

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА №4.6.**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.****1. Используемые в Правилах термины.**

- 1.1. **Страховщик** – страховое акционерное общество «Gjensidige Baltic».
- 1.2. **Страхователь** – юридическое или физическое лицо, заключившее Договор страхования в свою пользу или в пользу другого лица.
- 1.3. **Владелец транспортного средства** – физическое или юридическое лицо, на имя которого зарегистрировано транспортное средство и в пользу которого заключен Договор страхования.
- 1.4. **Застрахованное лицо** – указанное в страховом полисе юридическое или физическое лицо, имеющее страхуемый интерес и в пользу которого заключен Договор страхования.
- 1.5. **Законный пользователь транспортного средства** – владелец или лицо, использующее транспортное средство с разрешения владельца на основании доверенности, договора аренды, лизинга или иного соглашения.
- 1.6. **Договор страхования** – соглашение между Страховщиком и Страхователем о страховании конкретного транспортного средства (средств) в соответствии с настоящими Правилами страхования, по которому Страхователь и Страховщик обязуются выполнять свои обязательства, установленные в правовых актах ЛР, регулирующих страхование, и правилах страхования. Договор страхования состоит из заявки на страхование, полиса, правил страхования и особых условий, если это необходимо.
- 1.7. **Страховой полис** – документ, удостоверяющий заключение Договора страхования и включающий в себя Правила страхования, а также все изменения и дополнения Договора страхования, о которых Страховщик и Страхователь письменно договорились во время действия Договора страхования.
- 1.8. **Страховая сумма** – установленная в полисе денежная сумма, на которую застраховано (-ы) транспортное (-ые) средство (-а). После выплаты страхового (-ых) возмещения (-ий) транспортное средство остается застрахованным в размере указанной в страховом полисе страховой суммы.
- 1.9. **Страховая премия** – установленная в полисе плата за страхование.
- 1.10. **Страхуемый интерес** – интерес не нести убытки при наступлении застрахованного риска.
- 1.11. **Застрахованный риск** – указанное в полисе не зависящее от воли Застрахованного лица происшествие, наступление которого возможно в будущем.
- 1.12. **Страховой случай** – имеющее причинно-следственную связь с застрахованным риском происшествие, при наступлении которого предусмотрена выплата страхового возмещения в соответствии с Договором страхования.
- 1.13. **Страховое возмещение** – выплачиваемая за страховой случай сумма или обеспечиваемые услуги.
- 1.14. **Собственный риск** – выраженная в денежном выражении или в процентах часть суммы ущерба или страховой суммы, которую в установленных Договором страхования случаях покрывает Застрахованное лицо.
- 1.15. **Транспортное средство** – любое наземное механическое транспортное средство, которое может участвовать в дорожном движении и подлежит регистрации в Дирекции безопасности дорожного движения или Государственной инспекции технадзора.
- 1.16. **Фактическая стоимость** – денежная сумма, за которую можно приобрести транспортное средство соответствующей марки, модели, года выпуска и комплектации или дополнительное оснащение, согласно оценке эксперта по наземным транспортным средствам.
- 1.17. **Система безопасности** – установленные в транспортном средстве механические или электронные устройства, целью которых является предотвратить или задержать кражу, в т.ч. проникновение в транспортное средство и/или его обворовывание, или ограбление.
- 1.18. **Согласованное сообщение** – бланк, который водители вовлеченных в дорожно-транспортное происшествие транспортных средств заполняют на месте

происшествия, заверяя подписью ход и схему происшествия при взаимной договоренности по всем существенным обстоятельствам происшествия. Согласованное сообщение заполняется в случаях, если в происшествии вовлечено не более двух транспортных средств, не пострадали люди, не причинены убытки имуществу третьих лиц, а также транспортным средствам не причинены повреждения, по причине которых они не могут или им запрещено ехать.

1.19. **Гараж** – закрытое помещение с крышей, которое обустроено для постоянного содержания транспортного средства.

1.20. **Ограниченная территория** – прилегающая к зданию и ограниченная забором закрытая площадка, на которой въезд/выезд транспортных средств и вход/выход лиц возможен только с ведома ее владельца и/или осуществляющего хозяйственное обслуживание.

1.21. **Охраняемая автостоянка** – ограниченная забором территория, на которой владелец и/или осуществляющий хозяйственное обслуживание за плату или без нее круглосуточно контролирует вход/выход людей и въезд/выезд транспортных средств и перемещение по ней.

1.22. **Аренда/прокат** - передача транспортного средства в пользование какого-либо лица за плату.

1.23. **Вандализм** – действие физического лица, направленное на преднамеренную порчу и/или уничтожение объекта страхования.

1.24. **Кража** – похищение транспортного средства, а также проникновение в транспортное средство и/или его обворовывание.

1.25. **Обворовывание** – похищение любых стационарно встроенных или вмонтированных в транспортное средство частей.

1.26. **Ограбление** – похищение транспортного средства, если это связано с насилием или угрозой насилия.

II. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ.

2. Объект страхования.

2.1. Объектом страхования является указанное в полисе транспортное средство и его дополнительное оснащение, если дополнительное оснащение указано в заявлении о страховании. Несколько транспортных средств могут быть застрахованы одним Договором страхования.

2.2. Дополнительным оснащением считается встроенное оборудование, системы и аксессуары, которые на момент наступления страхового случая были установлены на транспортном средстве или вмонтированы в него и которые указаны в заявлении о страховании (например, аудио оборудование, рекламные наклейки, диски из легкого металла, элементы дизайна и т.д.).

2.3. Общая страховая сумма указанного в заявлении дополнительного оснащения не может превышать 20% от страховой суммы транспортного средства.

2.4. Страхование учебных, арендных, оперативных и общественных транспортных средств, такси, а также используемых для перевозки опасных грузов транспортных средств действует только тогда, если об этом сделана отметка в особых условиях полиса.

2.5. Комплект заказных государственных номерных знаков может быть застрахован по желанию Страхователя в момент заключения Договора страхования или во время его действия, о чем делается соответствующая отметка в Договоре страхования.

3. Застрахованные риски:

3.1. **Повреждения**, возникшие в результате следующих происшествий:

3.1.1. при участии транспортного средства в дорожном движении, если произошло:

3.1.1.1. столкновение с транспортным средством;

3.1.1.2. столкновение с препятствием;

3.1.1.3. опрокидывание, падение (с моста и т.д.) находящегося в движении транспортного средства, съезд с дороги, въезд в яму, канализационный люк или в связи с обвалом дороги;

3.1.1.4. погружение на дно и/или проваливание под лед, если оно имеет непосредственную причинно-следственную связь с ДТП;

3.1.1.5. наезд на пешехода или животное.

- 3.1.2. разбитие стёкол;
- 3.1.3. пожар, в том числе внутреннее возгорание (короткое замыкание);
- 3.1.4. взрыв;
- 3.1.5. действие природных стихий, включающих в себя только следующие риски: буря (ветер со скоростью свыше 17,2 м/сек), наводнение, молния, град, оползень (скольжение больших земельных масс вниз с горы), лавина, землетрясение;
- 3.1.6. воздействие падающих предметов;
- 3.1.7. воздействие животных, птиц (за исключением порчи салона транспортного средства);
- 3.1.8. противоправные действия третьего лица, в том числе вандализм, за исключением рисков, предусмотренных в пункте 3.2.

3.2. Кража и хищение.

На основании данного пункта застрахованы также повреждения, которые могут быть причинены транспортному средству, когда транспортное средство было украдено до момента, когда транспортное средство передано органу правопорядка или в распоряжение законного пользователя.

Транспортное средство можно застраховать от риска кражи и хищения только в том случае, если оно застраховано от всех рисков повреждения, упомянутых в пункте 3.1.

4. Исключения.

- 4.1. Страховое возмещение не выплачивается за убытки, возникшие:
 - 4.1.1. при использовании транспортного средства в соревнованиях любого вида - во время и в месте соревнований или тренировочных заездов;
 - 4.1.2. управляя транспортным средством или обучая вождению транспортным средством другое лицо, находясь под воздействием алкогольных напитков, наркотических, психотропных или других одурманивающих веществ или после приема таких медикаментов, которые снижают скорость реакции и внимание водителя, в соответствии с нормативными актами той административной территории, на которой произошло происшествие. Страховщик не возмещает убытки, если водитель застрахованного транспортного средства употреблял алкогольные напитки, наркотические, психотропные или другие одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия до проверки, определяющей концентрацию алкоголя в крови или констатирующей воздействие наркотических или других одурманивающих веществ, или до освобождения от такой проверки в установленном нормативными актами порядке. Страховщик не возмещает убытки, если водитель застрахованного транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия отказался от проверки крови для определения концентрации алкоголя или воздействия наркотических или других одурманивающих веществ;
 - 4.1.3. при управлении транспортным средством без прав на управление транспортными средствами соответствующей категории;
 - 4.1.4. в результате несоблюдения установленных заводом-производителем правил и требований эксплуатации транспортного средства;
 - 4.1.5. при нарушении требований договора AERT (договор Европейских государств о работе экипажей транспортных средств при международных автоперевозках) и других правовых норм, касающихся времени работы транспортных средств и режима отдыха;
 - 4.1.6. во время учебной поездки, если она осуществлялась не в соответствии с действующими требованиями Правил дорожного движения;
 - 4.1.7. в электрических и/или механических узлах и/или агрегатах транспортного средства (в двигателе, трансмиссии, коробке скоростей и т.п.), если такое повреждение не было вызвано наступлением упомянутых в пункте 3.1. рисков;
 - 4.1.8. при использовании транспортного средства на территориях, не предусмотренных для дорожного движения, в т.ч. при въезде в естественные или искусственные водоемы и/или лужи, если в двигатель или другие агрегаты транспортного средства попала вода, или при движении по обледеневшим водоемам;
 - 4.1.9. в результате коррозии, растрескивания от мороза, естественного износа. Не подлежат возмещению убытки, связанные с ухудшением эксплуатационных свойств транспортного средства, естественным износом, а также с потерей качества и снижением стоимости транспортного средства в связи со страховым случаем и/или ремонтом;

- 4.1.10. в результате технического брака, некачественно выполненного ремонта, из-за недостатка смазочных или других жидкостей в системах, агрегатах и узлах;
- 4.1.11. в результате военных действий, вторжения и действий иностранного неприятеля, мятежа, революции, восстания, массовых беспорядков, терроризма, ионизирующей радиации, ареста, конфискации, реквизиции или национализации собственности, произведенной любым государственным органом, военной или узурпированной властью;
- 4.1.12. если в момент наступления страхового случая транспортное средство не отвечало условиям эксплуатации в соответствии с требованиями Правил дорожного движения и других действующих в Латвии нормативов и стандартов, а также если не проведен государственный техосмотр или транспортное средство признано не отвечающим требованиям безопасности движения или опасным для эксплуатации, за исключением случая, когда в период между датой, когда должен был быть пройден техосмотр и датой наступления страхового случая транспортное средство не эксплуатировалось и было помещено в гараж, на огражденную территорию или охраняемую автостоянку;
- 4.1.13. при управлении транспортным средством, имеющим полную массу до 3,5 тонн, со скоростью, которая превышает максимально разрешенную Правилами дорожного движения скорость движения на 30 км/ч и более;
- 4.1.14. при управлении транспортным средством, имеющим полную массу свыше 3,5 тонн, со скоростью, которая превышает максимально разрешенную Правилами дорожного движения скорость движения на 20 км/ч и более;
- 4.1.15. при управлении транспортным средством в таком болезненном или утомленном состоянии, которое не позволяет оценивать реальные обстоятельства и ситуацию;
- 4.1.16. при пересечении перекрестка на запрещающий сигнал светофора;
- 4.1.17. при несоблюдении правил пересечения железнодорожного переезда;
- 4.1.18. при несоблюдении дорожного знака «Движение без остановки запрещено», а также запрещающих и предписывающих знаков;
- 4.1.19. при пересечении в местах запрета дорожной разметки «непрерывная линия» или «двойная непрерывная линия», или находясь на полосе встречного движения на участках дороги, имеющих разметку «непрерывная линия» или «двойная непрерывная линия»;
- 4.1.20. при использовании телефона во время движения транспортного средства (за исключением случаев, когда водителю для использования телефона нет необходимости брать в его руки);
- 4.1.21. во время наступления упомянутых в пункте 3.1. рисков, когда транспортное средство находилось в противозаконном владении, но не было застраховано от риска кражи или хищения;
- 4.1.22. во время наступления упомянутых в пункте 3.2. рисков, когда транспортное средство не было оборудовано утвержденной Страховщиком системой безопасности или она не была в рабочем состоянии;
- 4.1.23. в результате мошенничества, присвоения или вымогательства;
- 4.1.24. убытки, которые транспортному средству причинил незакрепленный или неправильно закрепленный груз или вещи, находившиеся в указанном в полисе транспортном средстве, на нем или в подсоединенном к нему прицепе, или водитель или пассажир(ы), не пристегнутые предусмотренными конструкцией транспортного средства ремнями безопасности, или перевозимое в салоне транспортного средства животное;
- 4.1.25. в результате повреждений или потери передней съемной панели аудио/видео оборудования, если данные убытки не были причинены в результате наступления упомянутых в пункте 3.1. рисков;
- 4.1.26. в результате кражи прицепа или полуприцепа транспортного средства, если этот случай произошел в то время, когда упомянутый прицеп или полуприцеп не находился в сцепке с транспортным средством - тягачом или не находился в гараже, на огражденной территории или на охраняемой автостоянке;
- 4.1.27. если застрахованное транспортное средство перед наступлением страхового случая находилось в розыске бюро Интерпола и/или Управления оперативного учета и статистики Министерства внутренних дел Латвийской Республики;

4.1.28. если Страхователь, Застрахованное лицо, владелец или законный пользователь транспортного средства сам передал транспортное средство, ключи от него или пульт/ключ управления системой безопасности лицу, которое преднамеренно причинило убытки транспортному средству или совершило кражу транспортного средства;

4.1.29. Если Застрахованное лицо, Страхователь, владелец транспортного средства и/или его законный пользователь после наступления страхового случая не осуществил все действия, предусмотренные действующими правовыми актами и правилами страхования, с целью обеспечения регрессного требования Страховщика в отношении лица, по вине которого причинены убытки.

4.2. Договор страхования дает право на получение страхового возмещения только в случаях, когда застрахованное транспортное средство использует законный пользователь транспортного средства.

III. ТЕРРИТОРИЯ И ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

5. Территория действия Договора страхования.

5.1. Территория действия Договора страхования: Латвия, Литва, Эстония, Австрия, Албания, Андорра, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Испания, Италия, Кипр, Лихтенштейн, Люксембург, Македония, Монако, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Сербия и Черногория, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Хорватия, Чехия, Швейцария и Швеция;

5.2. Страховщик и Страхователь могут договориться о включении дополнительных территорий действия Договора страхования в указанную в пункте 5.1. настоящих Правил территорию, о чем в полисе производится отметка (-и):

5.2.1. Великобритания, Ирландия и Мальта;

5.2.2. Белоруссия, Молдова, Россия и Украина.

5.3. Страховщик и Страхователь могут договориться о расширении территории действия Договора страхования.

6. Период действия Договора страхования.

6.1. Период действия Договора страхования указан в полисе. Период действия Договора страхования составляет один год, если в полисе не указано иначе.

6.2. Договор страхования остается в силе в течение указанного в полисе периода действия Договора, если Страхователь уплатил страховую премию или ее первую часть до указанной в полисе даты.

6.3. Если Страхователь не уплатил страховую премию или ее первую часть до указанной в полисе даты, то Договор страхования не имеет силы с момента его заключения.

IV. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ.

7. Обязанности Страхователя, Застрахованного лица и законного пользователя транспортного средства:

7.1. Обязанности Страхователя, Застрахованного лица, владельца транспортного средства и законного пользователя транспортного средства:

7.1.1. При заключении Договора страхования:

7.1.1.1. предоставить полную и достоверную информацию об объекте страхования;

7.1.1.2. по требованию Страховщика предъявить объект страхования для осмотра и фотографирования;

7.1.1.3. информировать представителя Страховщика обо всех обстоятельствах, которые могут повлиять на возможность наступления застрахованного риска. Если у Страхователя имеются сомнения по поводу воздействия какого-либо обстоятельства, он должен проконсультироваться со Страховщиком.

7.1.2. Во время действия Договора страхования:

7.1.2.1. информировать законного пользователя (-лей) транспортного средства о наличии полиса и о его условиях;

7.1.2.2. незамедлительно известить Страховщика о вступлении в силу любого другого Договора страхования, если в таком Договоре предусмотрено страховое возмещение за какой-либо или все риски, застрахованные согласно настоящему полису;

- 7.1.2.3. не позднее 3 (трех) дней письменно известить Страховщика о любых обременениях в отношении транспортного средства;
- 7.1.2.4. не позднее 3 (трех) дней известить Страховщика об изменениях, относящихся к Договору страхования и объекту страхования, а также обо всех обстоятельствах, которые могут существенно повлиять на возможность наступления застрахованного риска или возможный объем убытков (замена государственных номерных знаков и регистрационного удостоверения, изменения в системе безопасности и дополнительном оснащении, изменения в форме использования транспортного средства и т.п.);
- 7.1.2.5. покидая транспортное средство, запереть его, закрыть окна и включить системы безопасности транспортного средства;
- 7.1.2.6. по требованию Страховщика незамедлительно предъявить транспортное средство Страховщику;
- 7.1.2.7. при эксплуатации транспортных средств, оснащенных устройством тахографа, соблюдать требования договора Европейских государств о работе экипажей транспортных средств при международных автоперевозках (AERT), для перевозок по территории Латвийской Республики применяя также нормативные акты Латвийской Республики, предписывающие правила использования контрольного оборудования для регистрации времени работы и отдыха водителя транспортного средства, дальности поездки и скорости движения;
- 7.1.2.8. в случае потери или кражи ключей, пультов управления и/или ключей систем безопасности транспортного средства незамедлительно известить Страховщика, предприняв дополнительные меры безопасности (не оставлять транспортное средство без надзора и доставить его в гараж, на ограниченную территорию или охраняемую автостоянку), и за свой счет произвести замену ключей, замков транспортного средства, а также пультов управления и ключей системы безопасности;
- 7.1.2.9. в случае замены или изготовления дубликатов ключей транспортного средства и/или пультов управления и/или ключей систем безопасности письменно согласовать со Страховщиком произведенные замены;
- 7.1.2.10. хранить пульт и ключи бесконтактного иммобилайзера транспортного средства (электронного блокиратора работы двигателя) отдельно от ключей зажигания и пультов сигнализации транспортного средства;
- 7.1.2.11. обеспечить хранение документа о регистрации транспортного средства, ключей и пультов дистанционного управления системой безопасности, ключей от транспортного средства и т.д. в недоступном для третьих лиц месте.
- 7.1.3. При наступлении страхового случая:
- 7.1.3.1. незамедлительно сообщить:
- 7.1.3.1.1. о дорожно-транспортном происшествии – Дорожную полицию в случаях, когда Правила дорожного движения или другой нормативный акт, определяющий действия водителя транспортного средства после наступления дорожно-транспортного происшествия и имеющий силу на территории государства, где произошло дорожно-транспортное происшествие, обязывают Страхователя, Застрахованное лицо или законного пользователя транспортного средства сообщать полиции о дорожно-транспортном происшествии.
- О дорожно-транспортном происшествии не надо сообщать полиции:
- если при дорожно-транспортном происшествии не причинены убытки имуществу третьих лиц, нет потерпевших, не причинены убытки транспортному (-ым) средству (-ам), в результате которых оно (они) не может или ему (им) запрещено передвигаться в соответствии с Правилами дорожного движения, и в случае, если в дорожно-транспортное происшествие вовлечено не более двух транспортных средств, водители транспортных средств также способны договориться о всех существенных обстоятельствах дорожно-транспортного происшествия и заполнить согласованное сообщение;
 - если в дорожно-транспортное происшествие вовлечено только одно транспортное средство, нет потерпевших и не причинены убытки имуществу третьих лиц, водитель транспортного средства может оставить место происшествия, не сообщая полиции о происшествии, в не зависимости от тяжести причиненных транспортному средству повреждений;
 - в случае повреждения ветрового стекла, стекол транспортного средства, стекол фар и/или зеркал;

- 7.1.3.1.2. в случае кражи или противоправного действия третьих лиц – в полицию;
- 7.1.3.1.3. в случае пожара или взрыва – в Государственную пожарно-спасательную службу и полицию;
- 7.1.3.1.4. в случае воздействия падающих предметов – в полицию самоуправления или другой компетентный орган;
- 7.1.3.2. незамедлительно предпринять все меры по сохранению транспортного средства, устранению или уменьшению убытков;
- 7.1.3.3. незамедлительно, как только это становится возможным, известить Страховщика о наступлении страхового случая и в течение трех рабочих дней с момента наступления страхового случая лично подать Страховщику заявление установленного образца. Если в силу объективных причин нет возможности лично подать письменное заявление, то это выполняют члены семьи или уполномоченное лицо Страхователя или законного пользователя;
- 7.1.3.4. в случае кражи аудио аппаратуры передать съемную переднюю панель Страховщику;
- 7.1.3.5. предъявить Страховщику застрахованное транспортное средство и поврежденные детали или остатки застрахованного дополнительного оснащения транспортного средства;
- 7.1.3.6. сохранять транспортное средство и его остатки в таком состоянии, в каком оно находилось после страхового случая, и не начинать ремонт или утилизацию транспортного средства, пока не получено разрешение Страховщика или назначенного Страховщиком эксперта;
- 7.1.3.7. извещать Страховщика о любых скрытых дефектах, которые были обнаружены во время ремонта транспортного средства и не зафиксированы в протоколе осмотра, составленном назначенным Страховщиком экспертом, до начала работ по устранению упомянутых дефектов;
- 7.1.3.8. подать (предъявить) Страховщику указанные в пункте 11.14. документы, доказательства и информацию, подтверждающие факт ущерба, обстоятельства его возникновения и размер, а также выполнить другие возложенные Страховщиком обязанности в связи с выяснением обстоятельств возникновения страхового случая и размера ущерба;
- 7.1.3.9. при эксплуатации оснащенных устройством тахографа транспортных средств, в случае любого повреждения в установленный Страховщиком срок передать диск тахографа, который находился в тахографе поврежденного транспортного средства в момент происшествия, и диски тахографа за предшествующие 24 часа;
- 7.1.3.10. в случае кражи транспортного средства, вместе с заявлением о возмещении убытков, представить Страховщику регистрационное удостоверение транспортного средства, все ключи и пульт дистанционного управления и ключи систем безопасности, упомянутые в заявлении о страховании транспортного средства, за исключением случая, когда упомянутые вещи переданы полиции и об этом составлен акт изъятия. В случае если в заявлении не указано количество ключей зажигания, пультов управления и/или ключей систем безопасности, Страховщику должны быть переданы все предусмотренные заводом-изготовителем ключи от транспортного средства, пульта и ключи от систем безопасности согласно данным производителя транспортного средства. О приемке вышеупомянутых документов и/или предметов составляется акт, который подписывают представитель Страховщика и заявитель. По просьбе Страхователя или застрахованного лица им выдается копия акта;
- 7.1.3.11. если дорожно-транспортное происшествие произошло в стране, являющейся участницей конвенции о зеленой карте, и в дорожно-транспортном происшествии виновно третье лицо, выяснить и письменно сообщить Страховщику информацию о страховании гражданско-правовой ответственности транспортного средства, по вине которого произошло дорожно-транспортное происшествие (название, адрес страховщика, номер полиса).
- 7.2. Застрахованное лицо обязано вернуть Страховщику полученное страховое возмещение или его часть:
- 7.2.1. если после выплаты страхового возмещения констатированы факты, доказывающие, что страховое возмещение или его часть было выплачено необоснованно;

7.2.2. если украденное транспортное средство и (или) его части и дополнительное оснащение возвращены его владельцу;

7.2.3. если убытки возместила третья сторона.

7.3. Застрахованное лицо обязано оплатить расходы, возникшие в связи с установлением обстоятельств возникновения и размера убытков, если по страховому случаю предоставлена недостоверная информация.

8. Права страхователя:

8.1. при заключении Договора получить пояснения по вопросам, связанным с его действием;

8.2. в случае потери или уничтожения полиса получить его копию;

8.3. при подаче заявления о возмещении убытков требовать, чтобы поврежденное транспортное средство было осмотрено в течение 3 рабочих дней, за исключением случая, когда транспортное средство находится за пределами территории Латвийской Республики;

8.4. после подачи заявления о возмещении убытков в установленном настоящими Правилами порядке и сроки получить уведомление Страховщика о принятом решении.

V. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.

9. Страховая сумма.

9.1. Страховую сумму устанавливает Страхователь.

9.2. Страховая сумма не может превышать фактическую стоимость транспортного средства.

9.3. Страхование новой стоимости транспортного средства.

9.3.1. Страхование новой стоимости применяется к новым транспортным средствам (возраст 0 лет);

9.3.2. Страхование новой стоимости имеет силу, если в особых условиях страхового полиса произведена соответствующая отметка;

9.3.3. Страхование новой стоимости действует не более одного года, начиная со дня вступления в силу страхового полиса.

10. Страховая премия.

10.1. Уплата страховой премии производится одним платежом за все время действия Договора страхования, если в Договоре страхования не установлено иначе.

10.2. Если при заключении Договора страхования Страховщик предоставляет Страхователю право уплаты установленной в Договоре страхования страховой премии по частям:

10.2.1. Страхователь обязан соблюдать установленный в страховом полисе график уплаты;

10.2.2. В случае нарушения графика уплаты страховой премии страхование приостанавливается и Страховщик высылает Страхователю письменное уведомление с просьбой уплатить соответствующую часть премии до установленной даты. Если премия не уплачивается в указанные в уведомлении сроки и размере, Страховщик расторгает Договор страхования;

10.2.3. Страховщик правомочен удержать неуплаченные части страховой премии из выплачиваемого страхового возмещения в соответствии с соответствующим страховым полисом.

10.3. Страхователь имеет право уплачивать страховую премию наличными или по перечислению. Если страховая премия уплачивается перечислением, то датой уплаты считается дата зачисления денег на указанный счет Страховщика.

10.4. Если страховая премия или ее первая часть уплачена после установленного в страховом полисе срока, Страховщик вправе вернуть уплаченную страховую премию или ее первую часть. Страховщик в течение 10 рабочих дней со дня уплаты задержанной страховой премии или ее первой части возвращает уплаченную страховую премию или ее первую часть или высылает Страхователю просьбу сообщить Страховщику способ получения страховой премии или ее первой части.

10.5. Если Страховщик в срок, установленный в п.10.4., не возвращает уплаченную страховую премию или ее первую часть или не высылает Страхователю просьбу сообщить способ получения страховой премии или ее первой части, считается, что Договор страхования вступил в силу с указанного в нем дня вступления в силу.

10.6. Если страховая премия или ее первая часть уплачена по истечении установленного в страховом полисе срока и до дня оплаты страховой премии или ее первой части наступил застрахованный риск, считается, что Договор страхования не вступил в силу, и Страховщик обязан сообщить Страхователю о недействительности Договора и вернуть уплаченную страховую премию или ее первую часть. В таком случае Страховщик обязан в течение 10 дней после уплаты задержанной страховой премии или ее первой части выслать Страхователю извещение о недействительности Договора страхования и вернуть уплаченную ему страховую премию или ее первую часть или выслать Страхователю извещение о недействительности Договора страхования с просьбой сообщить, каким способом Страхователь желает получить возврат страховой премии или ее первой части, если Страховщику неизвестно, каким способом Страхователь может получить возврат страховой премии или ее первой части.

VI. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ.

11. Определение и выплата страхового возмещения.

11.1. В случаях повреждений или обворовывания страховое возмещение рассчитывается с учетом следующих условий:

11.1.1. Страховщик или назначенный Страховщиком эксперт по наземным транспортным средствам рассчитывает затраты на ремонт транспортного средства (сумму убытков) на основании действующей на момент страхового случая методики, которая определена в нормативных актах Латвийской Республики, регламентирующих обязательное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств;

11.1.2. в случае кражи или повреждения дополнительного оснащения страховое возмещение рассчитывается только на поврежденные или украденные детали;

11.1.3. если в Договоре страхования была произведена отметка о страховании заказных государственных номерных знаков, убытки в связи с кражей заказных государственных номерных знаков определяются с учетом страховой суммы, установленной в Договоре страхования для заказных государственных номерных знаков. В случае если соответствующая отметка не была произведена, убытки определяются, исходя из стоимости комплекта простых государственных номерных знаков на момент наступления страхового случая;

11.1.4. если страховое возмещение выплачивается деньгами, сумма убытков, рассчитанная согласно условиям пунктов 11.1.1. - 11.1.3., уменьшается на сумму налога на добавленную стоимость (НДС);

11.1.5. из рассчитанной согласно условиям пунктов 11.1.1. - 11.1.4. суммы убытков вычитается указанный в страховом полисе собственный риск Страхователя на случай повреждений, если рассчитывается возмещение для первого страхового случая, заявленного в течение срока действия полиса. Из рассчитанной суммы убытков вычитается собственный риск в размере EUR 200,- (двести евро) за второй и третий страховые случаи и EUR 500,- (пятьсот евро) за четвертый и последующие страховые случаи. Если указанный в полисе собственный риск превышает установленные в настоящем пункте величины, применяют собственный риск, указанный в полисе. Вышеуказанный порядок не применяется по отношению к случаям, когда в результате дорожно-транспортного происшествия в течение действия Договора причинены убытки только переднему ветровому стеклу транспортного средства и/или стеклам передних фар: такие случаи не считаются страховыми случаями в контексте данного пункта настоящих Правил и при определении страхового возмещения для таких случаев применяют указанный в полисе собственный риск на случай повреждения. При определении страхового возмещения в соответствии с вышеуказанным порядком, учитывают все заявленные в течение срока действия полиса страховые случаи, по которым Страховщик не дал отказ в выплате страхового возмещения;

11.1.6. собственный риск не удерживается, если транспортное средство повреждено (за исключением гибели) в результате дорожно-транспортного происшествия, случившегося на территории Латвии по вине третьего лица, указанного в соответствующем решении дорожной полиции или согласованном сообщении.

11.2. Во время действия Договора страхования Страхователь имеет право требовать страховое вознаграждение за один указанный в пункте 3.1. страховой случай, если в

соответствии с порядком, установленным в пункте 7.1.3.1., этот случай подлежал регистрации в полиции или Государственной пожарно-спасательной службе или в другом компетентном органе, но это не было сделано. В этом случае страховое вознаграждение начисляется в установленном в пункте 11.1. порядке и не может превышать EUR 1.500,00 (одну тысячу пятьсот евро).

Данный пункт не применяется к случаям, когда Застрахованное лицо, Страхователь или законный пользователь транспортного средства в результате вышеупомянутого страхового случая причинил ущерб имуществу третьего лица или когда Застрахованному лицу, владельцу или законному пользователю транспортного средства было известно конкретное лицо, по вине которого застрахованному транспортному средству причинены повреждения, или транспортное средство, водитель которого причинил повреждения застрахованному транспортному средству, или же в их распоряжении было достаточно информации для их выяснения.

11.3. Перед получением страхового возмещения Страхователь и/или законный пользователь обязан передать поврежденные при страховом случае и замененные во время ремонта детали по требованию Страховщика в его собственность.

11.4. Транспортное средство считается уничтоженным, если Страховщик (назначенный им эксперт по наземным транспортным средствам) на основании упомянутой в пункте 11.1.1. методики расчета страхового возмещения признал его ремонт технически невозможным или экономически нецелесообразным, а также в случае, если предусматриваемая сумма страхового возмещения превышает 80% от фактической стоимости транспортного средства в день, когда произошел страховой случай.

11.5. Страховое возмещение в случаях кражи, хищения или гибели транспортного средства рассчитывается с учетом следующих условий:

11.5.1. из установленной в страховом полисе страховой суммы вычитается износ в размере 1% (одного процента) от страховой суммы за каждый полный месяц со дня заключения Договора страхования до дня, когда произошел страховой случай, а также установленная для случаев кражи и хищения или гибели сумма собственного риска;

11.5.2. если сумма, рассчитанная путем вычитания из страховой суммы износа, упомянутого в пункте 11.5.1., превышает фактическую стоимость транспортного средства в день, когда произошел страховой случай, Страховщик правомочен рассчитать страховое возмещение путем вычитания из суммы фактической стоимости транспортного средства установленный для случаев кражи и хищения или гибели собственный риск, который не может быть меньше установленного на случай повреждений собственного риска;

11.5.3. если транспортное средство застраховано согласно пункту 9.3. настоящих Правил, страховое возмещение в случаях кражи и хищения или гибели рассчитывается путем вычитания из указанной в страховом полисе страховой суммы размера собственного риска, соответствующего определенному риску;

11.5.4. если кража или хищение произошло на территории Беларуси, России или Украины, то в расчетах, упомянутых в пунктах 11.5.1.-11.5.3., применяется установленный для риска кражи или хищения собственный риск в двойном размере.

11.6. Перед выплатой страхового возмещения признанное уничтоженным транспортное средство передается в собственность Страховщика по его требованию. Если владелец транспортного средства с этим не согласен и отказывается выполнять все необходимые действия, связанные с передачей транспортного средства в собственность Страховщика, или же Страховщик не потребовал передачи транспортного средства в его собственность, страховое возмещение рассчитывается путем вычитания остаточной рыночной стоимости транспортного средства из суммы страхового возмещения, рассчитанной в установленном пунктом 11.5. порядке.

11.7. Перед получением страхового возмещения за украденное или похищенное транспортное средство, владелец транспортного средства подписывает утвержденное Страховщиком письменное обязательство, в котором определяются права и обязанности сторон в случаях, если транспортное средство (или его части) будет найдено.

11.8. Расходы по спасению или доставке транспортного средства, поврежденного в результате страхового случая, в ближайшее ремонтное предприятие или на стоянку, а также расходы, связанные с постановкой транспортного средства, поврежденного в результате страхового случая, на дорогу на территории Латвийской Республики

Страховщик возмещает в размере до EUR 200,- (двести евро), на остальной территории действия Договора - до EUR 500,- (пятьсот евро) по всем упомянутым в этом пункте расходам вместе. Расходы, связанные с использованием автостоянки, не подлежат возмещению.

11.9. Если транспортное средство застраховано сверх его фактической стоимости на момент заключения Договора страхования (сверхстрахование), Страховщик выплачивает страховое возмещение в таком размере, в каком возмещение следовало бы выплатить, если бы страховая сумма совпала с фактической стоимостью транспортного средства.

11.10. Если страховая сумма на момент заключения ниже фактической стоимости застрахованного транспортного средства, Страховщик выплачивает страховое возмещение в такой пропорции, какая существует между страховой суммой и этой стоимостью, если в Договоре страхования не предусмотрено иначе.

11.11. В случае повреждения транспортного средства:

11.11.1. по договоренности Страховщика и Застрахованного лица страховое возмещение Застрахованному лицу выплачивается посредством оплаты ремонтных работ застрахованного объекта в согласованном со Страховщиком ремонтном предприятии. Страховщик может не оплачивать замену таких запасных частей или оснащения транспортного средства, которые могут улучшить техническое состояние транспортного средства, по сравнению с тем, в каком оно находилось до страхового случая;

11.11.2. по выбору Застрахованного лица или в случае, если между Страховщиком и Застрахованным лицом не достигнута договоренность касательно ремонтного предприятия, в котором будет производиться ремонт транспортного средства, страховое возмещение Застрахованному лицу выплачивается деньгами;

11.11.3. если возраст транспортного средства на превышает 3 (трех) лет, Страховщик может согласиться на его ремонт в авторизованном дилерском ремонтном предприятии.

11.12. В случае кражи, хищения или полной гибели транспортного средства страховое возмещение Застрахованному лицу выплачивается деньгами.

В отдельных случаях погибшее, похищенное или украденное транспортное средство и дополнительное оснащение могут быть заменены на равноценные. Если Страховщик принимает решение заменить транспортное средство на равноценное, владелец транспортного средства должен уплатить Страховщику соответствующую сумму собственного риска, в противном случае приобретается транспортное средство, стоимость которого дешевле на сумму собственного риска.

11.13. Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения, выплачивает страховое возмещение, предпринимает другие необходимые действия по возмещению причиненных в результате наступившего страхового случая убытков или принимает решение об отказе в выплате страхового возмещения в следующие сроки:

11.13.1. в случае кражи или хищения транспортного средства - в течение одного месяца с момента получения всех необходимых документов, если за упомянутый срок транспортное средство не найдено;

11.13.2. в остальных случаях - в течение семи рабочих дней после получения всех необходимых документов. Если для Страховщика по объективным причинам невозможно соблюдение этого срока, то срок может быть продлен до шести месяцев со дня получения заявления о возмещении убытков при письменном уведомлении об этом лица, имеющего право на получение страхового возмещения.

11.14. Решение о выплате страхового возмещения принимается после получения всех следующих документов:

11.14.1. оригинал заявления Страхователя, Застрахованного лица, владельца транспортного средства, законного пользователя транспортного средства о наступлении страхового случая и пояснения по фактическим обстоятельствам наступления застрахованного риска и вызванных им последствий;

11.14.2. справки и/или протоколы компетентных учреждений, в обязанности которых входит расследование соответствующих происшествий, и/или согласованное сообщение о ДТП;

11.14.3. в случае необходимости, дополнительно, заключения экспертов соответствующей отрасли, заключения о наступлении риска или вызванных им последствий, протоколы ДТП, справки судебных органов, прокуратуры;

11.14.4. другие документы, связанные с наступлением страхового случая и/или вызванными им последствиями.

12. Уменьшение страхового возмещения или отказ в его выплате.

12.1. Страховщик вправе отказаться выплатить страховое возмещение, если:

12.1.1. Страхователь, владелец, законный пользователь транспортного средства или Застрахованное лицо не выполнили какую-либо из обязанностей, указанных в пункте 7.1. настоящих Правил (за исключением обязанностей, указанных в пункте 7.1.2.4., последствия невыполнения которых определены в пункте 12.5. настоящих Правил). Также данный пункт не относится к исключениям, указанных в пункте 11.2. настоящих Правил, в связи с невыполнением обязанностей, указанных в пункте 7.1.3.1.;

12.1.2. транспортное средство украдено, обворовано или ему причинен ущерб, когда оно было поставлено и не заперто или оставлено с открытыми окнами или не были включены системы безопасности транспортного средства;

12.1.3. ключи транспортного средства, пульт управления системами безопасности и/или регистрационное удостоверение были оставлены в легкодоступных местах или отданы лицу, которое после этого украло или похитило транспортное средство.

12.2. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если при заключении Договора страхования, в период его действия или после возникновения убытков Застрахованное лицо, Страхователь или законный пользователь транспортного средства предоставил недостоверную информацию или отказывается предоставить запрашиваемую Страховщиком информацию, и это сделано злоумышленно или по грубой халатности.

12.3. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если страховой случай произошел по причине игнорирования водителем транспортного средства мер безопасности дорожного движения, соответствующих определенным обстоятельствам и в высшей мере легкомысленных и небрежных действий по отношению к возможным последствиям.

12.4. Страховое возмещение уменьшается на 50%, а если случаи, указанные в пунктах 12.4.1.-12.4.4., произошли в связи со злым умыслом или грубой халатностью Страхователя, Застрахованного лица, законного пользователя или владельца транспортного средства - в его выплате отказывается, если:

12.4.1. в случае кражи был украден или утерян хотя бы один из ключей от транспортного средства и/или пульт (ключи) от системы безопасности и/или регистрационное удостоверение транспортного средства, независимо от того, были ли упомянутые предметы/документы украдены или утеряны до или после кражи;

12.4.2. в случае кражи или хищения транспортного средства пульта (ключи) бесконтактного иммобилайзера (электронного блокиратора работы двигателя) не хранились отдельно от ключей зажигания и пульта сигнализации транспортного средства;

12.4.3. в случае кражи или хищения транспортное средство оборудовано системами безопасности, но не выполнены указания установившей их фирмы в соответствии с двухсторонним договором и/или рекомендацией производителя в отношении эксплуатации системы безопасности (не уплачена абонентская плата, не сообщено о замене регистрационного номера и т.п.);

12.4.4. в случае кражи или хищения об утрате, краже или хищении регистрационного удостоверения транспортного средства не было заявлено надлежащим образом в полицию, ДБДД или Государственную инспекцию технадзора, или же они не подтверждают этот факт.

12.5. Если во время действия Договора возникли обстоятельства, которые могут существенно увеличить вероятность наступления застрахованного риска или объем возможных убытков, и страховой случай наступает до изменения условий Договора страхования или до его окончания, и Страхователь, владелец, законный пользователь транспортного средства или Застрахованное лицо:

12.5.1. выполнили упомянутые в пункте 7.1.2.4. настоящих Правил обязанности, то Страховщик выплачивает предусмотренное в Договоре страхования страховое возмещение;

12.5.2. не выполнили упомянутые в пункте 7.1.2.4. настоящих Правил обязанности, то Страховщик:

12.5.2.1. не выплачивает страховое возмещение, если обязанности не выполнены злонамеренно или по грубой халатности;

12.5.2.2. выплачивает предусмотренное в Договоре страхования страховое возмещение, если Страхователь, владелец, законный пользователь транспортного средства или Застрахованное лицо не виновны в несообщении о факте увеличения вероятности наступления застрахованного риска;

12.5.2.3. выплачивает предусмотренное в Договоре страхования страховое возмещение в таком соотношении, какое образовалось между уплаченной страховой премией и страховой премией, которую Страхователь должен был бы заплатить, если бы сообщил о фактических обстоятельствах увеличения вероятности наступления застрахованного риска – если причиной несообщения является легкая невнимательность Страхователя, владельца, законного пользователя транспортного средства или Застрахованного лица.

12.6. Страховое возмещение может быть снижено на 20%, но не менее чем на EUR 150,- (сто пятьдесят евро) в случаях, когда возраст водителя застрахованного транспортного средства, по вине которого произошло ДТП, меньше чем 25 лет и/или стаж вождения меньше чем 2 года.

12.7. Страховщик, отказывая в выплате страхового возмещения или уменьшая его по причине несоблюдения Страхователем условий Договора страхования, оценивает вину Страхователя, причинно-следственную связь между несоблюдением Правил страхования и страховым случаем и величиной убытков, возникших в результате несоблюдения Правил страхования.

VII. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

13. Досрочное прекращение действия полиса.

13.1. Если в течение срока действия Договора страхования транспортное средство отчуждается и не имеет силы другое соглашение со Страховщиком, действие Договора страхования прекращается в тот момент, когда транспортное средство передается новому владельцу, за исключением случаев, когда транспортное средство переходит в собственность указанного в полисе законного пользователя.

13.2. Страховщик правомочен расторгнуть Договор страхования в следующих случаях:

13.2.1. Страхователь или Застрахованное лицо при заключении Договора страхования или во время подачи заявления о страховом случае злонамеренно или по грубой халатности представили недостоверную информацию;

13.2.2. после выплаты страхового возмещения;

13.2.3. в других случаях, установленных Правилами страхования и законом «О договоре страхования».

13.3. Действие Договора страхования прекращается в случаях, установленных в пункте 13.2., путем предварительной (за 15 дней) отсылки Страхователю письменного уведомления на указанный в полисе адрес.

13.4. Действие Договора страхования прекращается немедленно после выплаты страхового возмещения за уничтоженное или украденное транспортное средство. Если несколько транспортных средств застрахованы одним Договором страхования, действие Договора страхования прекращается в отношении того транспортного средства, за которое было выплачено страховое возмещение в связи с его уничтожением. В отношении остальных транспортных средств действие Договора страхования продолжается в соответствии с условиями Договора страхования.

13.5. Страхователь и/или Застрахованное лицо вправе прекратить действие Договора страхования по своему усмотрению во время срока действия Договора, подав письменное уведомление об этом.

13.6. В случае ликвидации или неплатежеспособности Страхователя администратор неплатежеспособности или ликвидатор может расторгнуть Договор страхования по письменному уведомлению только в течение одного месяца со дня назначения администратора или ликвидатора. В таком случае Страховщик не может расторгнуть Договор страхования раньше, чем через один месяц со дня назначения администратора или ликвидатора. При расторжении Договора страхования в случае ликвидации или неплатежеспособности Страхователя Страховщик возвращает неиспользованную премию, размер которой устанавливается согласно п. 13.7.1.

13.7. Условия определения и возврата неиспользованной части премии:

13.7.1. неиспользованная часть премии определяется путем вычета из указанной в полисе премии части премии, соответствующей фактическому сроку действия Договора страхования, связанных с заключением Договора страхования расходов, которые определяются согласно действующей методике Страховщика, и суммы выплаченного (-ых) по страховому полису возмещения (-ий). Расходы, связанные с заключением Договора страхования, не вычитаются в случаях, когда неиспользованная часть премии зачисляется в оплату любого заключенного со страховщиком Договора страхования. Упомянутые в данном пункте расходы, связанные с заключением Договора страхования, не могут превышать 25% от общей страховой премии;

13.7.2. если Договор прекращается в соответствии с пунктами 13.2.1. и 13.4., неиспользованная часть страховой премии не возвращается;

13.7.3. дата расторжения Договора страхования не может быть раньше, чем дата получения заявления. Если в соответствии с расторгаемым Договором страхования заявлено о страховом случае, страховой полис расторгается только после выплаты страхового возмещения.

14. Конфиденциальность.

14.1. Страховщик и Страхователь обязаны гарантировать конфиденциальность информации о второй стороне Договора страхования или о третьем лице, информация о которых становится им известной в связи с заключением или действием Договора страхования.

14.2. Страхователь дает согласие на то, что Страховщик, как хранитель системы и оператор личных данных, обрабатывает личные данные Страхователя, в том числе чувствительные личные данные и коды идентификации (классификации) лица с целью обеспечения исполнения Договора страхования согласно закону «О защите данных физических лиц» и другим нормативным актам Латвийской Республики.

14.3. Для обеспечения заключения и действия Договора страхования Страховщик вправе передавать упомянутые в пунктах 14.1. и 14.2. данные своим сотрудникам, специалистам, экспертам, состраховщикам или перестраховщикам, хранить их в своей базе данных.

14.4. Страховщик обязан предоставлять упомянутые в пунктах 14.1. и 14.2. данные государственным учреждениям и местным самоуправлениям и третьим лицам в предусмотренных нормативными актами случаях, объеме и порядке.

15. Передача прав и рассмотрение споров.

15.1. Страховщик, выплачивая страховое возмещение, перенимает права требования Застрахованного лица в отношении лица, которое несет ответственность за причиненные убытки, в размере выплаченного возмещения. Право требования не используется против законного пользователя транспортного средства, кроме предоставляющих ремонтные, сервисные или иные услуги фирм или их работников, а также в случаях, когда у вызвавшего ДТП транспортного средства и пострадавшего транспортного средства один владелец.

15.2. Для регулирования вытекающих из Договора страхования правовых отношений применяются закон «О договоре страхования», Гражданский кодекс и другие имеющие силу нормативные акты Латвийской Республики.

15.3. Поданные в письменном виде жалобы или претензии Страхователя или Застрахованного лица Страховщик рассматривает и выдает письменный ответ в течение 30 дней со дня их получения.

15.4. Все споры, вытекающие из Договора страхования, разрешаются путем переговоров. Если стороны не могут договориться путем переговоров, спор рассматривается в порядке, определенном существующими нормативными актами Латвийской Республики.