša rīcība vai rupja neuzmanība, atpūtas kuģa transportēšanas ar sauszemes transportlīdzekli laikā, navigācijas un ārpus navigācijas periodā vai ugunsdrošības noteikumu neievērošana, kā arī kuģošanas līdzekļa vai sauszemes transportlīdzekļa vadīšana, atrodoties alkohola, narkotisko vai citu apreibinošu vielu ietekmē;



- 3.1.7. karadarbība un tās sekas, pilsoņu karš, dumpji, sacelšanās, darba konflikti, sabotāžas akti un teroristiskas darbības, krāpnieciskas darbības; kodolsprādziena, radioaktīvā starojuma un radiācijas iedarbība; ķīmisko, bioloģisko, bioķīmisko vielu vai elektromagnētisko viļņu izmantošana ar nolūku nodarīt zaudējumu vai kaitējumu; saskaņā ar valdības iestāžu rīkojumu veiktā atpūtas kuģa konfiskācija, iznīcināšana vai arests; atpūtas kuģa iesaistīšana kontrabandas vai citās prettiesiskās darbībās, kā arī mēģinājums veikt šādas darbības.
- 3.2. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatītas prasības attiecībā uz:
 - 3.2.1. burām un aizsarg segumu ko saplēsis vējš vai tās aizpūstas prom kamēr tiek uzstādītas, ja vien tas nav noticis takelāžas apaļkoka, ar kuru burā, bojājuma rezultātā vai, ja bojājumi radušies atpūtas kuģim uzsēžoties uz sēkļa vai no sadursmes, vai kontakta ar kādu priekšmetu (ledu ieskaitot), kas nav ūdens;
 - 3.2.2. enkuru, pietauvošanās bojājumiem vai zudumu;
 - 3.2.3. apšuvumu vai tā labošanu, ja vien zaudējumu vai bojājumu nav izraisījis atpūtas kuģa uzsēšanās uz sēkļa, nogrimšana, degšana vai sadursme, vai kontakts ar kādu priekšmetu (ledu ieskaitot), kas nav ūdens;
 - 3.2.4. motoru un tā savienojumiem (bet izņemot dzenskrūvi vai vārpstas), elektriskajām ierīcēm un akumulatoriem, ja zaudējumu vai bojājumu izraisījis slikti laika apstākļi, ja vien zaudējumu vai bojājumu nav izraisījis atpūtas kuģa nogrimšana. Šajā punktā minētais nosacījums neizslēdz zaudējumu vai bojājumu atlīdzināšanu, ko izraisījis atpūtas kuģa uzsēšanās uz sēkļa vai tā sadursme, vai kontakts ar citu kuģošanas līdzekli;
 - 3.2.5. zaudējumiem, kas radušies apdrošināšanas objekta agregātu, mehānismu, mezglu vai detaļu salūšanas rezultātā bez ārējo spēku iedarbības;
 - 3.2.6. izdevumiem saistībā ar atpūtas kuģa un tā apkalpes locekļu uzturēšanu;
 - 3.2.7. netiešajiem zaudējumiem, peļņas atrāvumu, negūtajiem ienākumiem, zaudējumiem saistībā ar morālo kaitējumu, kā arī normatīvajos aktos vai līgumā paredzētajām jebkāda veida soda sankcijām un līgumsodiem;
 - 3.2.8. jebkuru obligātā aprīkojuma atkārtotu zādzību apdrošināšanas līgumā darbības laikā.
- 3.3. Apdrošinātājs neizmaksā Apdrošināšanas atlīdzību, ja:
 - 3.3.1. notiekot ūdens satiksmes negadījumam, atpūtas kuģa vadītājs (kapteinis) ir atstājis ūdens satiksmes negadījuma vietu, pārkāpjot spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto kārtību;
 - 3.3.2. notiekot ūdens satiksmes negadījumam, atpūtas kuģi ir vadījis persona, kurai nav tiesību vadīt attiecīgās kategorijas atpūtas kuģi vai uz šo personu attiecināts atpūtas kuģa vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums;
 - 3.3.3. ūdens satiksmes negadījums noticis atpūtas kuģim atrodoties vietā, kur nav atļauta kuģošana vai kas nav paredzēta ūdens satiksmei (piemēram, aizsalušas ūdenstilpnes, purvainas teritorijas u. tml.);
 - 3.3.4. Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai atpūtas kuģa tiesīgais lietotājs nav izpildījis visas apdrošināšanas objekta ražotāj rūpnīcas vai piegādātāja instrukcijas vai spēkā esošajos normatīvajos aktos iekļautās prasības par apdrošināšanas objekta lietošanu, novietošanu, glabāšanu, testēšanu, pārbaudi, tehnisko apskaužu, tehnisko apkopi vai remontdarbu veikšanu, un šāda instrukciju vai prasību neizpilde ir izraisījusi vai veicinājusi zaudējumu rašanos vai zaudējumu apmēra palielināšanos;
 - 3.3.5. bojājumi radušies, kad hidrauliska trieciena rezultātā ūdens ir iekļuvis atpūtas kuģa elektriskajos vai mehāniskajos mezglos un agregātos (motorā, transmisijā u. tml.), radot šo atpūtas kuģa elektrisko vai mehānisko mezglu un agregātu bojājumus;
 - 3.3.6. atpūtas kuģa zādzība notikusi izmantojot oriģinālās atpūtas kuģa aizdedzes atslēgas vai oriģinālos atpūtas kuģa pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļus;
 - 3.3.7. atpūtas kuģis izgājis no ģeogrāfiskā valdījuma, trešajai personai izmantojot viltu;
 - 3.3.8. atpūtas kuģim, netiekot ekspluatētam, tā piekaramais motors/-i nav noņemts/-i no tā un nav novietots/-i slēgtā, trešajām personām nepieejamā vietā;
 - 3.3.9. zādzības vai trešo personu prettiesiskas darbības gadījumā apdrošināšanas objekts ir bijis atstāts bez uzraudzības. Apdrošināšanas objekts netiek uzskatīts par atstātu bez uzraudzības, ja izpildīti visi sekojošie nosacījumi:
 - 3.3.9.1. atpūtas kuģis ir aizslēgts, ir aizvērti visi logi, lūkas un iluminatori, ir aktivizētas visas apdrošināšanas objektam uzstādītās pretaizdzīšanas ierīces;
 - 3.3.9.2. ir veikti elementārie pasākumi pret citu personu iekļūšanu atpūtas kuģī vai piekļūšanu tam, un
 - 3.3.9.3. apdrošināšanas objekts ir:
 - a) pietauvots atpūtas kuģiem paredzētā piestātnē vai pie pontona;
 - b) noenkurots atpūtas kuģiem paredzētā enkurvietā;
 - c) novietots atpūtas kuģu glabāšanai paredzētā vietā (piemēram, bet neaprobežojoties ar to, aizslēgtā telpā, atpūtas kuģa tiesīgajam lietotājam vai Apdrošinātajam piederošā nožogotā un slēdzamā teritorijā, ostas vai piestātnes teritorijā, kurā nodrošināta diennakts apsardze);
 - 3.3.9.4. atpūtas kuģa atslēgas, pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļi un/ vai dokumenti nav atstāti viegli pieejamās vietās vai iedoti personai, kuras darbības vai bezdarbības rezultātā iestāties zādzības risks vai trešo personu prettiesiskas darbības risks;
 - 3.3.10. atpūtas kuģis nav pareizi novietots glabāšanai, kā rezultātā bojājumus atpūtas kuģim ir izraisījis grunts sasalšana, ledus kustība vai ūdens līmeņa celšanās;
 - 3.3.11. negadījuma brīdī atpūtas kuģis atradies ārpus apdrošināšanas līgumā norādītas darbības teritorijas;
 - 3.3.12. bojāta, gājusi bojā vai zudusi uz atpūtas kuģa esošā krava, degviela, pārtikas krājumi (tajā skaitā alkoholiskie dzērieni) vai personīgās mantas, kā arī dārgmetāli un to izstrādājumi, mākslas darbi un priekšmeti, maksāšanas līdzekļi un vērtspapīri;
 - 3.3.13. apdrošināšanas objekta bojājumi radušies: korozijas un nodiluma rezultātā; tādu parādību rezultātā, kurām ir progresējošs vai uzkrājošs raksturs; saistībā ar nolietojumu, novecošanos; saistībā ar bojājumu, defektu vai atteici temperatūras, nokrišņu, mitruma iedarbības rezultātā; apdrošināšanas objekta nepietiekamas tehniskās apkopes rezultātā;
 - 3.3.14. ir pārkāptas atpūtas kuģa klasifikācijas sabiedrības vai uzraudzības dienesta prasības vai rekomendācijas;
 - 3.3.15. atpūtas kuģis ekspluatēts bez spēkā esošās klasifikācijas sabiedrības vai uzraudzības dienesta izsniegtas apliecības, kā arī kuģošanas spējas apliecības (ja šāda prasība noteikta spēkā esošajos normatīvajos aktos);
 - 3.3.16. bojājumi apdrošināšanas objektam radušies dzīvnieku, kukaiņu, putnu ietekmes rezultātā;
 - 3.3.17. bojājumi apdrošināšanas objektam radušies, izmantojot tehniski neatbilstošu un nepiemērotu stāpeli;
 - 3.3.18. zaudējumi radušies saistībā ar to, ka apdrošināšanas objekta transportēšanai izmantots tehniski bojāts vai nepiemērots autotransporta līdzeklis, tajā skaitā piekabe;
 - 3.3.19. zādzības gadījumā apdrošināšanas objekta transportēšanas laikā autotransporta līdzekļa vadītājs nav veicis visas iespējamās darbības, lai nodrošinātu apdrošināšanas objekta saglabāšanu sākotnējā stāvoklī, kāds tas ir bijis transportēšanas sākuma brīdī, tajā skaitā nav droši piestiprinājis apdrošināšanas objektu pie transportēšanas piekaves, ir atstājis autotransporta līdzekli bez uzraudzības, novietojis neapsargātā stāvlaukumā, stāvvietā vai vietā, kur citas trešās personas var brīvi piekļūt, tas ir vietās, kas nav slēgtas vai kurām nav nodrošināta diennakts apsardze, kā arī autotransporta līdzeklis atstāts neaizslēgts vai ar neieslēgtām, vai darba kārtībā neesošām pretaizdzīšanas iekārtām.
- 3.4. Tiek noteikti sekojoši papildus ierobežojumi, ja apdrošināšanas segumā iekļauti civiltiesiskas atbildības riski saskaņā ar p.2.5.:
 - 3.4.1. Apdrošinātājs nesedz nekādu atbildību vai izmaksas, kas izriet no:

- 3.4.1.1. jebkura tieša vai netieša Apdrošinājumaņēmēja (Apdrošinātā) maksājuma, kas saistīts ar darba devēja atbildību, darbiniekiem izmaksājamajām kompensācijām vai jebkuru citu no normatīvajiem aktiem izrietošu atbildību attiecībā uz darbinieku nelaimes gadījumiem vai to slimībām;
- 3.4.1.2. zaudējumiem, kas iestājušies personai nodarbojoties ar sportiskām aktivitātēm (t.sk. ūdens slēpošanu), kamēr atpūtas kuģis to velk tauvā vai gatavojoties vilkšanai tauvā, vai pēc vilkšanas tauvā līdz brīdim, kad persona atrodas drošībā uz klāja vai krastā;
- 3.4.1.3. cietušajā objektā esošas naudas, vērtspapīru, dokumentu, dārglietu un personīgo mantu bojājumu vai zudumu;
- 3.4.1.4. zaudējumiem, kuru cēlonis ir bijusi darbība, kas pieļauta pirms Apdrošināšanas polisē norādītā apdrošināšanas darbības perioda sākuma vai pēc apdrošināšanas darbības perioda.
- 3.4.2. Apdrošinātā atbildībai pēc šo noteikumu 2.5. punkta attiecībā uz jebkuru negadījumu vai negadījumu virkni, kas izriet no viena un tā paša gadījuma, nedrīkst pārsniegt apdrošināšanas polisē norādīto atbildības limitu.
- 3.5. Pēc abu pušu rakstveida vienošanās 3.punktā norādītie izņēmumi var tikt mainīti, papildināti vai arī aizvietoti ar citiem.

4. Drošības noteikumu prasības

- 4.1 Apdrošinājumaņēmēja pienākums ir ievērot visas drošības noteikumu prasības, kas paredzētas likumos un normatīvajos aktos (piemēram, noteikumi attiecībā uz atpūtas kuģiem, ugunsdzēsības un enerģolīdzekļiem, degošiem materiāliem, sprādzienbīstamām vielām), kā arī Apdrošinātāja prasības par drošības pasākumiem.
 - 4.2 Atpūtas kuģi nedrīkst vadīt alkohola reibumā, narkotisko vai psihotropo vielu ietekmē, kā arī tādā slimības vai noguruma stāvoklī, kas neļauj precīzi reaģēt uz konkrēto satiksmes situāciju.
 - 4.3 Atpūtas kuģa vadītājam jābūt attiecīgā tipa ūdens kuģošanas līdzekļa vadīšanas apliecībai (vadītāja tiesībām).
 - 4.4 Nav pieļaujams ūdens satiksmē izmantot atpūtas kuģi, kas nav atbilstošā tehniskā kārtībā.
 - 4.5. Standarta aprīkojums un papildaprīkojums jābūt piestiprināti pie atpūtas kuģa korpusa tā, ka to demontāža ir iespējama tikai ar darbarīku palīdzību. Obligātais aprīkojums jābūt pareizi nostiprināts atpūtas kuģā.
 - 4.6 Pietauvojot atpūtas kuģi piestātnē, kā arī veicot tā apkopi un remontu, jānodrošinās tas uzraudzību, ņemot vērā šo noteikumu p.3.3.9. prasības.
 - 4.7 Atstājot atpūtas kuģi tauvošanas/uzglabāšanas vietā, jānodrošinās tas uzraudzību, ņemot vērā šo noteikumu p.3.3.9. prasības;
 - 4.8 Ārpus navigācijas periodā atpūtas kuģim jāatrodas apsargājamā vai noslēgtā teritorijā, vai noslēgtā glabāšanas vietā, ņemot vērā šo noteikumu p.3.3.9. prasības.
 - 4.9. Atpūtas kuģis netiek izmantots ekstrēmiem ūdens sporta veidiem, piemēram, ūdens slēpošanai utt.
 - 4.10. Pārvadāšanas laikā apdrošināto risku segums (p.2.4.) ir spēkā, ja apdrošināšanas objekts tiek pārvadāts speciāli aprīkotā piekabē /trailerī, un ir ievērotas visas drošības prasības (piemēram, apdrošināšanas objekts un aprīkojums ir piestiprināti, ievērojot šo noteikumu p.3.3.19.prasības). Ja kādu atpūtas kuģa aprīkojuma daļu nav iespējams piestiprināt atpūtas kuģī, tad tas ir jānovieto sauszemes transportlīdzekļa salonā un jānodrošina, lai tam nerastos bojājumi).
 - 4.11 Apdrošinājumaņēmēja pienākums ir nodrošināt, lai minētajos noteikumos paredzētos drošības pasākumus ievērotu arī visi apdrošināšanas objekta tiesīgie lietotāji un valdītāji.
- 5.1.1. rakstiskā Apdrošināšanas pieteikumā sniedz precīzas ziņas par atpūtas kuģi (tā tips, nosaukums, uzbūvēšanas gads, reģistra klase, bruto tonnāža, pasažieru skaits u.c.), norādot apdrošinājuma summu un nepieciešamo apdrošināšanas risku segumu; apdrošinot objektu uz vienu reisu, norāda reisa sākuma un beigu punktu, kā arī apmeklējuma ostas; ziņo arī par visiem citiem apstākļiem, kuriem ir būtiska nozīme riska pakāpes novērtēšanā.
 - 5.1.2. pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas uzrāda dokumentus, kuri apliecina īpašuma vai lietošanas tiesības uz atpūtas kuģi: tā reģistrācijas apliecību, vadītāja apliecību un dokumentu, kas apliecina apdrošināšanas objekta vērtību (pieņemot objektu apdrošināšanā, Apdrošinātājam ir tiesības pieprasīt tā apskati).
 - 5.2. Pēc Apdrošinājumaņēmēja vai Apdrošinātā vienošanās ar Apdrošinātāju par apdrošināšanas līguma nosacījumiem, Apdrošinātājs izsniedz apdrošināšanas polisi. Apdrošinājumaņēmēja pienākums ir samaksāt Apdrošinātājam polisē norādīto apdrošināšanas prēmijas summu. Ja Apdrošinājumaņēmējs paredzētajos termiņos nav veicis paredzēto apdrošināšanas prēmijas apmaksu, Apdrošinātājs ir tiesīgs anulēt vai apturēt apdrošināšanas līguma darbību, saskaņā ar Latvijas Republikas Likuma "Par apdrošināšanas līgumu" 7.2; 19. un 20. pantu.
 - 5.3 Apdrošināšanas līgumu noslēdz uz gadu, vai citu laika periodu, saskaņā ar pušu vienošanos.
 - 5.4. Apdrošināšanas līgums stājas spēkā plkst. 00:00 (Latvijas laiks) dienā, kas norādīta apdrošināšanas polisē kā apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās datums, ja konkrētajā apdrošināšanas līgumā nav noteikta cita spēkā stāšanās kārtība.
 - 5.5. Apdrošinātāja atbildība iestājas brīdī, kad Apdrošinājumaņēmējs ir samaksājis apdrošināšanas prēmiju (pirmo maksājumu), bet ne agrāk kā saskaņotajā (apdrošināšanas polisē norādītajā) apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās datumā. Ja apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās datums ir agrāk par Apdrošinājumaņēmēja apdrošināšanas prēmijas (pirmās iemaksas) apmaksu datumu un Apdrošinājumaņēmējs to savlaicīgi apmaksā, Apdrošinātājs uzņemas atbildību par visiem apdrošināšanas gadījumiem, kas notika laikā periodā no apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās brīža līdz brīdim, kad Apdrošinājumaņēmējs ir apmaksājis Apdrošināšanas prēmiju (veicis pirmo maksājumu).
 - 5.6. Apdrošināšanas līguma darbība izbeidzas plkst.23:59 (Latvijas laiks) tajā dienā, kas apdrošināšanas polisē ir norādīta kā apdrošināšanas līguma darbības termiņa beigas. Ja apdrošinātais atpūtas kuģis apdrošināšanas termiņa izbeigšanās momentā atrodas reisā vai ir cietis avārijā, vai atrodas patvēruma ostā, apdrošināšanas līgums, pusēm vienojoties, var tikt pagarināts, līdz brīdim, kad atpūtas kuģis ierodas gala punktā (Apdrošinājumaņēmēja vai Apdrošinātā pienākums savlaicīgi iesniegt iesniegumu par apdrošināšanas līguma termiņa pagarināšanu). Šajā gadījumā Apdrošinātājs ir tiesīgs izdot jauno polisi uz attiecīgo periodu un saņemt apdrošināšanas prēmiju proporcionāli pagarinājuma termiņam.
 - 5.7 Apdrošinātājs atbild par zaudējumiem, kuri radušies apdrošināšanas līgumā norādītajā kuģošanas rajonā vai reisā. Atpūtas kuģim izejot ārpus kuģošanas rajona robežām vai novirzoties no kursa, kas bija norādīts apdrošināšanas līgumā, apdrošināšanas līgums nav spēkā, izņemot gadījumus, kad Apdrošinājumaņēmējs (Apdrošinātais) ir savlaicīgi iesniedzis iesniegumu par gaidāmo kuģošanas rajona vai reisa izmaiņu un apmaksājis vai apņēmis apmaksāt papildus prēmiju, ja Apdrošinātājs tādu ir pieprasījis.
 - 5.8 Apdrošinātājs un/vai Apdrošinājumaņēmējs ir tiesīgi izbeigt apdrošināšanas līgumu pirms termiņa, atbilstoši Latvijas Republikas Likuma "Par apdrošināšanas līgumu" 26. - 31. panta normām, kā arī Apdrošinātājam ir tiesības lauzt apdrošināšanas līgumu gadījumā, kad atpūtas kuģim piešķirtā cita klase, kas tam bija līguma noslēgšanas momentā vai arī klases darbība tiek apturēta/ beidzas. Apdrošināšanas objekta bojāejas, pārdošanas vai cita veida atsavināšanas gadījumā apdrošināšanas līgums tiek pārtraukts.

5. Apdrošināšanas līguma noslēgšana un izbeigšana

- 5.1 Lai noslēgtu apdrošināšanas līgumu, Apdrošinājumaņēmējs:



- 5.9. Ja apdrošināšanas līgums tiek izbeigts pēc Apdrošinājumaņēmēja vai Apdrošinātāja iniciatīvas, Apdrošinātājs atmaksā Apdrošinājumaņēmējam neizmantoto apdrošināšanas prēmiju, atskaitot ar apdrošināšanas līguma administrēšanu saistītus izdevumus 20% apmērā no neizmantotās prēmijas, izņemot gadījumā, kad neizmantota apdrošināšanas prēmija pārceļta uz jaunu polisi. Ja saskaņā ar apdrošināšanas līgumu tika samaksāta apdrošināšanas atlīdzība vai ir pieteikti apdrošināšanas gadījumi, par kuriem vēl nav veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, tad, pārtraucot šādu apdrošināšanas līgumu pirms termiņa, apdrošināšanas prēmija Apdrošinājumaņēmējam netiek atmaksāta, ja LR likumā „Par Apdrošināšanas līgumu” nav noteikts citādi.
- 5.10. Apdrošināšanas līguma anulēšanu un ar to saistītos jautājumus par prēmijas atmaksāšanu reglamentē Latvijas Republikas Likuma “Par apdrošināšanas līgumu” 8., 10. un 11. panta normas.
- 5.11. Ja apdrošināšanas līgums ir distances apdrošināšanas līgums un tā apdrošināšanas periods nav mazāks par 1 (vienu) mēnesi, tad Apdrošinājumaņēmējam ir tiesības izmantot atteikuma tiesības un 14 (četrpadsmit) dienu laikā pēc apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas, vienpusēji atkāpties no apdrošināšanas līguma, rakstveidā paziņojot par to Apdrošinātājam (adrese: Gustava Zemgala gatve 74A, Rīga, LV-1039, Latvija). Šādā gadījumā viss apdrošināšanas līgums zaudē spēku attiecībā uz visu apdrošināšanas objektu. Apdrošinātājs atmaksā apdrošināšanas prēmijas daļu, kuras apmērs tiek noteikts, atskaitot no iemaksātās prēmijas apdrošināšanas līguma faktiskajam darbības laikam atbilstošo prēmijas daļu.
- 5.12. Apdrošināšanas līguma izmaiņas tiek veiktas saskaņā ar Pušu rakstisku vienošanos. Šādas izmaiņas stājas spēkā ar attiecīgas vienošanās parakstīšanas brīdi, ja vienošanās tekstā nav paredzēts citādi.

6. Apdrošināšanas summas, atbildības limiti un apdrošināšanas prēmija

- 6.1. Atpūtas kuģis un tā papildaprīkojums ir apdrošināti Apdrošinājumaņēmēja norādītās apdrošinājuma summas apmērā. Apdrošināšanas polisē tiek norādīta:
- 6.1.1. atpūtas kuģa apdrošināšanas summa, ieskaitot atpūtas kuģa korpusu, galveno dzinēju un papildus dzinējus, buras, masti, rājas un takelāžu, standarta aprīkojumu, kā arī spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktais obligāto aprīkojumu (glābšanas, ugunsdzēsības inventārs utt.);
- 6.1.2. katras papildaprīkojuma vienības apdrošināšanas summa un visas papildaprīkojuma vienības kopēja apdrošināšanas summa (ja apdrošinājumaņēmējs velēties uz apdrošināt);
- 6.1.3. kopēja polises apdrošināšanas summa, ja kopā ar atpūtas kuģi apdrošināts arī papildaprīkojums.
- 6.2. Ja tiek konstatēts, ka apdrošinājuma summa ir augstāka/zemāka par apdrošināšanas vērtību, zaudējumi tiek atlīdzināti proporcionāli apdrošinājuma summai attiecībā pret atpūtas kuģa un/vai papildaprīkojuma vērtību.
- 6.3. Ja kopā ar atpūtas kuģa papildus apdrošināta atpūtas kuģa īpašnieku civiltiesiska atbildība, apdrošināšanas polisē tiek norādīts:
- 6.3.1. atbildības limits par katru apdrošināto risku (par vienu gadījumu un kopā visu apdrošināšanas periodu);
- 6.3.2. kopējais atbildības limits par vienu apdrošināšanas gadījumu;
- 6.3.3. kopējais atbildības limits par visiem apdrošināšanas gadījumiem apdrošināšanas līguma darbības laikā.
- 6.4. Apdrošināšanas prēmijas apmēru nosaka Apdrošinātājs, vienojoties ar Apdrošinājumaņēmēju, ņemot vērā apdrošināšanas summu, tarifa likmi un laiku, uz kādu noslēgts apdrošināšanas līgums.
- 6.5. Tarifa likmes apmērs ir atkarīgs no atpūtes kuģa veida, būves gada, tā ekspluatācijas nosacījumiem, pārvietošanas teritorijas (maršruta) un citiem riska faktoriem.
- 6.6. Apdrošināšanas prēmiju var samaksāt skaidrā naudā Apdrošinātāja kasē vai Apdrošinātāja pārstāvim, vai ar pārskaitījumu Apdrošinātāja vai tā pārstāvja norēķinu kontā.

- 6.7. Apdrošināšanas prēmijas samaksa tiek veikta vienā maksājumā par visu apdrošināšanas līguma darbības laiku, ja apdrošināšanas līgumā nav noteikts citādi.
- 6.8. Ja noslēdzot apdrošināšanas līgumu, Apdrošinātājs piešķir Apdrošinājumaņēmējam tiesības maksāt apdrošināšanas līgumā noteikto apdrošināšanas prēmiju pa daļām:
- 6.8.1. Apdrošinājumaņēmējam ir pienākums ievērot apdrošināšanas polisē noteikto maksāšanas grafiku;
- 6.8.2. apdrošināšanas prēmijas maksāšanas grafika pārkāpšanas gadījumā, Apdrošinātājs ir tiesīgs apturēt un izbeigt apdrošināšanas līguma darbību likumā “Par apdrošināšanas līgumu” noteiktajā kārtībā;
- 6.8.3. Apdrošinātājs ir tiesīgs ieturēt nesamaksātās apdrošināšanas prēmijas daļas no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības, saskaņā ar attiecīgo apdrošināšanas polisi.
- 6.9. Ja apdrošināšanas līguma darbības laikā apdrošinātā riska iestāšanās iespējamība ir palielinājusies vai samazinājusies, Puses var vienoties par apdrošināšanas līguma noteikumu grozīšanu vai līguma pārslēgšanu, attiecīgi palielinot vai samazinot apdrošināšanas prēmijas apmēru. Ja Puses vienoties nevar, apdrošināšanas līgums tiek izbeigts likumā “Par apdrošināšanas līgumu” noteiktajā kārtībā.

7. Līguma slēdzēju pušu rīcība, iestājoties apdrošināšanas gadījumam

- 7.1. Iestājoties apdrošināšanas gadījumam, Apdrošinājumaņēmējam, Apdrošinātājam vai viņa pārstāvim jādara viss iespējams apdrošinātā objekta glābšanai / zaudējumu samazināšanai, jāpaziņo par to attiecīgai valsts institūcijai (policija, ūdens transporta policija, ugunsdzēsības dienests un tml.), nekavējoties (bet ne ilgāk kā 3 darbības dienas no negadījuma datuma) rakstiski jāziņo Apdrošinātājam / viņa pārstāvim par notikušo gadījumu, kā arī jānodrošina Apdrošinātājam regresa tiesības pret vainīgo personu (ja tāda ir), un jāveic citas Latvijas Republikas Likuma “Par apdrošināšanas līgumu” 21. pantā un šajos noteikumos paredzētās darbības.
- 7.2. Bez Apdrošinātāja rakstiskas piekrišanas Apdrošinājumaņēmējs / Apdrošinātāis nedrīkst tieši vai netieši atzīt savu atbildību vai radīto zaudējumu apjomu.
- 7.3. Apdrošinātājs varētu nozīmēt savu pārstāvi apdrošināšanas gadījuma izmeklēšanai, kā arī piedalīties apdrošināšanas objekta glābšanā. Pie tam Apdrošinātāja vai viņa pārstāvja rīcība apdrošināšanas objekta glābšanā vai saglabāšanā nevar būt par iemeslu Apdrošinātā tiesībām pretendēt uz apdrošināšanas atlīdzības saņemšanu.
- 7.4. Ja pēc avārijas nepieciešams veikt atpūtas kuģa remontu, Apdrošinājumaņēmējam vai Apdrošinātājam:
- līdz remonta sākumam jāpaziņo par to Apdrošinātājam un jānodrošina viņa pārstāvim iespēja piedalīties atpūtas kuģa bojājumu apskatē;
 - jāsniedz Apdrošinātājam visu attiecīgo informāciju un jānodod ar apdrošināšanas gadījumu saistītos dokumentus un fotogrāfijas, kā arī savlaicīgi jāinformē Apdrošinātājs par remonta veicēju firmu, iespējamiem remonta darbu tenderiem utt.

8. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas kārtība

- 8.1. Apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušos zaudējumu apjomu nosaka Apdrošinātājs, pamatojoties uz apdrošināšanas līguma noteikumiem, attiecīgo aktu, kas sastādīts sakarā ar apdrošināšanas objekta bojāeju, bojājumu vai zudumu, eksperta slēdzieni, Apdrošinātāja sastādīto zaudējumu aprēķinu un citiem dokumentiem.

- 8.2 Tiek atlīdzināti tiešie zaudējumi, kas pārsniedz pašrisku, bet nepārsniedzot polisē norādīto apdrošināšanas summu un/vai atbildības limitu. Gadījumā, ja aprēķināta apdrošināšanas atlīdzība ir mazāka par polisē noteikto pašrisku, Apdrošinātājs ir atbrīvots no apdrošināšanas atlīdzības izmaksas.
- 8.3 Ja nav paredzēts citādi, ar apdrošināšanas gadījumu saistītos glābšanas (Glābšanas izdevumi), zaudējumu samazināšanas un to apmēra noteikšanas izdevumus (Zaudējumu novēršanas un samazināšanas izdevumi), ka arī izdevumus, kas norādīti p.2.3., vispirms sedz Apdrošinājumaņēmējs, un pēc tam tos kompensē Apdrošinātājs ar nosacījumu, ka:
- 8.3.1. šādas izdevumus ir bijuši lietderīgi;
- 8.3.2. šādas izdevumus iepriekš rakstiski bijī saskaņoti ar Apdrošinātāju;
- 8.3.3. kopēja izdevumu summa nepārsniedz 10% no apdrošinājuma summas vai atbildības limita un kopējā apdrošināšanas atlīdzības izmaksa par apdrošināšanas gadījumu nepārsniedz apdrošinājuma summu vai atbildības limitu.
- 8.4 Apdrošinātājs sedz remonta izmaksas tādā apmērā, kas nepieciešams, lai kuģošanas līdzekli savestu kārtībā līdz tādām stāvoklim, kādā tas atradās pirms apdrošināšanas gadījuma, pie tam tā atsevišķu daļu bojājumu novēršanas izmaksas tiek atlīdzinātas, ņemot vērā nolietojuma procentu saskaņā ar zemāk norādītām prasībām:
- 8.4.1. Apdrošināšanas objektiem, kuru vecums apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī nepārsniedz 5 (piecus) gadus, un kuru apdrošinājuma summa atbilst tā faktiskajai vērtībai, aprēķinot atjaunošanas izdevumus tiek izmantota nomaināmo jaunu detaļu vērtība, nerēķinot nolietojumu;
- 8.4.2. Ja apdrošinātā objekta vecums apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī ir virs 5 gadiem, bet nesasniedz 10 gadus, Apdrošinātājs atlīdzināmos zaudējumus par nomaināmajām detaļām samazina par 25%. Remonta darbiem atlīdzības samazinājums netiek piemērots;
- 8.4.3. Ja apdrošinātā objekta vecums apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī ir virs 10 gadiem, bet nepārsniedz 15 gadus, Apdrošinātājs atlīdzināmos zaudējumus par nomaināmajām detaļām samazina par 50%. Remonta darbiem atlīdzības samazinājums netiek piemērots;
- 8.4.4. Ja apdrošinātā objekta vecums apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī pārsniedz 15 gadus, Apdrošinātājs atlīdzināmos zaudējumus par nomaināmajām detaļām samazina par 75%. Remonta darbiem atlīdzības samazinājums netiek piemērots.
- 8.5. Bojāejas, zādzības vai laupīšanas gadījumā Apdrošinātājam ir tiesības noteikt atlīdzības saņemšanas veidu un noteikt atlīdzības izmaksas kārtību. Atrūtas kuģa bojāejas, zādzības vai laupīšanas gadījumā, apdrošināšanas atlīdzības apmērā tiek iekļauta analoga kuģa (līdzīgi tehniskie parametri, vecums, nolietojums, izmantošanas veids utt.) iegādes vērtība, nepārsniedzot apdrošinājuma summu.
- 8.6. Gadījumos, ja Apdrošinātais ir persona, kas reģistrēta kā pievienotās vērtības nodokļa maksātājs, pievienotās vērtības nodokļa daļa netiek uzskatīta par zaudējumu un netiek atlīdzināta.
- 8.7 Apdrošinātājs pieņem lēmumu par kompensācijas izmaksāšanu vai atteikumu to izmaksāt viena mēneša laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas. Apdrošināšanas objekta zādzības vai nolaupīšanas gadījumā Apdrošinātājs pieņem lēmumu par kompensācijas izmaksāšanu vai atteikšanos izmaksāt kompensāciju ne agrāk kā 60 dienu laikā kopš apdrošināšanas gadījuma dienas. Atrūtas kuģa bezvēsts pazušas gadījumā Apdrošinātājs pieņem lēmumu par kompensācijas izmaksāšanu vai atteikšanos izmaksāt kompensāciju ne agrāk kā 100 dienu laikā pēc pēdējas saņemtas ziņas par apdrošināto objektu.
- 8.8 Apdrošinājumaņēmēja/Apdrošinātā pienākums ir trīs darba dienu laikā paziņot par nozagto, nolaupīto vai bezvēsts pazudušo apdrošināta objekta atrašanu vai tā atrašanās vietas noskaidrošanu.
- 8.9 Ja par nozagto, nolaupīto vai bezvēsts pazudušo apdrošināto objektu nav izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, Apdrošinājumaņēmējs/Apdrošinātais pārņem atrasto apdrošināto objektu savā valdījumā un Apdrošinātājs atlīdzina apdrošināšanas objektam radušos zaudējumus.
- 8.10 Ja Apdrošinājumaņēmējs vai Apdrošinātais ir saņēmis zaudējumu atlīdzību no trešajām personām, Apdrošinātājs izmaksā tikai starpību starp aprēķināto apdrošināšanas atlīdzību un no trešajām personām saņemto summu.
- 8.11 Ja Puses ir vienojušās par apdrošināšanas prēmijas samaksu pa daļām un apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī tā nav samaksāta pilnā apmērā, to ietur no izmaksājāmās apdrošināšanas atlīdzības.
- 8.12. Ja Apdrošinātājs pieņem lēmumu par atlieku pārņemšanu savā īpašumā, Apdrošinātājam vai Apdrošinājumaņēmējam ir jānodod atrūtas kuģis Apdrošinātājam tādā stāvoklī, komplektācijā un ar papildu aprīkojumu, kāds tas bija pēc apdrošināšanas gadījuma, kas norādīts apdrošināšanas pieteikumā un/vai polisē. Apdrošinātā vai Apdrošinājumaņēmēja pienākums ir nodot īpašuma tiesības uz apdrošināšanas objektu bez apgrūtinājumiem un ierobežojumiem, t.sk. segt nenomaksātos nodokļus un nodevas. Ja apgrūtinājumi netiek noņemti, Apdrošinātājs ir tiesīgs nepārņemt savā īpašumā atliekas un ieturēt atlieku vērtību no apdrošināšanas atlīdzības.
- 8.13. Ja Apdrošinātājs un Apdrošinājumaņēmējs/Apdrošinātais vienojas, ka atliekas Apdrošinātājs nepārņem, no apdrošināšanas atlīdzības summas tiek ieturēta atlieku vērtība.
- 8.14 Pēc apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas Apdrošinātājs pārņem izmaksātās izmaksas apmērā visas prasījuma tiesības pret personām, kuras ir atbildīgas par apdrošinātājam īpašumam nodarīto zaudējumu. Apdrošinājumaņēmējam un/vai Apdrošinātājam ir jānodod Apdrošinātājam visi viņa rīcībā esošie dokumenti un pierādījumi, un jāizpilda visas formalitātes, kas nepieciešamas regresa prasības pamatošanai. Ja Apdrošinājumaņēmējs vai Apdrošinātais atsakās no savām prasījuma tiesībām pret personām, kuras ir atbildīgas par nodarīto zaudējumu, vai arī Apdrošinājumaņēmēja vai Apdrošinātā vainas dēļ nav iespējams izvirzīt regresa prasību, tad Apdrošinātājam ir tiesības neizmaksāt apdrošināšanas atlīdzību vai pieprasīt atpakaļ jau izmaksāto atlīdzību.
- 8.15. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas apdrošināšanas summa samazinās izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības apmērā.

9. Apdrošināšanas atlīdzības atteikšana

- 9.1. Apdrošinātājam, papildus šo noteikumu 3.punktā noteiktajiem izņēmumiem, ir tiesības atteikties izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību gadījumā, ja Apdrošinājumaņēmējs un/vai Apdrošinātais:
- 9.1.1 ir sniedzis nepatiesas ziņas par apstākļiem, kuriem ir būtiska nozīme apdrošinātā riska novērtēšanā;
- 9.1.2 nav informējis Apdrošinātāju par būtiskām riska izmaiņām;
- 9.1.3 nav veicis nepieciešamos pasākumus apdrošināšanas objekta glābšanai, un Apdrošināšanas Līgumā paredzētajā laikā nav informējis Apdrošinātāju par apdrošināšanas gadījumu;
- 9.1.4 nav iesniedzis dokumentus, kuri apliecina apdrošināšanas gadījuma iestāšanās faktu vai zaudējums radies pirms vai pēc noslēgtā apdrošināšanas līguma darbības laika;
- 9.1.5 nav ievērojis šo noteikumu 4.punktā minētās drošības noteikumu prasības;
- 9.1.6 nav ievērojis šo noteikumu 7. punktā minētos pienākumus;
- 9.2 Lēmumu par atteikšanos izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību Apdrošinātājs nosūta Apdrošinājumaņēmējam/Apdrošinātam rakstveidā, pamatojot atteikuma iemeslus.

10. Strīdu izskatīšana

- 10.1 No apdrošināšanas līguma izrietošo attiecību regulēšanai tiek piemērots Likums "Par apdrošināšanas līgumu", Latvijas Republikas Civillikums un citi Latvijas Republikā spēkā esošie normatīvie akti.
- 10.2 Strīdus, kas rodas starp līgumslēdzējām pusēm, risina pārrunu ceļā. Ja līgumslēdzējas puses nevar vienoties pārrunu ceļā, strīdus izskata Latvijas Republikas likumdošanā paredzētajā kārtībā.
- 10.3 Konkrētā Apdrošināšanas Līgumā līgumslēdzējas puses var vienoties par citu strīdu atrisināšanas kārtību.
- 10.4 Pretrunu vai neskaidrību gadījumā starp šo noteikumu tekstu latviešu valodā un svešvalodā, noteicošais ir teksts latviešu valodā.